



www.netnic.fi/tklk

1/2013



**Kuvia Turun pienoisrautatiepäiviltä 2012
Suomalaisia öljy-yhtiöiden säiliöautoja**

TENDERI on Turun Kiskoliikenne-
kerho ry:n jäsenlehti, joka ilmestyy
vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Sisältää

Kuskin pukilta	3
Kuvia Turun pienoisrautatie- päiviltä 2012	4
Suomalaisia oljy-yhtiöiden säiliöautoja	6
Kevätkokouskutsu	7
Kevätkauden 2013 ohjelma	8

TENDERIn 1/2013 toimittivat

Timo Heiskari
Kari Paananen
Olli Savela
Tapani Vuorio



Kansikuva: Valtteri-perinnejuna VR:n 150-
vuotisjuhlatapahtumassa sateisena lauantai-
päivänä Turun asemalla 21.7.2012
Kuva: Olli Savela

On sitä ennenkin rötöstelty junissa. Nykyäänhän
rahaa ja muuta omaisuutta katoaa junissa ja
asemilla, eritoten pääkaupunkiseudulla.
Oikealla oleva uutinen 90 vuoden takaa julkaistiin
uudelleen Hämenkyrön Sanomissa 29.1.2013.
(Julkaisu TENDERIssä Hämeenkyrön Sanomien
luvalla)

90 vuotta
sitten

perjantaina
helmikuun 2 p:nä 1923

Junarosvoja Tampereen ja Haa- pamäen välillä.

Viime sunnuntain vastaisena yö-
nä Tornioon menevään postijunaan
tuli Tampereelta parikymmentä hu-
ligaania ja korttihuijaria matkalla
Kuopion markkinoille. Junan lä-
hetessä Oriveden asemaa hyökkä-
sivät roistot erääseen vaunuun,
jossa oli ainoastaan 2 matkusta-
jaa, joista toinen poistui, tuntien
huijarit ennestään. Vaunuun pa-
haa aavistamatta jääneeltä eräältä
jyväskyläläiseltä halusivat miehet
vaihtaa 1,000 markan setelin pie-
niksi, mutta kun tämä otti lom-
pakkonsa, aikoen antaa tarvitta-
via pienempiä seteleitä, sieppasi
eräs roistoista lompakosta yli 2,000
mk. ja livisti ulos vaunusta, tois-
ten estäessä väkivalloin ryöstettyä
lähtemästä jäljessä. Vähää myö-
hemmin menetti eräs keskisuoma-
lainen maanviljelijä rosvoille 3,000
mk. korttipelissä ja kolmannelta
matkustajalta otettiin väkisin 5,000
mk. Kun roistot liikuskelivat
kymmenmiehisissä joukoissa on-
nistui heidän aina äkkiä piirittää
yksin istuva uhri ja menetellä hä-
nen kanssaan miten halusivat. Jon-
kun ajan kuluttua näki uhri ryös-
täjänsä rauhallisena liikkuvan ju-
nassa, jotkut pukunsa muuttaneina,
olivatpa toiset välillä ajaneet par-
tansakin. - Kun tekoja ei kukaan
ollut todistamassa, ei asiaa voitu
auttaa, eikä monilukuista aseistet-
tua joukkiota vastaan kellään ol-
lut halua ryhtyä väkipakkoonkaan.

Kuskin pukilta

Hyvää uutta alkanutta harrastusvuotta itse kullekin!

Heti tammikuussa saimme taas kuulla huonoja uutisia. Nimitäin Lappeenrannan vanha puuasema paloi. Aina se menetys koskee vanhaa harrastajaa, vaikka vahinko ei sattunut täälläpäin. Hyviä vanhoja asemia ei ole koskaan liikaa säilynyt varsinkin, kun asema oli hyväkuntoinen.

Onneksi on tapahtunut hyviäkin asioita. Ruotsissa on julkaistu harrastajien vuosikirja Modelltåg 12. Me suomalaiset harrastajat olemme päässeet näyttävästi kirjan sivuille. Kirjan aineisto kuvattiin kesäkuussa 2012. Kuvausajankohta esti osan harrastajien mukana olemisen aineiston kuvauksissa. Kuvia ja tarinaa sekä henkilöesittelyjä on kirjassa runsaasti. Ruotsalaiset harrastajat ovat paneutuneet aiheeseen perusteellisesti. Kuvat ovat hyvälaatuisia.

Olisiko aiheitta tehdä suomalaisista pienoisorautatieharrastajista ja heidän kalustostaan samanlainen vuosikirja. Olin vähällä ottaa asian esille PR-päivillä kahvikeskustelussa Tapio Keräsen ja Mikko Alameren kanssa, mutta ajatus hukkui siinä tilanteessa. Painoksen suuruus ei todennäköisesti olisi suuri, mutta kyllä ajatuskin kirjasta lämmittää mieltä. Nykyään puhutaan paljon yhteisöllisyydestä. Tämähän lisäisi juuri sitä, pienoisorautatieyhteisö hm.

