

www.netnic.fi/tklk

1/2012



**Kuvia Göteborgin kerhoradalta
Englantilaiset pienoisrautatiepäivät
Uralkalin mineraalilannoitevaunuja**

TENDERI on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti, joka ilmestyy vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Sisältää	sivu
Kuskin pukilta	3
Kuvia Göteborgin kerhoradalta	4
Englantilaiset pienoisorautatiepäivät	7
Uralkalin mineraalilannoitevaunuja	11
Kutsu kevätkokoukseen 2012	15
Kevätkauden 2012 ohjelma	16

TENDERIn 1/2012 toimittivat

Timo Heiskari
Kari Paananen
Olli Savela
Markku Suni
Tapani Vuorio

Postiosoite:
Turun Kiskoliikennekerho ry.
c/o Kari Paananen
Liekotie 7 as. 1
21500 PIIKKIÖ

Käyntiosoite Pansiossa
(kerhotilat):
Pansiontie 48-52, rakennus 5255

Turun Kiskoliikennekerho ry. Perustettu 5.9.1983

Hallitus 2011

Puheenjohtaja	Varapuheenjohtaja
Tapani Vuorio	Jarkko Lehtonen
Suovantie 32	Maallikontie 36
20360 TURKU	20660 LITTOINEN
040 820 9396	050 339 3048

Jäsen	Jäsen
Esko Ampio	Timo Heiskari
Iso-Heikoistentie 54-2	Jouhikatu 2
21530 PAIMIO	20780 KAARINA
040 552 9850	040 568 4518

Jäsen	Sihteeri
Ilmo Kajala	Kari Paananen
Lanatie 5 D 109	Liekotie 7 as. 1
20540 TURKU	21500 PIIKKIÖ
050 336 0454	050 352 0558

Kerhohuonevastaava
Pekka Rantala
Bergeninkatu 2 D 38
20320 TURKU
0500 877 708

Jäsenmaksu: 30 € (sis. TENDERIn ja RESIINAN)
IBAN: FI90 2057 1800 0364 99
BIC: NDEAFIHH

