

www.netnic.fi/tklk

2/2010



Lättäajelu 1.8.2010
Pienoisrautatieharrastajat koolla Hyvinkäällä
YTE:n mukaisesta numeroinnista

TENDERI on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti, joka ilmestyy vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Sisältää sivu

Kuskin pukilta	3
Lättäajelu 1.8.2010	4
Pienoisrautatieharrastajat koolla Hyvinkäällä	7
YTE:n mukaisesta numeroinnista	9
Vaunuhavaintoja	15
In memoriam Hannu Vapaa	18
Kutsu syyskokoukseen	19
Syyskauden 2010 ohjelma	20

TENDERIn 2/2010 toimittivat

Timo Heiskari
Jarkko Lehtonen
Mikko Niiranen
Kari Paananen
Mika Rantala
Olli Savela
Tapani Vuorio

Postiosoite:
Turun Kiskoliikennekerho ry.
c/o Kari Paananen
Liekotie 7 as. 1
21500 PIIKKIÖ

Käyntiosoite Pansiossa (kerhotilat):
Pansiontie 48-52, rakennus 5255

Turun Kiskoliikennekerho ry.
Perustettu 5.9.1983

Hallitus 2010

Puheenjohtaja	Varapuheenjohtaja
Tapani Vuorio	Jarkko Lehtonen
Suovantie 32	Maallikontie 36
20360 TURKU	20660 LITTOINEN
040 820 9396	050 339 3048

Jäsen	Jäsen
Esko Ampio	Timo Heiskari
Iso-Heikoistentie 54-2	Jouhikatu 2
21530 PAIMIO	20780 KAARINA
040 552 9850	040 568 4518

Jäsen	Sihteeri
Ilmo Kajala	Kari Paananen
Lanatie 5 D 109	Liekotie 7 as. 1
20540 TURKU	21500 PIIKKIÖ
050 336 0454	050 352 0558

Kerhohuonevastaava
Pekka Rantala
Bergeninkatu 2 D 38
20320 TURKU
0500 877 708

Jäsenmaksu: 30 € (sis. TENDERIn ja RESIINAN)
Tili: Nordea 205718 – 36499
IBAN: FI90 2057 1800 0364 99
BIC: NDEAFIHH

Kansikuva:



HAAPAMAEN
MUSEOVETURIYHDISTYS ry

järjesti lauantaina 31.7. ja sunnuntaina 1.8.2010 ajelut Dm7-moottorijunayksiköllä - kansanomaisesti sanottuna Lättähatulla - Uuteenkaupunkiin ja Naantaliin. Lisää kuvia sivuilla 4 - 6.
Turku, 1.8.2010
Kuva: Mikko Niiranen



Kuskinpukilta

"Tervetuloa kotiin Bore!" Kirjoittaa Turun satamakapteeni, ennen myös kerhomme jäsen, Kari Riutta juuri hiljattain jossakin kolumnissaan paikallislehdessä. On mukavaa lukea, että edes jotain historiastamme on säilymässä jälkipolville nähtäväksi ja koettavaksi. Koskakohan saamme lukea tai kirjoittaa nimikko höyryveturillemme: käy tähän taloksi. Eli toisin sanoen höyryveturimme saa itselleen arvonsa mukaisen paikan. Höyryveturimme on kaikista viime vuosien ponnisteluista huolimatta kulkenut loivaa alamäkeä, eikä ylämäkeä niin kuin me yhdistyksen jäsenet varmasti toivomme. Joskus ihmetyttää, mistä se johtuu. Onko se vain niin, että junan kuljettaja on vain junankuljettaja. Mutta meri kapteeni onkin Merikapteeni. Tietysti onhan meillä suomessa rautatiemuseoita muutamia, mutta silti ihmetyttää, miksi Turkuun on niin vaikeaa saada edes yhtä oikeaa höyryveturia. Höyryveturimme on nyt sentään taas kerran ehdolla yhteen varsin arvoiseensa paikkaan. Paikan varmistumista on varsin hermostuttavaa odottaa tietäen veturimme tämän hetkisen olotilan. Mistä pääsemmekin suoraan esittämään ennen mainittu silmäterämme taltiointia sisätiloihin ainakin väliaikaisesti talveksi, jos nyt ei vallan lämpimään mutta edes kuivaan tilaan. Olen joskus tai varmaan useinkin ihmetellyt miksi Turkuun ei voisi rakentaa yhtä yhteistä tekniikan museota, jossa olisi höyrylaivoja, purjelaivoja, junia, linja-autoja, kuorma-autoja, henkilöautoja sekä hevosajoneuvoja. Tietysti Turkuun sopisi myös ilmailumuseo, sillä onhan meillä Artukaisten lentokenttä huomioiden myös mainittavat lentoliikenne perinteet.

