

www.netnic.fi/tklk

1/2011



**Suvilahden voimalan PRT-päivät
Vaihtokorien ja puoliperävaunujen
ILU-koodi ja kodifiointi**

TENDERI on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti, joka ilmestyy vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Sisältää	sivu
Kuskin pukilta	3
Suvilahden voimalan	4
PRT-päivät	
Vaihtokorien ja puoliperävaunujen ILU-koodi ja kodifiointi	7
Kutsu kevätkokoukseen 2011	11
Kevätkauden 2011 ohjelma	12

TENDERIn 1/2011 toimittivat

Timo Heiskari
Mikko Niirahen
Kari Paananen
Olli Savela
Tapani Vuorio

Postiosoite:
Turun Kiskoliikennekerho ry.
c/o Kari Paananen
Liekotie 7 as. 1
21500 PIIKKIÖ

Käyntiosoite Pansiossa
(kerhotilat):
Pansiontie 48-52, rakennus 5255

Turun Kiskoliikennekerho ry.

Perustettu 5.9.1983

Hallitus 2011

Puheenjohtaja	Varapuheenjohtaja
Tapani Vuorio	Jarkko Lehtonen
Suovantie 32	Maallikontie 36
20360 TURKU	20660 LITTOINEN
040 820 9396	050 339 3048

Jäsen	Jäsen
Esko Ampio	Timo Heiskari
Iso-Heikoistentie 54-2	Jouhikatu 2
21530 PAIMIO	20780 KAARINA
040 552 9850	040 568 4518

Jäsen	Sihteeri
Ilmo Kajala	Kari Paananen
Lanatie 5 D 109	Liekotie 7 as. 1
20540 TURKU	21500 PIIKKIÖ
050 336 0454	050 352 0558

Kerhohuonevastaava
Pekka Rantala
Bergeninkatu 2 D 38
20320 TURKU
0500 877 708

Jäsenmaksu: 30 € (sis. TENDERIn ja RESIINAN)
IBAN: FI90 2057 1800 0364 99
BIC: NDEAFIHH



Kansikuva:
NACCON akryylinitriilivaunu Zacns
33 TEN-RIV 84 NL-NACCO 7846 689-3,
tällä kertaa K16p-telien päällä
Turku, 9.8.2010
Kuva: Olli Savela



2011 Kuskin pukilta

Nykyjunien väritys kovasti vaihtuu, ja etenkin me vanhat harrastajat jossain määrin olemme jopa kovastikin montaa mieltä näistä uusista väreistä. Koska muutos on suuri, myös VR:n ilmeenä se ei mitenkään voikaan olla synnyttämättä erilaisia mielialoja, niin harrastajissa kuin VR:n matkustajissa, jotka ovat vuosia jopa vuosikymmeniä tottuneet VR:n tuttuun ja turvalliseen väriytykseen. Tämä uusi vihreä imago suotakoon VR:lle sillä kaikkihan tässä maailmassa muuttuu ajan myötä. Miten on sitten uusien värien laita turvallisuuteen sillä vihreä ei mielestäni kesällä niin hirveän hyvin erotu luonnosta eikä valkoinen talven hangista. On kuitenkin huomattava, että nykyisin junat ajavat yötä päivää valot päällä, joka auttaa huomioimaan junan valoista eikä enää ”pellin väristä” kuten ennen ajettaessa päivin ilman valoja.

Pienoisrautatiepäivien tämän vuoden järjestäjä ei ole varmuudella tiedossa tätä kirjoittaessani, kai sekin aikanaan selviää. Ensi vuoden pienoisrautatiepäivät yhdistyksemme järjestää Suomen Turussa 2012. Samalla vuosi on VR:n 150. juhluvuosi. Eli poikkeuksellisesti vuosi ei ole yhdistyksellemme juhluvuosi kuten yleensä vaan VR:n juhluvuosi.

Hyvää harrastus vuotta kaikille yhdessä ja myös erikseen.

Terv. p.j. Tapsa



Dublinin ensimmäiset raitiovaunut. Kuva Timo Heiskari, 2.10.2006

Suvilahden voimalan PRT-päivät

Vuonna 2010 pienoisrautatiepäivät järjestettiin pitkästä aikaan Helsingissä. Järjestelyistä vastasivat Alppirautatieharrastajat ja Risteysasema-mallikauppa. Yleisö löysi päiville hyvin. Kävijöitä oli ilmeisesti hiukan enemmän kuin Turun päivillä eli molempina päivinä tosi runsaasti. Järjestelyt sujuivat mutkattomasti. Uusia tuulahduksia nähtiin myös, näytteille asettajille tarkoitettu iltatilaisuus. Osallistujille tarjottiin nuorten järjestämänä cheerleader-esityksen. Näytteilleasettajat esittelivät tilaisuuden loputtua ruokailun jälkeen omia rataratkaisujaan.