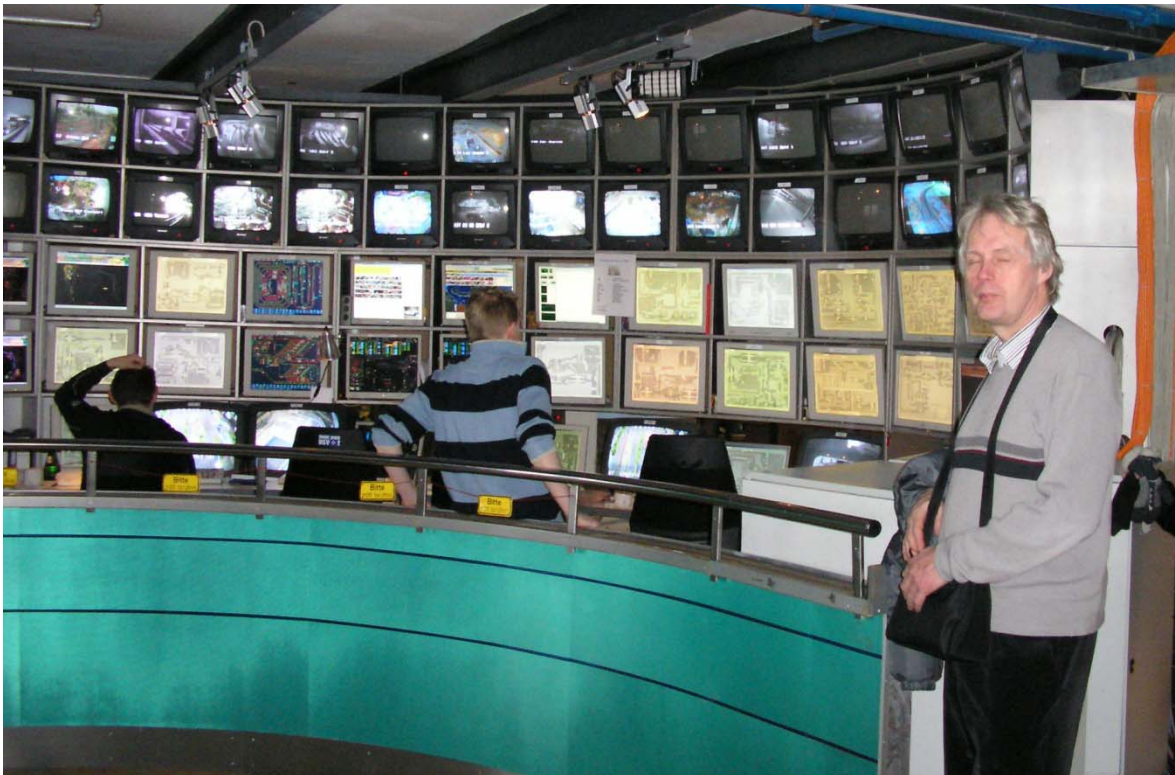


Kansikuva:
FS:n Trenitalian E 464-sarjan sähköveturi
Rooman Termini-aseman ja Leonardo da Vinci-
lentoaseman väliä pendelöivän Leonardo
Expressin edessä.
Erikoista on se, että E 464:ssä on vain yksi
ohjaamo.
Saas nähdä, milloin ensimmäiset ohjaus-
vaunulliset pendelijunat alkavat liikennöidä
Suomessa.
Roma Termini, 20.10.2008
Kuva: Timo Heiskari

Alkajaisiksi, oikein hyvää vuotta 2012.

Tämänvuotiset pienoisrautatiepäivämme ovat oikeasti liikahtamassa käyntiin, vielä tammikuun aikana, olemme menossa Karin kanssa tekemään sopimusta V.P.K.-lle. Joten toivon tältä vuodelta taas paljon. Vaikka Pietarin matkan joudummekin perumaan turvallisuus syistä, olen ajatellut Hyvinkään rautatiemuseolla järjestettäviä VR:n 150-vuotisjuhlia vaihtoehtoisena kohteena, joskin matka typistyyneeksi yksipäiväiseksi. Katsotaan sitä Pietaria sitten, kun taas uskaltaa. Sain lainaksi Mercedes-klubin kustantaman kirjan Johtotähti Suomen teillä. Olen sitä vähän lukenut ja katsellut kuvia joista on hienoa taas rakentaa esimerkiksi vanhoja öljyautoja joiden yksityiskohdat eivät kaikki enää ole niin tarkassa muistissa. Samoin kirjassa on paljon jopa sellaisiakin MB:jä, joita allekirjoittanut ei olisi uskaltanut väittää alkujaan ”suomiautoiksi”. HV995. Mikä se on? Ja vastaus, se on lähes ihme, Kiitokset ja hatunnosto siitä ihmeestä kaikille jotka ovat olleet 995:sta olleet kuka milläkin tavalla ajokuntoon saattamassa. Itse en ole valitettavasti vielä päässyt tätä ihmettä livenä näkemään, mutta on toivotta että se pian tapahtuisi. Joka tapauksessa tämä on 2011 vuoden tapaus, ja koko 2000 luvun tapaus ainakin toistaiseksi. Lopuksi vielä palatakseni pienoisrautatiepäiviimme odotan hyviä ja toteuttamiskelpoisia ideoita VR:n juhluvuoden suhteen, ja tietysti muutkin kelpoideat ovat aina tervetulleita. Samoin toivon, että jo merkkaatte 20-21.10.2012 kalentereihinne ”olen pienoisrautatiepäivillä, elämääni ei mahdu silloin muuta”.

Harrastusintoa
toivottaa pj. Tapsa!