Mitä meillä jo on, Turun linna, jonka jatkeena merimuseo, pian myös Hotelli- ja museoalus, tästä voisi laajentaa mielestäni vanhaan ratikka talliin kovasti helposti ratikka ja vaikka vanhojen Turkulaibussien museon. Ja onhan siellä ollut jo kauan, kuin pesämunana se vanha kirjasto-auto. Mielestäni siellä voisi myös olla juna kalustoa. Tietysti höyryveturin paikka on ehdottomasti VR:n konepajassa. Toivottavasti se vaan säilyy taivas alla siihen saakka, että se todellakin pääsee konepajalle. Sillä olemme harrastajat valitettavasti huomanneet että Arvoesineemme saattavat tuhoutua hyvinkin pienessä ajassa ollessaan huonossa tallessa.

Tietysti meidän pitää kiittää myös Haapamäen höyryveturiyhdistystä hienosta Lättähattu-juna-ajelusta täällä Turun seudulla, tunnelma oli aito 50-60-lukuinen.

Kaikista iloista ja suruista huolimatta oikein hyvää harrastus syksyä ja muistattehan kaikki, että PR-päivät ovat tänä vuonna Helsingissä 23-24.10. 2010 Siellä kerhomme on taas näytävästi mukana.

Harrastajaterveisin Tapsa



Kuvassa Pieksämäen Savon radan museon TK3, kuva Timo Heiskari

Lättäajelu 1.8.2010

(MN) Päätimme lähteä osan kerholaisten kanssa lättäajelulle sunnuntaina. Itse saavuin paikalle noin puolta tuntia ennen lähtöaikaa 10:15. Ei tarvinnut kauaa odottaa, kun lättä jo saapuikin asemalle. Yksiköitä oli kolme ja Haapamäen museoveturiyhdistys olisi ottanut enempikin yksiköitä, mutta enempää ei ollut katsastettuna. Ihmisiä alkoi kertyä aika pian lätän saavuttua asemalle. Pian tulivat myös muut kerhostamme ilmoittautuneet paikalle. Ilma ei voinut olla yhtään parempi, puolipilvistä, ei ihan mahdoton helle ja tunnelma oli mukava.



Kuva: Mikko Niiranen (MN)
1.8.2010

Lähdettyämme kohti Uttakaupunkia lättä oli hyvin täynnä. Ei olisi paljon enempää väkeä mahtunutkaan mukaan, kun jokaiselta seisakkeelta tuli lisää väkeä. Paljon myös herätti mielenkiintoa vanhan lätähatun ajelu, sillä lähes jokaisella tasoristeyksellä oli reippaasti kuvaajia.



