

2/2012





**TENDERI** on Turun Kiskoliikenne-  
kerho ry:n jäsenlehti, joka ilmestyy  
vähintään kaksi kertaa vuodessa.

**TENDERIn 2/2012 toimittivat**

Timo Heiskari  
Kari Paananen  
Frej Reinholm  
Olli Savela  
Tapani Vuorio

## SISÄLTÄÄ

## SIVU

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Kuskinpukilta                             | 3  |
| Vaunuja itänaapurista                     | 4  |
| Suurkuljetusvaunu Osf 199550 Turussa 1970 | 7  |
| Pienoisrautatietapahtuma 2012             | 8  |
| Pienoisrautatienäyttely                   | 10 |
| Rocon SeaRail-vaunut                      | 13 |
| Syyskokouskutsu                           | 18 |
| Syksyn ohjelma                            | 19 |



# Harrastuksena pienoisrautatie

Ennen isät ostivat lähes poikkeuksetta pienoisrautatien kolmen tai neljän vuoden sisällä siitä, kun perheeseen syntyi ensimmäinen poika. Tosin se oli yleensä ratasoikio, jossa kulki veturi ja kaksi, korkeintaan kolme vaunua. Se jaksoi kiinnostaa hetken, jonka jälkeen se jouti odottamaan uutta joulua tai uutta tulemistaan. 60-70-luvuilla tuli autoradoista pienoisrautateille kova kilpailija, myöhemmin on tullut paljon muitakin kilpailijoita. Nykyisin pienoisrautatie ei ole enää soikio joulukuusen ympärillä. Se on usein paljon muuta. Sitä harrastetaan kotona, kerhossa tai esim. Fremossa. Fremossa on harrastajia, jotka rakentavat moduulejaan kotona. Tämän jälkeen he kokoontuvat tilaisuuksiin, joissa kokoavat moduulinsa yhteen ja ajavat niillä yhdessä. Euroopassa ja Englannissa tätä harrastetaan suurissa mittakaavoissa.

Palatakseni aiheeseen, on peruspakkauksetkin nykyisin paljon monipuolisempia kuin ennen, niissä on jopa mukana digitaaliset ajolaitteet ym. mausteita, joita ennen tuli mukaan kuvioihin vasta vuosien jälkeen. Juuri näillä peruspakkauksilla saadaan istutettua pienoisrautatie harrastus pieneen poikaan, niin ettei se sieltä koskaan katoa. Vaan se kaivautuu esiin elämässä kun sopiva tilaisuus koittaa. Juuri digitaalisuus on tuonut harrastukseen uuden ulottuvuuden.

Tässä näyttelyssä teillä on mahdollisuus tutustua monipuoliseen pienoisrautatiemaailmaan, sillä näyttelyssä on digitaalisia ja analogisia ratoja sekä myös aiemmin mainitsema Fremo-rata. Koska radat ovat eri harrastajien rakentamia, niissä näkyy jokaisen tyyli sekä oma kädenjälki.

Kerhomme oma rata sijoittuu 60-70-luvulle. Maisemointi on sijoitettu Saloon ja Rantämäkeen. Kalusto on kerholaisten itsensä rakentamaa, koska puhtaasti suomalaista kalustoa hyvin rajoitetusti saatavilla. Näyttelyssä esitellään, kuinka tätä kalustoa saa rakennettua. Rakentelu sopii tietysti kokeneille harrastajille. Mutta tässäkin lajissa kädentaidot täytyisi oppia nuorena.

Tapani Vuorio  
TKLK ry:n Puheenjohtaja



Kuva kerhoradan rakentelusta alkuvaiheessa, kuva Timo Heiskari

# Vaunuja itänaapurista



Nurminen Logistics 20 52634276, Turku 6.7.2012  
Kuvat: Olli Savela





(OS) Latvian Liepajassa sijaitseva pienoismallitarvikkeita valmistava Modela tuo markkinoille joskus tulevaisuudessa – mutta milloin, siitä ei ole toistaiseksi tietoa – Nurminen Logisticsin umpivaunumallin. Modelan esikuvana on BVRZ:n (Barnaulskij Vagonremontnyj Zavod) valmistama model' 11-280, vaikkakin Nurmisen 11-280-tyypin vaunut on valmistanut Altaivagonin tehdas. Modelan versiossa vaunun omistajana on Pietarissa sijaitseva ООО Huolintakeskus (ООО ХУОЛИНТАКЕСКУС), joka on Nurminen Logisticsin 100-prosenttisesti omistama tytäryhtiö. Edellisellä sivulla oleva vaunu on kuitenkin , samoin Pietarissa sijaitsevan, ООО John Nurmisen (ООО ДЖОН НУРМИНЕН) omistama. Jos ja kun Modelan malli tulee markkinoille, se on mielenkiintoinen täydennys suomalaisille pienoisorateille.