Miniatur Wunderlandin liikenteen valvomo, Hamburg 18.3.2006

Kuvia Göteborgin kerhoradalta

Vierailin 13.11.2011 tutustumassa Göteborgin matkalla paikallisen kerhon näyttelyrataan. Kerhoradalla järjestettiin marraskuussa sunnuntaisin näyttelyajoja. Yksi esitys kesti tunnin ja esityksiä oli useita päivässä. Väkeä riitti täysi katsomo lähes joka näytökseen. Radan mittakaava on 1:45 ja on Ruotsin suurin O-rata. Kerholla on omat verkkosivut, joilla voi käydä tutustumassa tarkemmin näytävään rataa: <http://www.port.se/gmjs>. Kerhon sivuilta löytyy paljon radan rakentamiseen ja kalustoon liittyvää materiaalia. Kuvat ja teksti ovat Timo Heiskarin.



Yleisölle oli rakennettu koroke, josta näki hyvin koko radan alue. Ohjaamo näkyy oikealla ylhäällä.



Esitykseen liittyi myös asiantunteva selostus, jossa käytiin läpi kerhon ja radan historia sekä kalusto aikakausittain. Näytös eteni kronologisessa järjestyksessä alkaen höyrykaudesta päättyen suurnopeus juniin. Esityksessä käytettiin myös valaistuksen vaihtelua hyväksi.



Liikkuva kalusto on kerholaisten itsensä rakentamaa ja myös omistamaa



Radalla on myös tehty kaupunki maisemaa, jolla liikennöi raitiotie. Radan ja kaluston näytävyydestä saa vertailukohteen kuvassa näkyvästä henkilössä. Radalla oli paikallisia liikenteenohjaajia ainakin kolmessa paikassa.



600 mm:n rata on rakennettu 0-mittakaavassa.



Ilmakuva on veturitalleilta, kuvassa kolmen aikakauden vetokalustoa.

Englantilaiset pienoisrautatietpäivät

Markku Suni

Englanti on rautateiden kotimaa – myös rautatieharrastuksen. Sen huomaa esim. sivustolta <http://www.ukmodelshops.co.uk/> On noita rautatie- ja pienoisrautatieharrastukseen liittyviä sivustoja muitakin, paljonkin. Kun katsoo näyttelykalenteria, huomaa, että lähes joka viikonloppu on eri puolilla Brittein saaria kymmenkunta pienoisrautatienäyttelyä, keskimäärin meikäläisten pienoisrautatietpäivien kokoisia. Vierailusta kiinnostunut saa selailla kalenteria jonkin aikaa päättääkseen, minne menee. Syksyllä 2008 minulla oli aikaa käydä vain Northoltissa, minne pääsi Heathrow’lta suoraan paikallisbussilla.

Keväällä 2009 olin opettajavaihdossa Skotlannissa ja matkan aikana ehdin käydä kahtena viikonloppuna näyttelyssä lähellä Lontoota ja Croydonia. Syyskuussa 2010 kävin lauantaina ja sunnuntaina näyttelyssä, samoin keväällä ja syksyllä 2011. Kun tietää matkan ajankohdan, on aika ruveta katsomaan kalenterista, missä on sopivia näyttelyitä. Matkan muu kohde voi rajoittaa paikan valintaa, samoin käytettävissä olevat kulkuvälineet. Siitä sitten vaan valitaan.

Keväällä 2011 osuin Twickenhamin pienoisrautatiekerhon juhlanäyttelyyn ja he olivat suorastaan haltioissaan kuullessaan, että joku tulee ihan Suomesta asti. Minua kuvattiin seuran nettisivuille ja minulle lahjoitettiin seuran muki ja seuran oma hiilivaunu. Siinä tunsin itsensä hyvinkin tärkeäksi henkilöksi.