Kuva: Olli Savela
31.7.2010



Kuva: Jarkko Lehtonen
1.8.2010



Kuva: Mikko Niiranen
1.8.2010



Kuva: Jarkko Lehtonen
1.8.2010

Uudessakaupungissa oltiin lähes puolituntia, jolloin ehdimme käydä kahvilla ja pienellä purtavalla. Paluumatkalla kävin vielä Naantalin kautta, jossa lättä kävi Naantalin S-marketin takana. Matka oli oikein mukava ja siitä jäi mukavia muistoja mieleen. Paljon kiitoksia Haapamäen museoveturiyhdistykselle mukavasta retkestä. Näitä historiikkiajoja tarvittaisiin lisää.

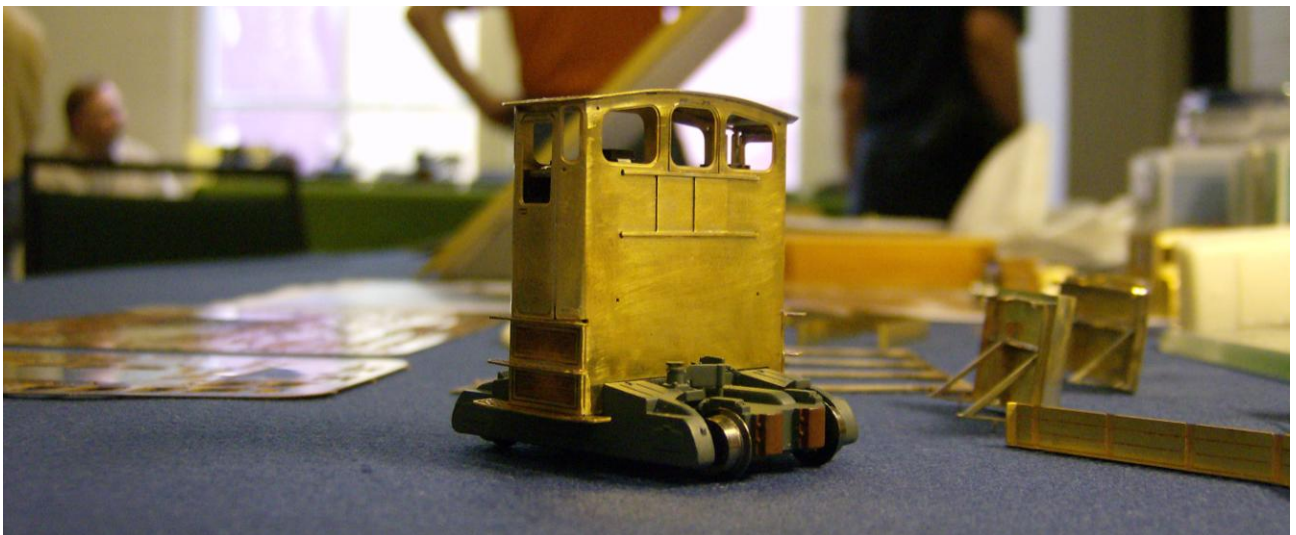


Kuva: Mikko Niiranen
1.8.2010

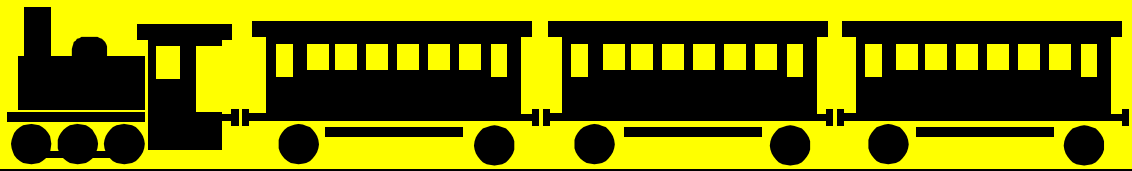
Pienoisrautaharrastajat koolla Hyvinkäällä