Pekka Rantala oli valmistanut useita ns. sinisiä matkustajavaunuja. Vaunuissa on Rocon alusta ja kori on messinkisyövyttetty. kuva Timo Heiskari



Esko Ampion rakentama Ahlstrom-veturin malli kulki ahkerasti kerhoradalla. Kuva Timo Heiskari



Truman-veturi on tosi näyttävä malli. Malli on Pekka Rantalan. Alustana on käytetty tässä mallissa Spectrumin Russian Decapod. Kuva Timo Heiskari.



Pekka Rantala oli saanut valmiiksi HR11:n. Malli vetää kuvassa kiitojunan runkoa. Malli on rakennettu pääosin messinki syövytteistä. Telin ja vetokoneiston joutuu sarjassa rakentamaan itse osista, jotka kuuluvat sarjaan. Kerholaisilla on valmisteilla useita tätä veturimallia. Taustalla on Röntämäen asema.



Suuret höyryveturit ovat näyttävän näköisiä. Yllä olevan HR1:n mallin on rakentanut Timo Heiskari. Kattila on uretaanivalua, muuten veturi on koottu messinkisyövytteistä. Alakuvassa on Pekka Rantalan samalla menetelmällä valmistama Risto.



Vaihtokorien ja puoliperävaunujen ILU-koodi ja kodifiointi

(OS) Nyt se on siis totta: EURO-koodi, nyttemmin ILU-koodi ja uusi kodifiointi, otetaan vihdoin käyttöön (ks. myös TENDERI 1/2009, s. 4 – 10). Vuoden 2010 lokakuun lopulla Euroopan Standardisointikomitea CEN (Comité Européen de Normalisation) hyväksyi suurella enemmistöllä uudistetun EN13044-normin, joka koskee intermodaalisten lastausyksiköiden, tarkemmin sanoen vaihtokorien ja (vertikaalisesti kuormattavien) puoliperävaunujen, merkintää. Kyseinen normi on ollut olemassa jo yhdeksisen vuotta, mutta sitä ei ole vain jostain syystä otettu käyttöön. Tähän saakka on konttien BIC-koodia vastaavasta omistajan ilmaisevasta koodista käytetty nimitystä EURO-koodi. Nyt sen tilalla on ILU-koodi, ehkäpä sen takia, koska EURO on pikemminkin valuuttayksikkö ja lyhenteissä ILU ja BIC on yhtä monta kirjainta. Mene tiedä, miten lie.

Terminologisesti erikoista on se, että ILU (Intermodal Loading Unit) tarkoittaa vaihtokorien ja puoliperävaunujen lisäksi myös kontteja. Konteissa, joita käytetään maailmanlaajuisesti meri- ja maaliikenteessä, on siitä huolimatta edelleenkin BIC-koodi ja vaihtokoreissa ja puoliperävaunuissa, joita käytetään ainoastaan Euroopan sisäisessä maantie-, rautatie- ja sisävesiliikenteessä, tullaan käyttämään ILU-koodia. ILU-koodi on joka tapauksessa yhteensopiva BIC-koodin kanssa. Suuret yritykset, joilla on jo BIC-koodi, voivat käyttää sitä myös vaihtokoreihinsa ja puoliperävaunuihinsa. Mutta niille yrityksille, joilla on vähemmän lastausyksiköitä, lähinnä vaihtokoreja ja puoliperävaunuja, tulee ILU-koodin hankkiminen halvemmaksi.

Molempien koodien rakenne on seuraavanlainen:

ABCU 012345 5

ABC = omistajakoodi, jonka myöntää BIC (Bureau International des Containers et du Transport Intermodal) tai UIRR (Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route)

U = kontti (omistajakoodiin kuuluva ns. tuoteryhmäkoodi/lastausyksikkötyyppi)

4. kirjaimena voivat olla vain:

U = varsinaiset kontit

J = konttiin kiinnitettävät varusteet

Z = perävaunut ja kuljetusalustat

A, B, D, E ja K = vaihtokorit ja puoliperävaunut*

012345 = rekisteröintinumero (kuusi numeroa), jonka omistaja voi itse valita

5 = tarkistusnumero

Muutoksena EN13044-normin aikaisempaan versioon verrattuna on se, että ILU-koodi koskee myös puoliperävaunuja. Vaikka puoliperävaunut ovat oikeudellisesti maantieliikenneajoneuvoja, ne ovat logistiikan kuljetusketjussa intermodaalisia lastausyksiköitä, kun ne kuormataan rautatievaunuihin.

*Mitkä näistä kirjaimista on tarkoitettu vaihtokoreille ja mitkä puoliperävaunuille, siitä ei tällä hetkellä ole tietoa.