Syyskuussa 2011 lensin Lontooseen, minkä lähellä asuin Bracknellissä. Sieltä oli kätevää käydä Swindonissa ja Wokingissa, minne pääsee junalla, tosin jonkin verran vaihtaen. Kumpikin näyttely oli melko suuri, joten katsottavaa olisi tiedossa runsaasti. Lisäetuna oli junamatka. Pikajuna välillä Reading – Swindon oli varsin hieno. Erityisesti pisti silmääni selkänojissa olleet kosketusnäyttörüudut, joita tökkimällä sai ajankuluketta itselleen. Jos oli maksanut jotain, vaikka katsella elokuvia. Minä tyydyin katsomaan reaaliaikaisesta kartasta matkan edistymistä. Junat kuljivat ajallaan ja kuulutus toimi. Kun juna ei Swindonista päässyt lähtemään rikkoutuneen ikkunan takia ajallaan, asiasta tiedotettiin. Kun se lähti, junassa kerrottiin, että tilapäiskorjauksen takia joudutaan ajamaan hiljempaa.

Paikallisuonteisissa junissa oli näyttörüutu, joka ilmoitti, minne juna menee, mikä on seuraava asema ja milloin sinne tullaan. Kun ostin asemalla lippua, ystävällinen virkailija neuvoi minua junanvaihdossa ja nappia painamalla printtasi lipunmyyntisysteemistä tarkat matkustusohjeet: mikä juna, milloin ja missä vaihto asemaa ja laituria myöten jne. Tällaista tekniikkaa varmaan tarvitaankin alueella, jossa junia käytetään todella paljon ja käyttäjät ovat monenlaisia ihmisiä. Ehkä tulee Suomeenkin.



Tenderi 1/2012





Rautatietä ohjataan yleisön puolelta
Yksityisten omistajien vaunut ovat värikkäitä



Monenlaisia ratoja



"Ohjaa tuota junaa tällä kännykällä"



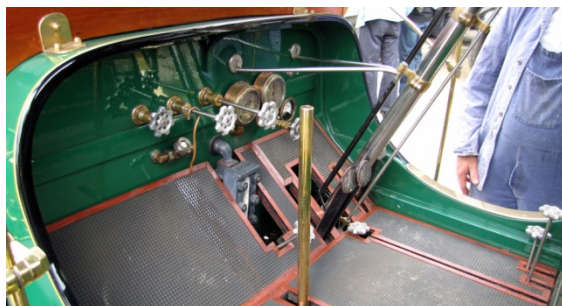
Tenderi 1/2012



Sivu 8



Huumorintajua ei puutu



Swindonin Höryfestivaalissa oli
näytillä oikea höyryauto



Wokingin näyttelyn pienempi halli



Radan ohjaus
on aidon tuntuista



Uralkalin mineraalilannoitevaunuja

(OS) SeaWindin junalauttaliikenteen lakattua 1.1.2012 alkaen on tavaravaunujen moninaisuus kutistunut jonkin verran Suomen kiskoilla. Mutta onhan sentään kotimaisten vaunujen ohella jäljellä vielä venäläiset, ukrainalaiset, valkovenäläiset, kazakstanilaiset, virolaiset, latvialaiset ja liettulaiset vaunut jäljellä. Ja näkeepä silloin tällöin muitakin, vähän harvinaisempia idän ihmeitä.

ОАО Сил'винит on Solikamskin kaupungissa oleva mineraalilannoiteyrittäjä, jonka ОАО Уралкалий hankki omistukseensa vuoden 2010 joulukuussa ja yhtiöiden lopullinen fuusioituminen tapahtui toukokuussa 2011. Fuusion myötä yritys on maailman johtavia keinolannoiteyrittäjiä. Aikaisemmin Силвинит oli Уралкалийn suurimpia kilpailijoita. Sekä Силвинит että Березникин kaupungissa toimiva Уралкалий sijaitsevat Пермин aluepiirissä Kama-joen varrella noin 20 km:n päässä toisistaan. Alla olevan kuvan Уралкалийlle kuuluva mineraalilannoitteiden kuljetukseen tarkoitettu hopperi (tyyppinumero 19-3054) on tosin edelleenkin varustettu Силвинитin merkinnöin.