Mestarinmallit ovat tuottamassa useita messinki syövytteestä valmistettavia vetureita ja vaunuja. Yllä olevassa on prototyyppi Turussakin olleesta Lokomoti teollisuusveturista. Messinki syövytteestä saadaan erittäin yksikohtaisia ja näyttäviä osia myös rakennuksia esittäviin sarjoihin. Alla olevassa kuvassa on prototyyppi ns. Kisko-Kalle-pienoisveturista, jollainen löytyy myös Turun varikolta. Alustana Kallessa on Rivarossin alusta, joka toimii erittäin hienosti. Koriosat ovat sitten messinkisyövytteitä. Myös muuta liikkuvaa kalustoa on Sallisten mukaan tekeillä: mm.Shellin 2-akselinen säilövaunu, Eil-lähiliikennevaunu. Juha Telimaan ja kumppaneiden tekemänä oli esillä myös Porkkana ja Kiitojuna sekä Sami-lähiliikennejuna. Kori on valmistettu tiekoneohjatulla prototyyppien valmistukseen käytettävällä tulostimella, joka kaivertaa muovista korin tietokoneella laaditun 3D-kuvan perusteella.



Kuvat Timo Heiskari



pienoisrautatiepäivät.fi

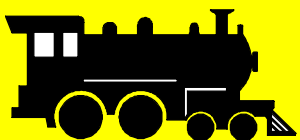
Suvilahden voimalassa 23. - 24.10.2010



Nähtävää koko perheelle !!

**Alppiradan lisäksi esillä myös muut Suomen hienoimmat
pienoisjunaratat sekä parhaat junien ja tarvikkeiden myyjät.**

**Suvilahden voimalassa Helsingissä, Sörnäisten rantatie 22
Avooina la klo 10-17 ja su 10-16**



Alppirautatieharrastajat

Tenderi 2/2010

✂ MALLIKAUPPA

Sivu 8

Vielä liikkuvan kaluston YTE:n mukaisesta numeroinnista

(OS) TENDERissä nro 1/2008 (sivut 10 - 12) oli esillä vetokaluston YTE:n mukainen 12-numeroinen merkintä. Tässä vielä täydentävää tietoa asiasta, koska nyt on suomalaiseseenkin liikkuvaan kalustoon (= vetureihin ja vaunuihin) ruvettu merkitsemään 12-numeroinen standarditunnus eli - EU:n byro-kraattislangia käyttäen - Eurooppalainen kalustoyksikkönumero (European Vehicle Number = EVN). Yllä mainitussa TENDERIn numerossa olin omasta päästä, pelkkänä ajatusleikkinä, manipuloinut pariin kuvaan (Dv12 2709 ja Sm4 6416) uudet numeroinnit. Mutta nythän vetokaluston numeroinnista on jo olemassa empiiristä evidenssiä, kuten seuraavista kuvista voi nähdä:



Turku 15.5.2010
Kuvat: Olli Savela



Vetokaluston 12-numeroisen koodin ensimmäinen numero on aina 9.
OPE-YTE¹⁾ antaa kaksi vaihtoehtoa 2. numeron merkinnälle: a) kukin jäsenvaltio saa itse määrittää kyseisen koodinumeron tai b) 2. koodinnumero kuvaa vetokaluston tyypin seuraavan kuvion²⁾ mukaisesti:

2. nro	Vetokalustotyyppi	Huomautuksia
0	Sekalaiset	esim. höyryveturit, hybridiveturit
1	Sähköveturit	$V_{max} \geq 100 \text{ km/h}$
2	Dieselveturit	$V_{max} \geq 100 \text{ km/h}$
3	Sähkömoottorijunat	suur nopeusjunat; $V_{max} \geq 190 \text{ km/h}$
4	Sähkömoottorijunat	$V_{max} < 190 \text{ km/h}$
5	Dieselmoottorijunat	
6	Erikoisliitevaunut	
7	Sähkövaihtoveturit	$V_{max} < 100 \text{ km/h}$
8	Dieselvaihtoveturit	$V_{max} < 100 \text{ km/h}$
9	Kunnosapitokalusto	