PGK 20 52462363 [P], Turku 6.7.2012

Kuva: Olli Savela

Yllä olevassa kuvassa on harvinaisen siistin näköinen PGK:n (Pervaâ Gruzovaâ Kompaniâ) model' 11-1807-umpivaunu, mutta onhan se suhteellisen uusi. Vaunun on valmistanut Armavirin raskaan koneenrakennuksen tehdas AZTM (Armavirskij Zavod Tâželogo Mašinostroeniâ) 6.4.2010. Armavir sijaitsee Kranodarín aluepiirissä Kaukasian pohjoisosassa. Vaunun kotiasema on Azej (Itäsiperian rautatie) Irkutskin oblastissa.





RŽD 20 55561419, Kirkkonummi 16.8.2012

Kuva: Kimmo Lakomaa/VR

Ei kylläkään Turussa kuvattu, mutta onpahan varsin mielenkiintoinen vaunu. Frej Reinholm oli nähnyt yllä olevan dumpkar-tyypin (virallinen venäläinen termi: Барон-самосвал/Vagon samosval = kippivaunu) Kirkkonummella 16.8.2012 ja toimitutti siitä kuvan minulle.

Kyseistä vaunutyyppiä, joka on mitä ilmeisimmin model' 31-656 ja Kaliningradin vaununrakennustehtaan valmistama, käytetään esim. soran kuljetukseen radanrakennustöissä sekä ratojen ja muun infrastruktuurin kunnostustöissä. Kuvassa näkyvät kippilavan alla olevat paineilmasäiliöt, joiden avulla lava kallistetaan tyhjennystä varten.

Vaunut.org-sivuilta kävi ilmi, että tämä vaunu on nähty jo kesällä 2009 myös Vainikkalassa ja Voikkaalla muiden samanlaisten vaunujen letkassa ja että se olisi kouvolaalaisen MVH:n (Maansiirto Veli Hyryläinen Oy) käytössä, luultavasti vuokrattu. Luulisi, että kaluston haltija, oli sitten kyseessä omistaja tai vuokraaja, kiinnittäisi vaunuihinsa ainakin haltijan täydellisen nimen ja osoitteen. Siitähän säädetään jo OPE YTE:ssäkin, mutta tästä vaunusta sitä ei ainakaan löydy. Varsinainen VKM (Vehicle Keeper Marking = Liikkuvan kaluston haltijan tunnus) ei ole pakollinen, koska tässä on kyseessä rataverkon kunnossapitoon käytettävä erikoiskalusto.

Modela on tehnyt tästä vaunusta kuusi erilaista H0-pienoismallia, joista jokaisella on eri numero. Eikä tässä vielä kaikki: Vaunutyyppistä on kolme väriversiota: ruskea, musta ja vihreä. Hinta on 43 €/vaunu, saatavissa valmistajalta 1 – 2 viikon viiveellä. Siinä sitä olisi sopivaa infrakalustoa pienoisorautatien rakentamiseen.





# Suurkuljetusvaunu Osf 199550 Turussa 1970



Kuva Frej Reinholmin arkistosta



## **PESULA BAM OY**

**Kemiallisetpesut sekä mattopesut  
ammattitaidolla**

Yliopistonkatu 36a 20100 Turku  
Puhelin: 02-2328263

Yrjönalhontie 15 21420 Lieto  
Tuulissuon teollisuusalue  
Puhelin: 02-4871202



# Pienoisrautatapahtuma 2012

Tänä vuonnakin järjestettiin Rautatiemuseon toimesta pienoisorautatieharrastajille tarkoitettu tapahtuma Hyvinkäällä 19.-20.5.2012. Mukana oli sekä mallien rakentelijoita että valmiiden mallien keräilijöitä. Miljöö on tietysti tällaiselle tapahtumalle mitä innostavin. Onhan ympärillä niitä oikeitakin junia. Tämä on harvoja tilaisuuksia, jossa harrastajat voivat vaihtaa kuulumisia aiheeseen liittyen. Rakentelijat saavat vinkkejä kollegoilta mallin toteuttamisessa.



Mestarmallien Untamo Sallinen 2-kerrosvaunun rakennuspuuhissa, kuva Timo Heiskari



Petri Sallinen puolivalmiita malleja sekä mallien aihioita, pääosin uushopeisia, kuva Timo Heiskari





Suhteellisen valmiita malleja, mallit ja kuva Timo Heiskari



Esillä oli taidokkaita Helsingin ratikkamalleja, mallit John Lindroth yksin kappalein tekemiä. Kuvassa on näytteillä olleista tekijän ratikkamalleista osa. Kuva Timo Heiskari