SIL'VINIT 20 53387882, Turku 5.1.2012
Kuvat: Olli Savela

Vaunun kotiasema on Solikamsk, joka kuuluu Sverdlovskin rautateiden alaisuuteen ja vaunu on valmistettu Брянский машиностроительный завод (Brânskin koneenrakennustehtaan BMZ:n) tehtaalla 12.4.2010. BMZ on osa ZAO Transmashholdingia, jonka puolestaan omistavat mm. Venäjän rautatiet RŽD, ranskalainen kiskokalustovalmistaja Alstom ja alankomaalainen sijoitus-yhtiö The Breakers Investments B.V.



ТРАНСМАШХОЛДИНГ



Tässä muutamia selityksiä vaunun merkinnöistä:



ПОСТРОЕН (Postroen) = rakennettu, valmistettu

9 = tehdaskoodi, tässä tapauksessa BMZ (Bränskin koneenrakennustehdas)

Kuten edellisellä sivulla tuli jo mainituksi, tämä vaunu on valmistettu 12.4.2010.

КР = Капитальный ремонт (Kapital'nyj remont) = täyskorjaus, joka kyseisen vaunun kohdalla on 12.4.2023.

ДР = Депоовской ремонт (Depovskoj remont) = (joka toinen vuosi suoritettava määräaikainen) varikkokorjaus, joka kyseiselle vaunulle tehdään seuraavan kerran 12.4.2012.

СОБСТВЕННИК (Sobstvennik) = omistaja

СРОЧНЫЙ ВОЗВРАТ (Sročnyj vozvrat, kiireellinen palautus) = palautettava pikaisesti

Joissakin vaunuissa on myös merkintä ПРОБЕГ (Probeg) = kulkumatka, kilometrimäärä. Tämä tarkoittaa sitä, että vaunu on saatettava revisioon, jos se on ennättänyt kulkea tietyn kilometrimäärän (esim. 100 000 km) ennen määräaikaista korjausta.



Tenderi 1/2012
PGK 20 52099918 [P]



MTS 20 59583740

Merkintä АВТОРЕЖИМ (Avtorežim) tarkoittaa, että vaunussa on automaattinen portaaton kuormajarruventtiili.