1) 2006/920/EY: Komission päätös, tehty 11. päivänä elokuuta 2006, Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (OPE-YTE) (tiedoksiannettu numerolla K(2006) 3593 Euroopan unionin virallinen lehti L 359, 18.12.2006)

2) Saksan EBA:n (Eisenbahn-Bundesamt, jota Suomessa vastaa Liikenteen turvallisuusvirasto TraFin Rautatiet-osasto) diaesityksestä ”Fahrzeugnummernsystematik” (20.11.2006) soveltaen lainattu

Veturin Dv12 2628 luku 92 tarkoittaa siis dieselveturia ja luku 10 on rekisteröivän maan koodi, tässä tapauksessa Suomi. Suomessa (ja Saksassa) noudatetaan koskien 2. numeroa siis vaihtoehtoa b).

OPE-YTE:ssä säädetään lisäksi, että jäsenvaltiot määrittelevät myöhemmin 5. - 11. numeron merkityksen kahden- tai monenkeskisillä sopimuksilla. Joka tapauksessa neljä ensimmäistä numeroa kuvaa teknisiä ominaisuuksia (= tyyppimerkintä) ja seuraavat kolme numeroa ovat edellä mainitun tyyppin järjestysnumero; merkintämahdollisuudet ovat väliltä 0000 001 ja 8999 999.

Näin ollen veturin Dv12 2628 luku 2106 on veturin uusi tyyppimerkintä (kuvaten sen teknisiä ominaisuuksia, mitä niiden taakse sitten tarkkaan ottaen kätkeytyykin) ja luku 028 on vastaavasti veturin järjestysnumero sekä luku 7 tietysti tarkistusnumero. Vanha nelinumeroinen sarjanumero 2628 on näin ollen ”levitetty” seitsemännumeroiseksi. Vanhaa sarjanumeroa saa käyttää, mutta kaikissa kalustoyksiköissä (vetureissa ja vaunuissa) on oltava myös EVN. Muiden kotimaisten veturityyppien YTE:n mukaisesta numeroinnista minulla ei vielä toistaiseksi ole havaintoja.

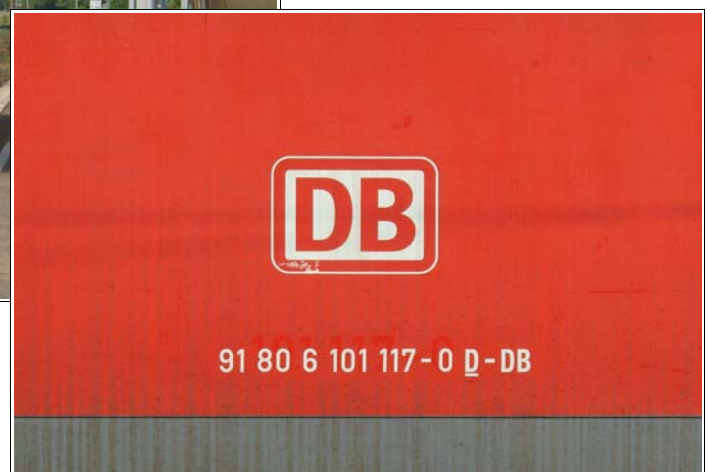
Saksassa Eisenbahn-Bundesamt on antanut seuraavanlaisen ohjeen veturien numerointiin:

Sähköveturit, $V_{max} \geq 100$ km/h:	91 80 6 (+ tämänhetkinen 7-numeroinen DB-veturin numero) tai (tyyppimerkintä + järjestysnumero)
Dieselveturit, $V_{max} \geq 100$ km/h:	92 80 1 (+ tämänhetkinen 7-numeroinen DB-veturin numero) tai (tyyppimerkintä + järjestysnumero)
Sähkövaihtoveturit, $V_{max} < 100$ km/h:	97 80 8 (+ tämänhetkinen 7-numeroinen DB-veturin numero) tai (tyyppimerkintä + järjestysnumero)
Dieselvaihtoveturit, $V_{max} < 100$ km/h:	98 80 3 (+ tämänhetkinen 7-numeroinen DB-veturin numero) tai (tyyppimerkintä + järjestysnumero)

Näin voidaan veturien vanha numerointi tarkistusnumeroineen sisällyttää uuteen 12-numeroiseen EVN-koodiin.