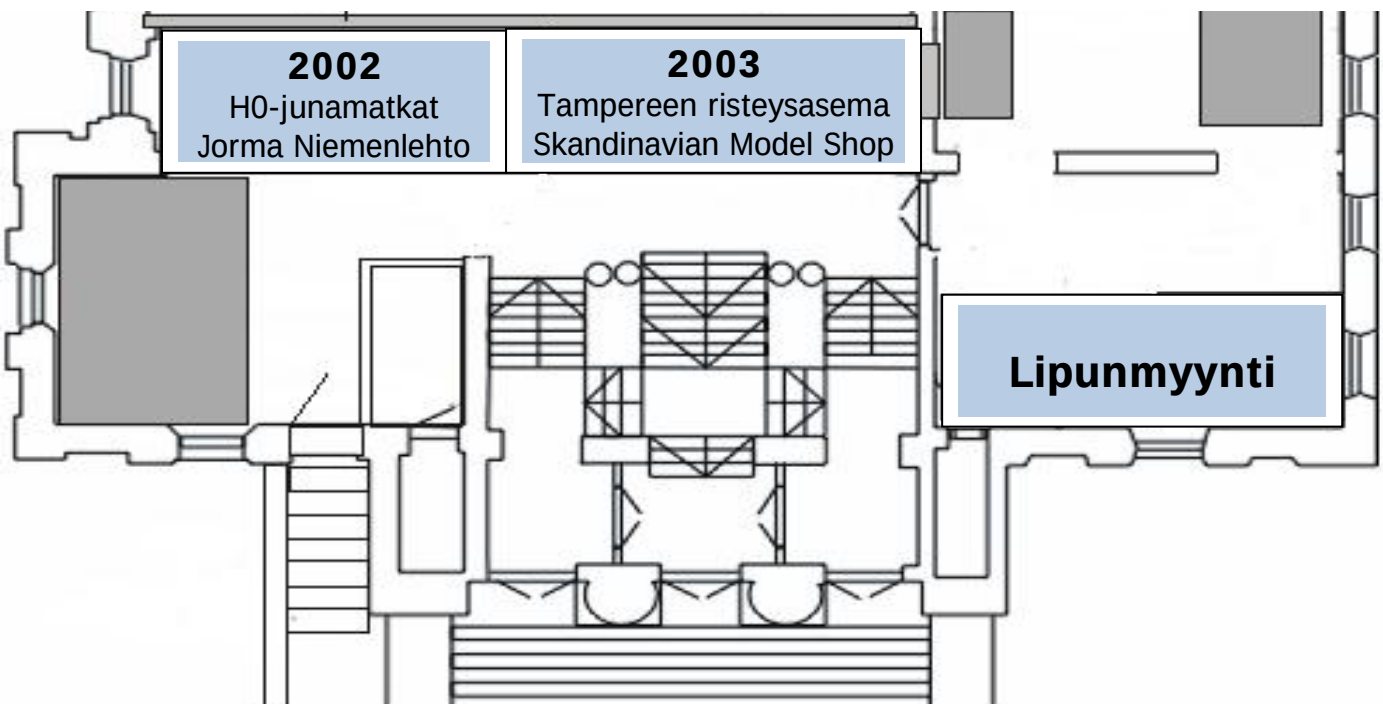
# Turun Kiskoliikennekerho ry:n valtakunnalliset XXX pienoisrautatiepäivät

Näytteillä on toimivia pienoisrautateitä ja Turun raitioteiden liikkuvia malleja sekä alan harrastemateriaalia. Näyttelyvieraille ja näytteille asettajille on järjestetty paikoitus Eskelinkadun toisella puolella olevalla koulunpihalla. Näyttelyyn osallistujat ovat:

2002 H0-junamatkat  
2003 Tampereen risteysasema  
2004 Hyvinkää rautatiemuseo  
2005 Pirkanmaan rautatieharrastajat  
2006 Laaksosen pojat  
2007 Veturimuseo / Museoveturiseura  
2008 Timo Kurki  
2009 Lahden rautatieharrastajat  
2010 Agentuuriliike J. Jokipii  
2011 Erkki Pulkki ja Reijo Pohjalainen  
2012 Kari Wikström ja Pekka Rinkinen  
2013 Mallikauppa.fi  
2014 VR Henkilöliikenne Turku