Enemmän on muuttunut lastausyksiköihin kiinnitettävä kodifointikilpi. Normin aikaisemmassa versiossa se oli väriltään oranssi-musta. Nyt on palattu entiseen kelta-mustaan ja kilpeä on hieman yksinkertaistettu

Nykyinen, vielä voimassa oleva kodifointi.

Huomaa lisäksi vaihtokorin oma, konttinumerointia muistuttava, tunnistenumero 99JL0111.

Turku, 7.6.2009 Kuvat: Olli Savela



C45	23
S45	2550
	XL
123 • 123456 • 1234567890	

Tältä voisi näyttää uusi kodifointikilpi Pikakuljetus E. Miettinen Ky:n vaihtokorissa.

C45 ja **S45*** ovat profiilinumerot, jotka ilmaisevat korin kulmakorkeuden (2,90 m). Luku **23** (ns. ryhmänumero) ilmaisee korin pituuden (7,45 m), **2550** ilmaisee taas korin leveyden (2,55 m) ja **XL**, ns. lujuskoodi, tarkoittaa, että kori voidaan kuormata juniin, joiden nopeus on 140 km/t tai enemmän. On olemassa myös toinen lujuskoodi **L**, joka luultavimmin tarkoittaa, että kyseisen lastausyksikön saa kuormata vain sellaisiin juniin, joiden nopeus on alle 140 km/t.

*Vaunukoodi **C** merkitsee konttien ja vaihtokorien kuljetukseen tarkoitettua tavaravaunua ja **S** on erikoiskoodi, joka viittaa Ison-Britannian liikenteeseen.

Alhaalla, kolmannessa kentässä on kodifioinnin ”arkistonumero”:

123 kodifioinnin myöntänyt taho: vaihtokorin valmistaja, esim.
italialainen Cobra Containers* tai erillinen sertifiointiyhtiö

123456 asiakirjanumero

1234567890 vaihtokorin runkonumero

Arkistonumeron ei tarvitse olla kaukaa luettavissa, mutta kaksi ylemmää kenttää ovat optisesti luettavia (OCR-teknologia).

*Mikä sitten Cobra Containersin numero todellisuudessa on, ei ole tietoa.



www.kombiverkehr.de

Puoliperävaunun toistaiseksi voimassa oleva kodifointikilpi:

S400 ja **P400** ovat kulmakorkeuden ilmaisevat profiilinumero (4,00 m), erikoiskoodi **S** koskee liikennettä Isoon-Britanniaan ja koodi **P** tarkoittaa taskuvaunua.

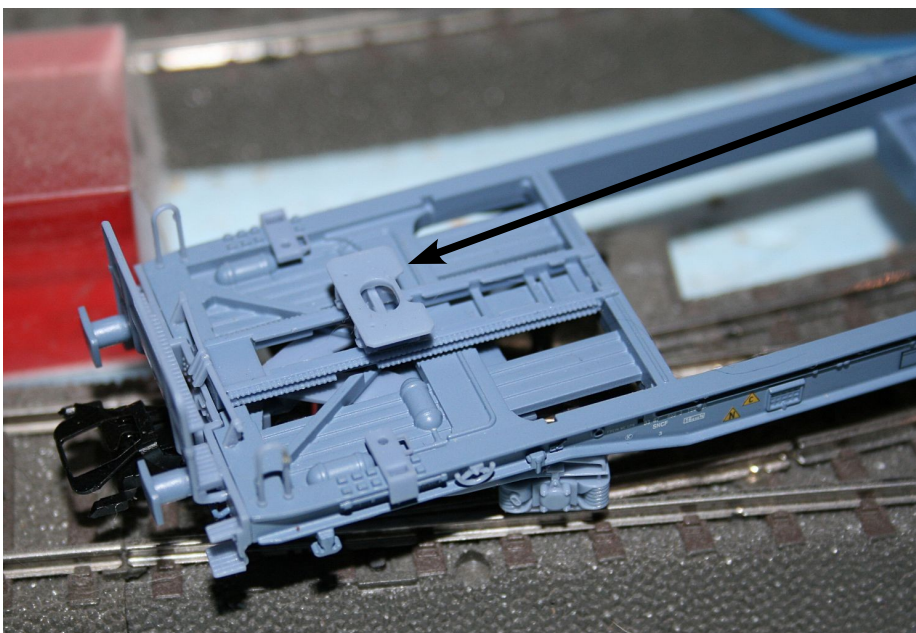
88 cm ilmaisee, että taskuvaunun tukipukki/satulalevy, johon puoliperävaunun vetotappi kiinnitetään, on asetettava 88 cm:n korkeudelle (mitattuna siitä tasosta, jolla puoliperävaunun kumipyörät seisovat).

e, f ja **g** ovat kuormaustaskun yhteensopivuuskoodit (saks. Hüllraumkompatibilitätskode), jotka ilmaisevat, millaisiin taskuvaunuihin puoliperävaunu voidaan kuormata.