Veturin 101 117-0 uusi 12-numeroinen tunnus on OPE-YTE:n määräysten mukaisesti sijoitettu veturin sivuille. EVN:n perässä on tavallisesti vielä maakoodi (D = Saksa) ja väliviivan erottamana kaluston haltijan tunnus (Vehicle Keeper Marking = VKN) DB.



Berliini, Bf. Lichtenberg 1.7.2010
Kuvat: Olli Savela



Hieman toisenlainen merkintätapa:
DDR:n aikaisen ”Elektronik-Containerin”
EVN, jonka 6. - 12. numero (vanha tunniste)
on merkitty isompaan kokoon.

Berliini, Bf. Berlin-Schönefeld Flughafen 6.7.2010
Kuvat: Olli Savela

EGP:n (Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH)
MRCEdispolokilta
(Mitsui Rail Capital
Europe) vuokraama
kaksivirtaveturi ”Taurus”
ES 64 U2 – 002.

Berliini, Bf. Greifswalder
Straße 6.7.2010
Kuva: Olli Savela





Berliini, Bf. Greifswalder Straße 6.7.2010
Kuvat: Olli Savela



Veturin ES 64 U2 - 002 12-numeroinen standarditunnus eli EVN sisältää tyyppimerkinnän 182, [DB:n](#) mallin mukaan. Sen edessä oleva luku 6 merkitsee sähköveturia (kuten myös luku 91, tavallaan tuplamerkintä). Järjestysnumerona ei olekaan 002, vaan 502, koska Tauruksen 0-alkuiset järjestysnumerot ovat [DB:llä](#). Vanhassa tunnisteessa ei ole tarkistusnumeroa ja se on laskettu veturin EVN:n yhdestätoista ensimmäisestä numerosta. Viimeisenä on rekisteröivän maan koodi sekä kaluston haltijan tunnus DISPO (= MRCE Dispolok GmbH). Kaluston haltijan tunnus eli VKM tulee merkitä isoin kirjaimin ja sen pituus voi olla 2 - 5 merkkiä. OPE-YTE sallii lisäksi, että haltija voi 12-numeroista standardimerkintää suuremmilla aakkosilla ja numeroilla merkitä toiminnan kannalta hyödyllisen oman tunnuksensa. Tässä tapauksessa se on ES 64 U2 - 002.



Locon Logistik & Consulting GmbH:n veturilla LOCON 102:lla on mielenkiintoinen EVN. Kyseessä on nimittäin DR:n 106 006-0, myöhemmin [DB:n](#) 346 006-0. [DB:n](#) jälkeen veturi oli vielä Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG:llä (NVAG) numerolla 346 006.

Berliini, Bf. Berlin Schönefeld Flughafen 6.7.2010
Kuvat: Olli Savela

Numerosta 98 näkee, että kyseessä on dieselvaihtoveturi, mikä näkyy myös viidennestä numerosta 3.





Turku 10.4.2010

Kuvat: Olli Savela

Nyt on muihinkin kuin uusiin tavaravaunuihin ruvettu merkitsemään 12-numeroinen standarditunnus.