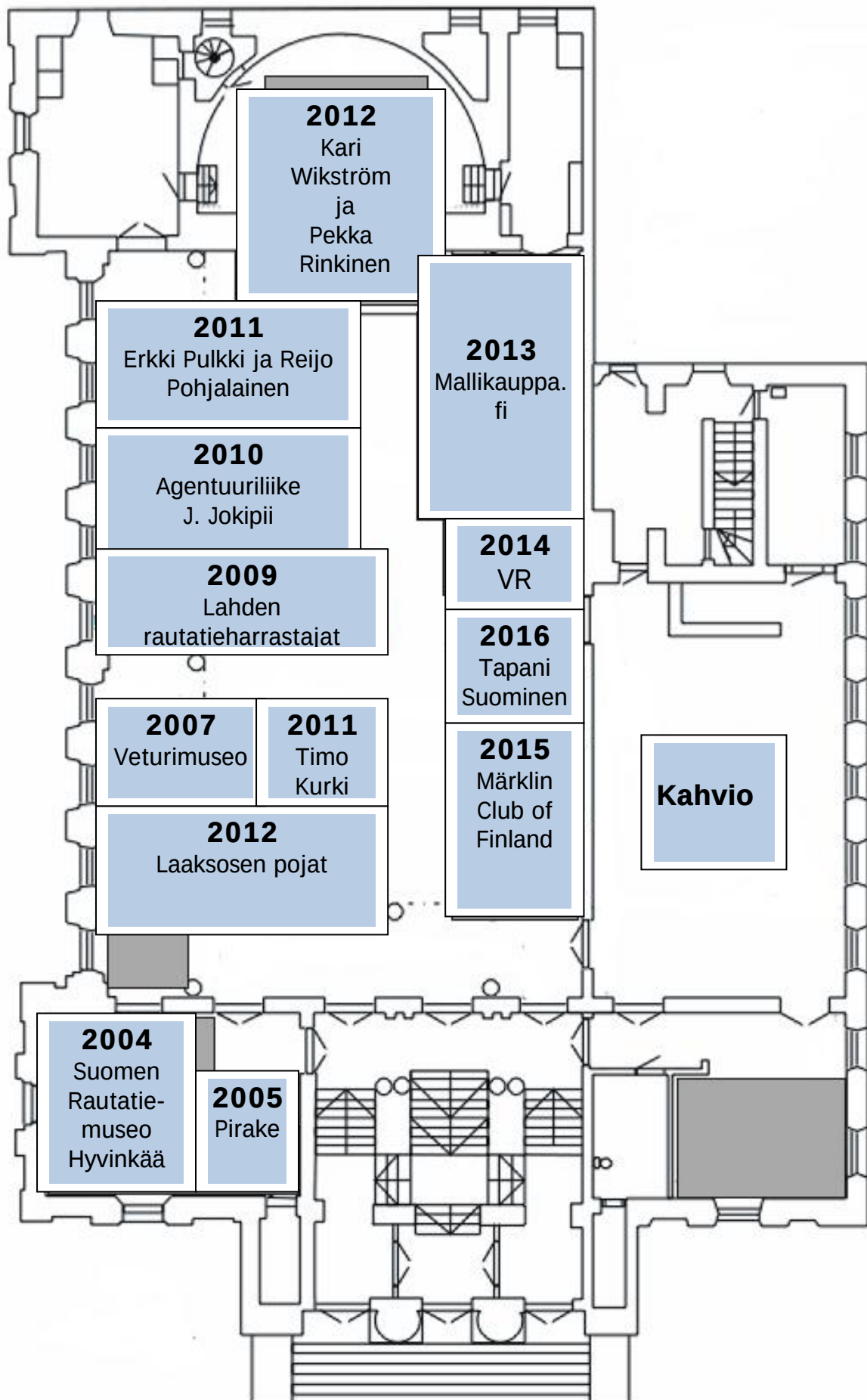
2015 Märklin Club of Finland  
2016 Tapani Suominen  
2017 Matti Leinonen  
2018 Fremo Finland  
2019 Markku Suni  
2020 Kari Rossi  
2021 Mestarimallit  
2022 Turun Kiskoliikennekerhon rata  
2023 Ari Elenius ja Mikko Niiranen  
2024 Raitiotiet / Hannu Pulkkinen  
2025 Juuso Peltomäki  
2026 Pekka Rantala ja Timo Heiskari