e = taskuvaunutyyppi T5 (esim. Hupacin Sdgnss), tukipukin korkeudet 113, 98 ja 88 cm

f = taskuvaunutyyppi T3000 (Kombiverkehrin Sdggmrss), tukipukin korkeudet 113, 98 ja 88 cm

g = taskuvaunutyyppi Twin (AAE:n Sdggmrss), tukipukin korkeudet 113, 98 ja 88 cm



Tukipukki/Satulalevy

Kuvassa on Trixin pienoismalli Novatransin taskuvaunusta, joka soveltuu myös konttien ja vaihtokorien kuljetukseen. Sdggmrss 83 87 459 3 159-5 [P].



Kuva: Mikko Niiranen

Suunnilleen tältä näyttäisi vastaavasti puoliperävaunun uusi kodifiointikilpi:



Sekä vaihtokorin että puoliperävaunun kodifiointikilpi voi olla joko vaaka- tai pystysuorassa asennossa. Ns. arkistonumeron osat merkitään samalla tavalla kuin vaihtokorissa.

Uudessa merkintätavassa on siis omistajatunniste (ILU-koodi) ja kodifiointi erotettu toisistaan. Jos vaihtokori tai puoliperävaunu myydään, ei ostajan enää tarvitse uudestaan antaa kodifioida lastausyksikköään. Uusi omistaja merkitsee vain oman ILU- tai BIC-koodinsa vaihtokorin tai puoliperävaunun kylkeen. Kiinnittämällä kodifiointikilven lastausyksikköön valmistaja jo takaa, että se on tehty normien mukaan ja siten soveltuu myös rautatiekuljetuksiin. Kodifioinnin voi tehdä valmistaja itse tai jokin erillinen sertifiointiyhtiö.



Lisämerkintää Code XL (lujuuskoodi: voidaan kuljettaa junissa, joiden nopeus on 140 km/t) käytetään toistaiseksi vaihtokoreissa ja puoliperävaunuissa, joissa on pressuseinät (ns. Curtainsider).

Tässä aikataulu uusille ILU-koodeille ja kodifiointikilville:

- 1.7.2011: UIRR aloittaa ILU-koodien myöntämisen. Kodifioivat rautatiet ja UIRR-yhtiöt aloittavat uusien kodifiointikilpien jakamisen.
- 1.7.2014: Rautatiet ja UIRR-yhtiöt hyväksyvät enää vain sellaiset lastausyksiköt, joissa on BIC- tai ILU-koodi.
- 1.7.2019: Rautatiet ja UIRR-yhtiöt hyväksyvät enää vain sellaiset eurooppalaiset lastausyksiköt, joissa on myös uudet kodifiointikilvet.

Lähteet: ALLGEMEINER VERTRAG FÜR DIE VERWENDUNG VON GÜTERWAGEN
AVV, Anlage 11: Anschriften und Zeichen an Güterwagen, Ausgabe vom 1. Oktober 2010
UIC-Merkblatt 596-5, Huckepackverkehr - Technische Organisation - Beförderung von Sattelanhängern mit P-Kodifizierung N-Kodifizierung auf Taschenwagen, 4. Ausgabe, Februar 2008

www.kombimodell.de/kombimodell.html: "Von Containern & anderen Blechbüchsen"

www.kombiverkehr.de

www.uirr.com: "Einführung eines ILU-Codes für Wechselbehälter und Sattelaufleger"

Kutsu TKLK ry:n sääntömääräiseen kevätkokoukseen 2011

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään Turussa Pansion satamassa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255 , **keskiviikkona 23.3.2011 alkaen klo 18.00**. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 12 §:n määräämät asiat.

Tarjolla kahvia ja kastettavaa.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Tapani Vuorio
puheenjohtaja

Kari Paananen
sihteeri

ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
 - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
 - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
 - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään vuoden 2010 toimintakertomus.
6. Esitetään vuoden 2010 tilinpäätös ja päätetään sen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä yhdistyksen hallitukselle.
8. Päätetään kokous.



Vaunut ovat lähteneet eri raiteille vaihteessa, puskuri on antanut periksi ja irronnut.
Kuva Timo Heiskari, Budapest 3.9.2005

Kevätkauden 2011 ohjelma

Ke	12.01.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	19.01.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	26.01.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	09.02.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	16.02.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	23.02.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	02.03.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	09.03.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	23.03.11	klo 18.00	Pansio 5255	KEVÄTKOKOUS
Ke	06.04.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	13.04.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	20.04.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	04.05.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	11.05.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	18.05.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	25.05.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	24.08.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta SYYSKAUSI ALKAA
Ke	31.08.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta



Vetovaunu on tippunut kiskoilta Oslon keskustassa. Kuva Timo Heiskari 3.10.2000.