Turku 24.4.2010

Kuvat: Olli Savela

Vuoden 2010 toisen ja kolmannen kvartaalin aikana linssin eteen sattuneita vaunuja



TRANSGARANT 20 52136934, Turku 13.5.2010

Kuva: Olli Savela



PERVAJA GRUZOVAJA KOMPANIJA 20 52052446, Turku 15.5.2010

Kuva: Olli Savela



Zacns 33 TEN-RIV 84 NL-NACCO 7846 692-7, Turku Linnanaukko 18.6.2010

Kuvat: Olli Savela

Tässä ranskalaisen NACCO SAS:n namupala, lähes uunituoreena Greenbrier Europe/Wagony Swidnica S.A.:n tehtaalta vuokraajalle, alankomaalaiselle DSM Acrylonitrile B.V.:lle ja edelleen Turkuun SeaRailille kokeiltavaksi. Erikoista ovat myös Y 25 -telien päissä olevat sarvimaiset puskurit. Vaunun merkintäkilvessä on vielä yhteentoimivuuskoodina 33, mutta se muutettaneen koodiksi 34, jähka kaikki vaunuun ja teleihin liittyvät testit on suoritettu ja vaunu saa virallisen hyväksynnän.



VR Edb 28407, Turku 13.4.2010

Kuva: Olli Savela



BC 21 60198785, valmistaja: Mogilev Vagonzavod, valmistettu 25.6.2010

Kuva: Olli Savela

Turku, 22.7.2010

Uutuuttaan loistava Valkovenäjän rautateiden ”poluvagon”

Lisää kuvia tavaravaunuista ja vähän muustakin kalustosta Flickrin sivulla osoitteessa:

<http://www.flickr.com/photos/osavela/>

In memoriam Hannu Vapaa 9.9.1944 – 8.4.2010

Keväällä 2010 saimme suruviestin, että pidetty yhdistyksemme vanhan kaartin jäsen Hannu Vapaalle oli näytetty lähtöopastetta viimeisen kerran.

Hän menehtyi vaikean, alle vuoden ajan kestäneen vaikean sairauden murtamana.

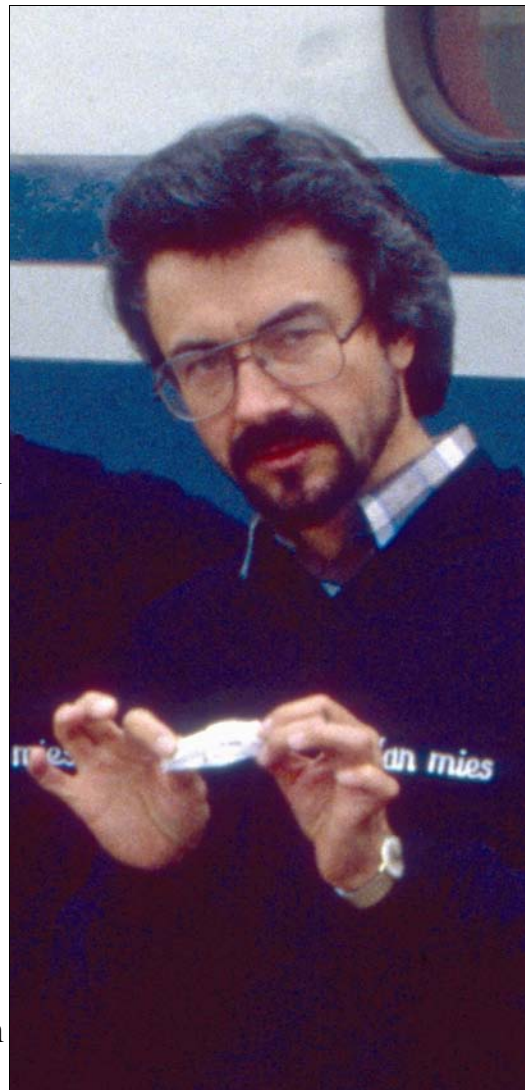
Hannu oli jo 1960-luvulla aktiivinen rautatieharrastaja, joka seurasi ja valokuvasi rautatien elämää sen eri muodoissaan. Hannu olikin usein nähty hahmo radan varressa valokuvaamassa, kertoo VR:llä aikanaan veturinlämmittäjän ja -kuljettajan tehtävissä toiminut Pekka Rantala. Tekniikan miehenä Hannua kiinnostivat eniten liikkuva kalusto ja erityisesti höyryveturit, joiden aktiivikausi VR:llä alkoi olla niihin aikoihin lähestymässä loppuaan. Hannu teki päivätyönsä laivatelakalla, mutta kaikki hänet tunteneet voivat hyvin uskoa, että höyryveturit rautatiemiljöössä olivat todella lähellä Hannun sydäntä.