## SISÄÄNTULOKERROKSEN NÄYTTELYOSASTOT

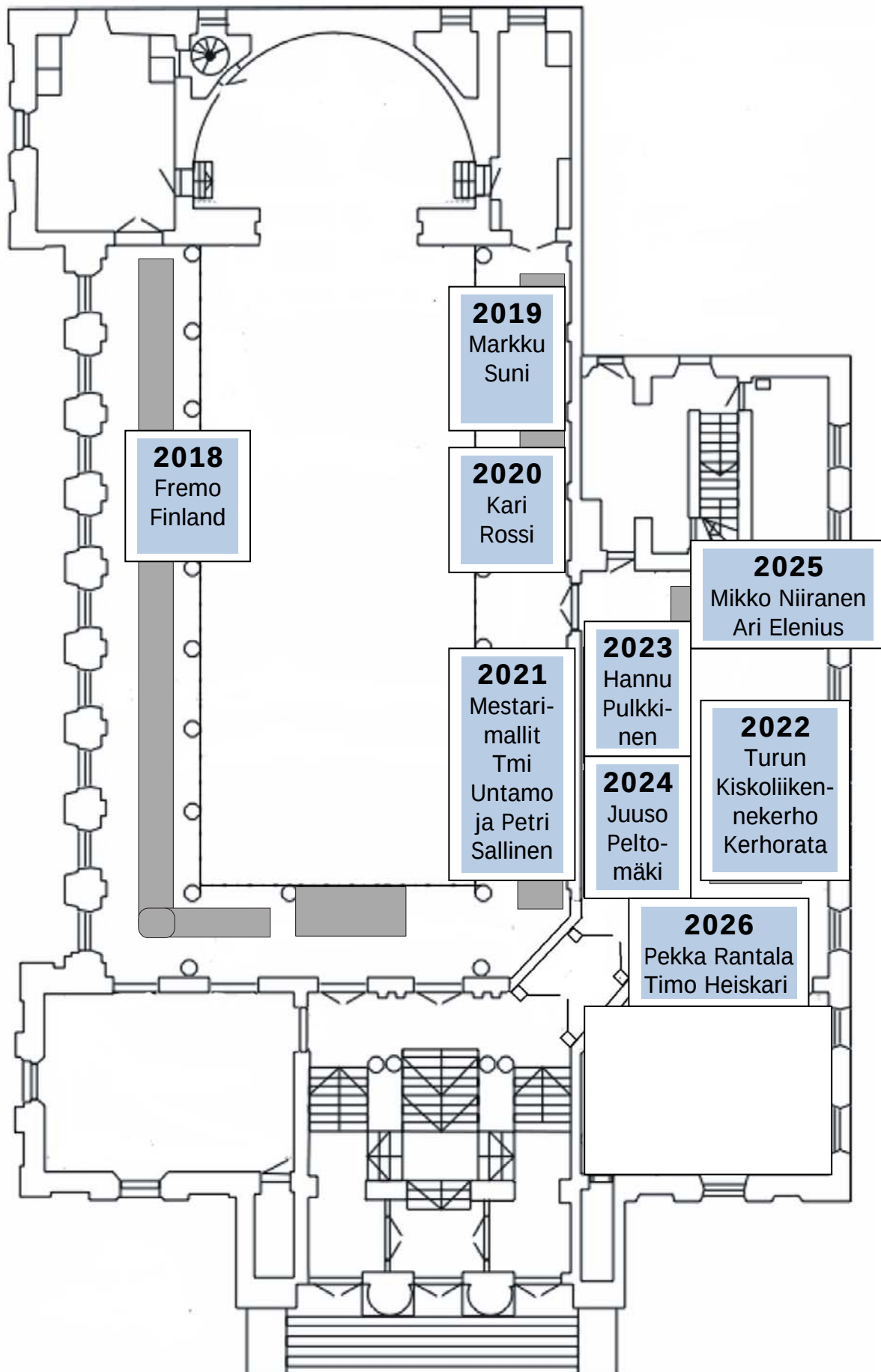




# SALIKERROKSEN NÄYTTELYOSASTOT



## YLÄKERRAN OSASTOT





# Rocon SeaRail-vaunut

(OS) Vuoden 2012 keväällä Roco toi markkinoille kahden vaunun sarjan SeaRailin Hbbins-vaunusta (tuotenumero 67032). Erikoista on kuitenkin se, että Roco markkinoi vaunuja DB-vaunuina: *2-teiliges Set Schiebewandwagen der DB ja Vorbild sind zwei Schiebewandwagen "SeaRail" der Deutschen Bundesbahn*. Alun perin SeaRailin omistajat olivat Oy Silja Line Ab, Effoa ja Railship, myöhemmin Tallink Silja Oy, VR Osakeyhtiö ja Green Cargo AB. Loppukeväästä 2008 lähtien VR Osakeyhtiö ja Green Cargo AB omistivat SeaRailin puoliksi. Mutta tästä ei ole Rocon esitteissä minkäänlaista mainintaa, saati sitten siitä, että



SeaRail lopetti tavara-vaunujen kuljetuksen Turun ja Tukholman välillä 31.12.2011.

SeaRailin Hbbins-vaunut olivat Railship GmbH:n omaisuutta, ne olivat siis yksityisvaunuja eli P-vaunuja, ja SeaRail oli vuokrannut ne käyttöönsä. Vaikka vaunun merkintäkentässä on merkintä 80 DB, ei se tässä tapauksessa suinkaan tarkoita sitä, että ne olisivat DB:n vaunuja. Merkintä 80 DB tarkoitti vain sitä, että ne oli rekisteröity DB:n alaisuuteen (ks. viereinen kuva) ja SeaRailin Hbbins-vaunujen kotiasema oli Lübeck Hbf. Jos ensimmäinen numero olisi ollut 22 (eikä 24), olisi vaunu ollut DB:n omaisuutta.

Aikaisemmin P-vaunujen oli oltava rekisteröitynä

jonkin valtionrautatien alaisuuteen. Nytemmin tavaravaunuja ei enää jaotella valtionrautateiden vaunuihin ja yksityisvaunuihin eikä P-merkintä (neliön sisällä oleva P) ole enää käytössä. Tosin monissa tavaravaunuissa on yhä edelleenkin P-merkintä, mutta sillä ei ole enää mitään merkitystä. Se poistetaan seuraavassa revisiossa.