Vuoden 2013 pienoisorautatiepäivät järjestää Märklin Club Finland Vantaan Myyrmäessä. Laajennetussa tapahtumassa ovat mukana myös vanhat leikkikalut ja nukkekodit. Näiden luulisi lisäävän näyttelyn kävijöiden määrää. Onhan pääkaupunkiseudulla väestöpohjaa, mutta on siellä tapahtumiakin.

Vielä lopuksi on annettava iso kiitos kaikille pienoisorautatienäyttelyn talkoisiin osallistuneille. Päivät olivat onnistuneet. Kerhon toiminta saatiin turvattua taloudellisesti muutamaksi vuodeksi.

Toivotan valoisaa valokuvauskevättä. Vaunut.org-sivustolla on huomautus: Kuvatkaa tänään, huomenna se on historiaa.

terv. Tapsa



Kuvia Turun Pienoisrautatietpäiviltä 2012



Kuvassa on kerhon oma rata koko komeudessaan. Kuva Timo Heiskari.



Kuvassa on Arin ja Mikon rata ja konttikokoelma, joka tällä kertaa pysyi ehjänä näyttelyn ajan. Kuva Timo Heiskari.



Juuso Peltoniemen toridioraama yksityiskohtineen herätti paljon ihastusta. Kuva Timo Heiskari.



Pekka Rantala ja Timo Heiskari esittelivät rakentamiaan suomalaista kalustoa. Siinä ei ollut esillä edes kaikki varsinkaan Pekan rakentama kalusto. Kuva Timo Heiskari

Suomalaisia öljy-yhtiöiden säiliöautoja



Tapani Vuorio on rakentanut suomalaisia säiliöautoja. Takana oleva on Nesteen ja edessä Unionin väreissä. Kuva ja mallit ovat Tapani Vuorion.



Oikealla olevassa säiliössä näkyy apurunko ja oikeassa säiliön päälle tehtävä täyttökaukalo. Valmis säiliö on sitten keskellä. Valmistaa mallista puuttuvat vielä tikkaat, jotka tulevat kuskin puolelle säiliön etuosaan. Kuvan mallista puuttuu lisäksi takapellit ja lokasuojat. Säiliöt ovat tehty valamalla uretaanista. Kuva ja mallit ovat Tapani Vuorion.

Kutsu TKLK ry:n sääntömääräiseen kevätkokoukseen 2013

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään Turussa Pansion satamassa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255 , **keskiviikkona 20.3.2013 alkaen klo 18.00.** Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 12 §:n määräämät asiat. Kahvitarjoilua.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Tapani Vuorio
puheenjohtaja

Kari Paananen
sihteeri

ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
 - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
 - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
 - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään vuoden 2012 toimintakertomus.
6. Esitetään vuoden 2012 tilinpäätös ja päätetään sen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä yhdistyksen hallitukselle.
8. Päätetään kokous.



Liikkuu ne ratikat Teneriffalla muttei Turussa, kuva 17.12. 2012 Timo Heiskari

Kevätkauden 2013 ohjelma

Ke	09.01.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	16.01.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	23.01.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	30.01.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	06.02.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	13.02.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	20.02.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	06.03.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	13.03.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	20.03.13	klo 18.00	Pansio 5255	KEVÄTKOKOUS
Ke	27.03.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	10.04.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	17.04.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	24.04.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	08.05.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	15.05.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	22.05.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kevätsiivous kerholla
Ke	21.08.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta SYYSKAUSI ALKAA
Ke	28.08.13	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta

Yhdistyksen hallitus 2013

Puheenjohtaja
Tapani Vuorio
Suovantie 32
20360 Turku
Tel. 040 820 9396

Jäsen
Timo Heiskari
Jouhikatu 2
20780 Kaarina
Tel. 040 568 4518

Jäsen
Ilmo Kajala
Lanatie 5 D 109
20540 Turku
Tel. 050 336 0454

Varapuheenjohtaja
Jarkko Lehtonen
Maallikontie 36
20660 Littoinen
Tel. 050 339 3048

Jäsen
Esko Ampio
Iso-Heijoistentie 54-2
21530 Paimio
Tel. 040 552 9850

Sihteeri
Kari Paananen
Liekotie 7 as1
21500 Piikkiö
Tel. 050 352 9558

Yhdistyksen kerhotilat ovat Pansion satamassa Laten (Laivateollisuuden) entisessä toimistorakennuksessa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255

Yhteyshenkilö: Kari Paananen Liekotie 7 21500 Piikkiö,
s-posti: kari.paananen@netnic.fi

Yhdistyksen kerhohuonevastaavana toimii Pekka Rantala
Bergeninkatu 2 D 38, 20320 Turku, Tel. 0500 877 708