SIL'VINIT 20 59057562, Turku 5.1.2012

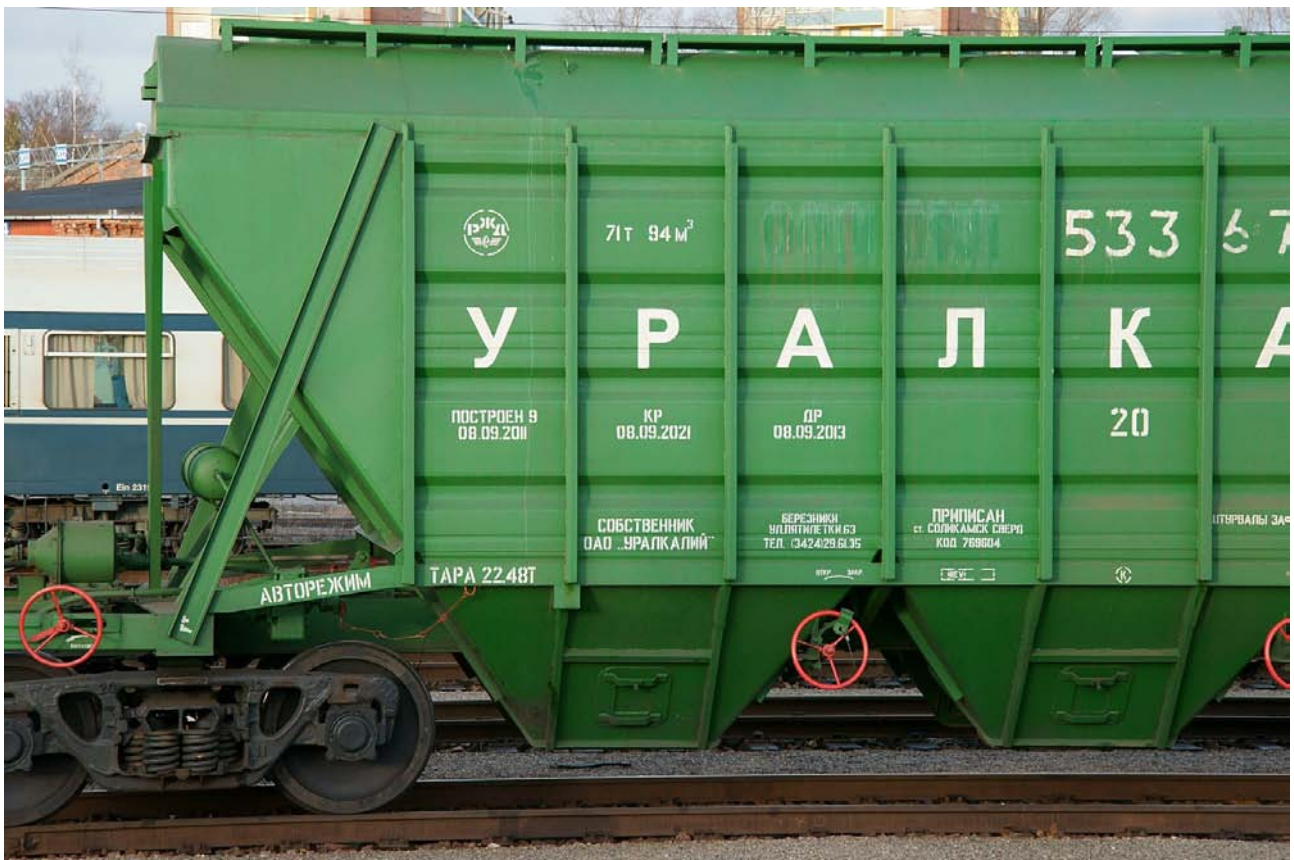


SIL'VINIT 20 54948187, Turku 5.1.2012

Tästä ei vaunun ulkonäkö enää voi parantua! Vaunun numero on sentään luettavissa.



URALKALIY 20 53367454, Turku 5.1.2012



Tämä Uralkalin suhteellisen uusi mineraalilannoitevaunu on valmistettu 8.9.2011, täyskorjaus on tiedossa vasta 8.9.2021 ja seuraava varikkokorjaus 8.9.2013. Vaunussa on myös yksityisille vaunuille tyypillinen merkintä kotiasemasta: ПРИПИСАН (Pripisan) = rekisteröity. Yllä olevan vaunun kotiasema on Solikamsk.

Kutsu TKLK ry:n sääntömääräiseen kevätkokoukseen 2012

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään Turussa Pansion satamassa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255 , **keskiviikkona 21.3.2012 alkaen klo 18.00.** Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 12 §:n määäämät asiat.

Tarjolla kahvia ja kastettavaa.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Tapani Vuorio
puheenjohtaja

Kari Paananen
sihteeri

ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
 - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
 - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
 - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään vuoden 2011 toimintakertomus.
6. Esitetään vuoden 2011 tilinpäätös ja päätetään sen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä yhdistyksen hallitukselle.
8. Päätetään kokous.



Ruska-ajo 5.10.2002, kuva Timo Heiskari

Kevätkauden 2012 ohjelma

Ke	11.01.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	18.01.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	25.01.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	08.02.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	15.02.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	22.02.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	07.03.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	14.03.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	21.03.12	klo 18.00	Pansio 5255	KEVÄTKOKOUS
Ke	11.04.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	18.04.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	25.04.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	09.05.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	16.05.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	23.05.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	30.05.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	22.08.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta SYYSKAUSI ALKAA
Ke	29.08.12	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta



Kuljettaja ja lämmittäjä vaihtavat kuulumisia Höyryfestivaaleilla 2011 Minkiöllä, kuva Timo Heiskari