Roco on aikaisemminkin tuonut markkinoille SeaRailin Hbbins-vaunun mallin. Se ei aivan vastaa esikuvaansa, kuten ei myöskään tämän kevään malli. Aikaisemmassa mallissa on suorat sivupalkit, joiden alapuolella keskellä on tukiansas, kun taas alkuperäisessä vaunussa sivupalkki muodostaa ns. kalanvatsan (saks. Fischbauchträger).

Muodoltaan vanhemman mallin pääty on hiukan parempi kuin uudessa mallissa, muttei vastaa originaalia, esim. päädyn pystytuet menevät yläosasta yhteen. Alkuperäisessä vaunussa ei myöskään ole käsipyöriä siirtoseinien avaamista/lukitsemista varten.

Rocolla on tässä mitä ilmeisimmin ollut mallina Rail Cargo Austrian Hbbins 2470 –tyyppi, jota valmisti itävaltalainen SGP (Simmering-Graz-Pauker AG). Tämän tyyppisiä vaunuja valmisti myös ruotsalainen AGEVE AB (AB Gävle Vagnverkstad).



Rocon aikaisempi malli, Hbbins 24 80 246 9 090-6 [P]

Huom. päädyn A:n muotoinen tukirakenne ja suurikokoiset käsipyörät.

Kuva: Mikko Niiranen



Kuvasta näkee hyvin vaunun alustan keskellä olevan tukiansaan, jota ei SeaRailin Hbbins-vaunuissa ole.

Kuva: Timo Heiskari





SeaRail Hbbins 24 80 246 9 103-7 [P], Turku 1989 (ylh.) ja 24 80 246 9 143-3 [P], Turku Linnanaukko (alh.)  
Huom. päädyn toisenlainen pystytukirakenne, puuttuvat käsipyörät ja ”kalanvatsa-alusta”.  
Kuvat: Olli Savela







Rocon uusin kahden vaunun sarjaan kuuluva SeaRail-Hbbins 24 80 246 9 114-4 [P]. Toisen vaunun numero on 24 80 246 9 127-6 [P].

Kuva: Olli Savela

Rocon uusimman Hbbins-vaunun esikuvana taas on ollut DB:n Hbbillns<sup>305</sup>/Hbbins<sup>306</sup>, mikä käy hyvin ilmi, kun Rocon mallia vertaa seuraavaan kahteen originaaliin.



DB Hbbillns<sup>305</sup> 21 80 2462 093-0, kuvattu 24.1.2012

Kuva: Philipp Zipf  
Tenderi 2/2012





DB Hbbins<sup>306</sup> 21 80 246 9 700-3, kuvattu 2.11.2003  
 Kuva: Philipp Zipf

Uuden mallin päädyn tukirakenne, siirtoseinien avaus-/sulkumekanismi ja siirtoseinien kuviointi vastaa täysin DB:n Hbbillns<sup>305</sup> - ja Hbbins<sup>306</sup> -vaunuja. Jostain kummallisesta syystä uuden mallin litterana on kuitenkin Hbbillns eikä Hbbins. Hbbillns-vaunuja SeaRailillä ei ole koskaan ollut vaunuparkissaan. Mutta litteranumero 2469 on joka tapauksessa oikea, kuten myös vaunujen 12-merkkinen numerointi (Hbbillns-vaunujen litteranumero olisi 2457, 2458, 2459, 2462 tai 2464). Mallissa alusta on sininen, kun se esikuvalla on musta.

Yhteensä SeaRail oli vuokrannut 83 Hbbins-vaunua Railshipiltä (24 80 246 9 077 – 159). Vaunuissa 24 80 246 9 077 – 079 oli ruskeat päädyt ja ruskea katto, loppuissa oli siniset päädyt ja sininen katto. Ruskeapäätyiset vaunut oli tehnyt WU (Waggon Union Siegen) ja sinipäätyiset oli valmistanut LHB (Linke-Hofmann-Busch GmbH).

#### **Muutamia teknisiä tietoja merkintäkentässä** **Referenssivaunu Hbbins (kuva artikkelin 1. sivulla)**

kokonaispituus 15,36 m  
 kuormauspituus 14,09 m  
 kuormauspinta-ala 42,0 m<sup>2</sup>  
 oma paino 15720 kg  
 kantavuus rataluokka D 29,3 t

#### **Rocon malli Hbbillns (sic!)**

kokonaispituus 15,36 m  
 kuormauspituus 14,1 m  
 kuormauspinta-ala 41,5 m<sup>2</sup>  
 oma paino 15400 kg  
 kantavuus rataluokka D 29,5 t

Vaikka Rocon uusi SeaRail-vaunu ei olekaan täydellinen H0-kopio todellisesta vaunusta, niin - Kimmo Lumirakeen sanoin - loput kuvitellaan mielessä. Onhan se sitä paitsi aivan mukava lisä suomalaiseen pienoisorautatiemaisemaan ja samalla muisto kadonneesta junalautta-aikakaudesta.

# Kutsu TKLK ry:n sääntömääräiseen syyskokoukseen 2012

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Turussa Pansion satamassa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255 , **keskiviikkona 07.11.2012 alkaen klo 18.00.**

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 11 §:n määäämät asiat.

Kahvia ja pullaa tarjotaan.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Tapani Vuorio Kari Paananen

puheenjohtaja sihteeri

## ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
  - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
  - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
  - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään toimintasuunnitelma vuodeksi 2013 ja päätetään sen vahvistamisesta.
6. Määrätään yhdistyksen jäsenmaksun suuruus vuodeksi 2013  
Hallituksen esitys: Jäsenmaksut ennallaan  
Jäsenmaksu, johon sisältyy Tenderi- ja Resiina-lehtien vuosikerrat, on varsinaiselta jäseneltä 30 €/vuosi.  
Enintään 15-vuotiailta jäseniltä jäsenmaksu, johon ei sisälly em. lehtien vuosikertoja, on 5 €/vuosi. Alle 16-vuotiaalla on kuitenkin mahdollisuus maksaa täysjäsenmaksu ja saada täten em. lehdet.  
Yhdistyksen sääntöjen mukaan kaikilla jäsenillä on ääni- ja osallistumisoikeus yhdistyksen kokouksiin.
7. Esitetään tulo- ja menoarvio vuodeksi 2013 ja päätetään sen vahvistamisesta.
8. Valitaan yhdistyksen hallituksen puheenjohtaja ja muut jäsenet vuodeksi 2013.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa sekä yksi varatilintarkastaja tarkastamaan vuoden 2013 tilejä.
10. Päätetään kokous.

# www.netnic.fi

## Internet-kotisivuja Netnic Tmi



## TAPAHTUMAKALENTERI Syksy 2012

|    |                                                      |
|----|------------------------------------------------------|
| Ke | 22.08.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 29.08.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 05.09.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 12.09.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 19.09.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 26.09.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 03.10.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 10.10.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 17.10.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| La | 20.10.12 klo 12-18 <b>Pienoisrautatiepäivät 2012</b> |
| Su | 21.10.12 klo 10-16 <b>Turun VPK-talolla</b>          |
| Ke | 31.10.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 07.11.12 klo 18.00 Pansio 5255 <b>Syyskokous</b>     |
| Ke | 14.11.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 21.11.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 28.11.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 05.12.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 12.12.12 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |
| Ke | 09.01.13 klo 18.00 Pansio 5255 Kerhoilta             |

Kerhorataa rakennetaan *keskiviikkoisin*.

Yhdistyksen kerhotilat ovat Pansion satamassa Laten (Laivateollisuuden) entisessä toimistorakennuksessa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255

Yhteyshenkilö: Kari Paananen Liekotie 7 21500 Piikkiö,  
s-posti: [kari.paananen@netnic.fi](mailto:kari.paananen@netnic.fi)

### Yhdistyksen hallitus 2012

|                                                                                    |                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puheenjohtaja<br>Tapani Vuorio<br>Suovantie 32<br>20360 Turku<br>Tel. 040 820 9396 | Varapuheenjohtaja<br>Jarkko Lehtonen<br>Maallikontie 36<br>20660 Littoinen<br>Tel. 050 339 3048 |
| Jäsen<br>Timo Heiskari<br>Jouhikatu 2<br>20780 Kaarina<br>Tel. 040 568 4518        | Jäsen<br>Esko Ampio<br>Iso-Heijoistentie 54-2<br>21530 Paimio<br>Tel. 040 552 9850              |
| Jäsen<br>Ilmo Kajala<br>Lanatie 5 D 109<br>20540 Turku<br>Tel. 050 336 0454        | Sihteeri<br>Kari Paananen<br>Liekotie 7 as1<br>21500 Piikkiö<br>Tel. 050 352 9558               |

Yhdistyksen kerhohuonevastaavana toimii Pekka Rantala  
Bergeninkatu 2 D 38, 20320 Turku, Tel. 0500 877 708

# Old Toy Swap

4.11.2012

"Leikkikalumarkkinat"



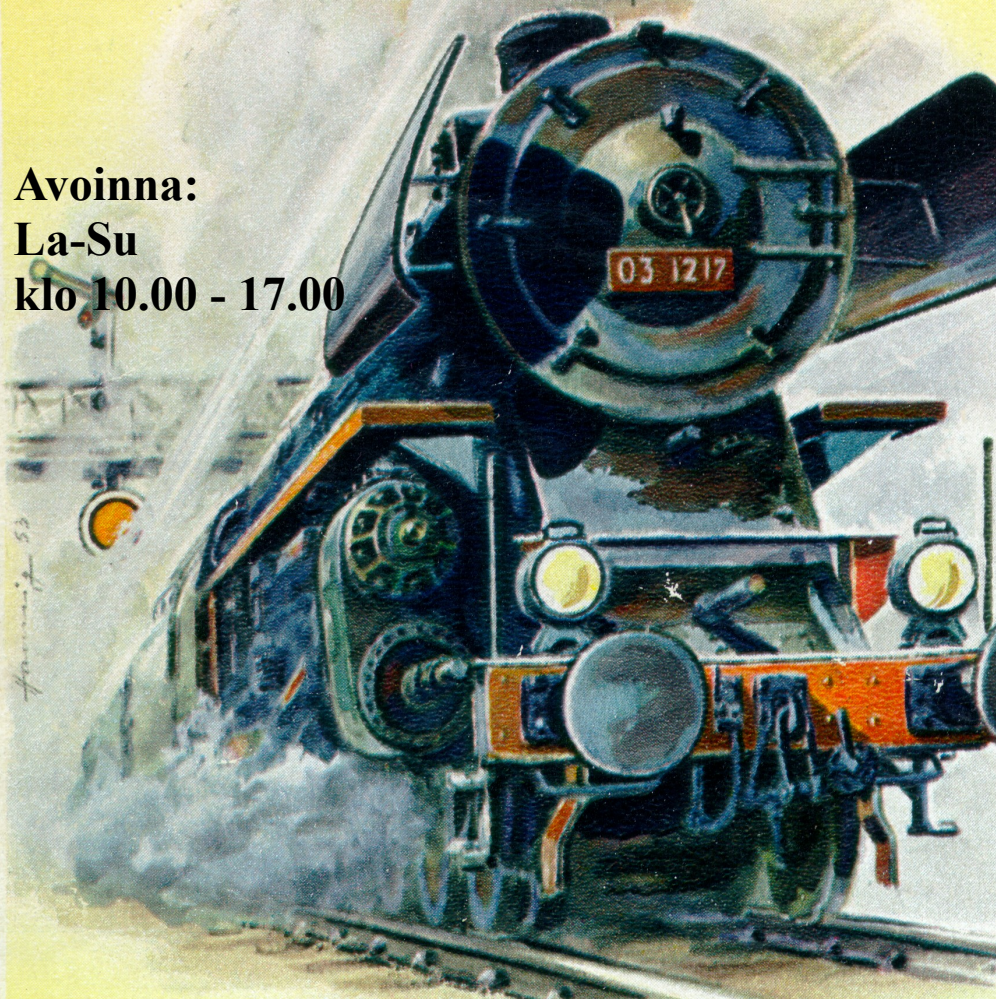
Avoinna:  
sunnuntaina  
kello 10.00 - 15.00.  
Liput: 5 €

Preliminääri  
kello 8.00 - 10.00.  
Liput: 10 €

**HELSINKI**  
**Valkoinen Sali**  
Aleksanterinkatu 16-18  
Järjestäjä:  
Märklin Club of  
Finland ry.

# VALTAKUNNALLISET XXXI PIENOISRAUTATIEPÄIVÄT VANTAALLA 19.-20.10.2013

Avoinna:  
**La-Su**  
**klo 10.00 - 17.00**



## Wanhat Leikkikalut

16.-17.3.2013



Avoinna:  
Lauantaina ja sunnuntaina  
kello 10.00 - 17.00.  
Liput: 12 €  
Alle 15 v. lapset aikuisen  
seurassa ilmaiseksi.

**TURKU**  
**Turun Messu- ja**  
**Kongressikeskus**  
**Mukana:**  
**MCoF ry.**

# Old Toy Swap

16.-17.3.2013

"Leikkikalumarkkinat"



Avoinna:  
Lauantaina ja sunnuntaina  
kello 10.00 - 17.00.  
Liput: 12 €  
Alle 15 v. lapset aikuisen  
seurassa ilmaiseksi.

**Turku**  
**Turun Messu- ja**  
**Kongressikeskus**  
**Mukana:**  
**MCoF ry.**

Samalla lipulla:  
Turun Taide - ja Antiikkimessut, Kädentaito-  
messut, Turku Design Week, Turun Rahan Päivä,  
Old Toy Swap ja Wanhojen leikkikalujen myynti-  
tapahtumat

**Paikka: Vantaan Energia Areena**

**Tapahtumassa nähtävää koko perheelle niin isolle  
kuin pienellekin! Mahtava määrä rakennettuja  
pienoisrautateitä, junia, vaunuja yms.**

**Järjestäjä: Märklin Club of Finland ry.**

## Märklin Club of Finland ry.

### Liity mukaan!

**Huolto, korjaus ja varaosat, neuvontaa,  
kerhotoimintaa, tapahtumia, ajopäiviä,  
tuotehankintaa, osto ja myyntipalvelua**

**Kotisivu:**

[www.marklinclub.fi](http://www.marklinclub.fi)

**E-mail:**

[mcof@phnet.fi](mailto:mcof@phnet.fi)

**Puh:**

0400 715 055

**Verkkokauppa: [www.marklinclub.fi](http://www.marklinclub.fi)**