Hannu oli Turun seudun rautatieharrastuksessa oman tien kulkija, joka ei erityisen usein paikallisissa kerhoilloissa näyttäytynyt, mutta silloin tällöin saimme nauttia hänen kertomuksistaan höyryajan harrastuskokemuksista. Harvaan, mutta tasaiseen tahtiin Hannua saattoi tavata myös rautatieharrastuksen ”kenttätyössä” valokuvaten ja hiljalleen kävellen nauttimassa meille kaikille niin tutun kreosootin tuoksuisen rautatiemiljöön ilmapiiristä.

Tällainen kuva meille Hannun ystäville hänestä jäi.

Harrastuskaveria kaivaten

Mika Rantala
Olli Savela



Kutsu TKLK ry:n sääntömääräiseen syyskokoukseen 2010

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Turussa Pansion satamassa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255 , **keskiviikkona 27.10.2010 alkaen klo 18.00.** Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 11 §:n määrittämät asiat.

Kahvia ja pullaa tarjotaan.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Tapani Vuorio
puheenjohtaja

Kari Paananen
sihteeri

ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
 - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
 - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
 - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään toimintasuunnitelma vuodeksi 2011 ja päätetään sen vahvistamisesta.
6. Määrätään yhdistyksen jäsenmaksun suuruus vuodeksi 2011
Hallituksen esitys: Jäsenmaksut ennallaan
Jäsenmaksu, johon sisältyy Tenderi- ja Resiina-lehtien vuosikerrat, on varsinaiselta jäseneltä 30 €/vuosi.
Enintään 15-vuotiailta jäseniltä jäsenmaksu, johon ei sisälly em. lehtien vuosikertoja, on 5 €/vuosi. Alle 16-vuotiaalla on kuitenkin mahdollisuus maksaa täysjäsenmaksu ja saada täten em. lehdet.
Yhdistyksen sääntöjen mukaan kaikilla jäsenillä on ääni- ja osallistumisoikeus yhdistyksen kokouksiin.
7. Esitetään tulo- ja menoarvio vuodeksi 2011 ja päätetään sen vahvistamisesta.
8. Valitaan yhdistyksen hallituksen puheenjohtaja ja muut jäsenet vuodeksi 2011.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa sekä yksi varatilintarkastaja tarkastamaan vuoden 2011 tilejä.
10. Päätetään kokous.



Syyskauden 2010 ohjelma

Ke	25.08.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	01.09.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	08.09.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	22.09.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	06.10.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	13.10.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	20.10.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
La	23.10.2010	klo 10-17	PIENOISRAUTATIEPÄIVÄT Suvilahden voimala, HELSINKI	
Su	24.10.2010	klo 10-16		
Ke	27.10.10	klo 18.00	Pansio 5255	SYKKOKOUS
Ke	03.11.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	10.11.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	17.11.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	01.12.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	08.12.10	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	12.01.11	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta



Kerhorataa rakennetaan pääasiassa **keskiviikkoisin**. Rakentamisesta kiinnostuneet ottakoot yhteyttä Pekka Rantalaan (GSM 0500 877 708), Kalevi Patroseen (GSM 050 345 9327), Timo Heiskariin (GSM 040 568 4518), Tapani Vuorioon (GSM 040 820 9396) tai Esko Ampioon (GSM 040 552 9850).

Koska yhdistyksen kerhotilat ovat satama-alueella, joka on vartioitua aluetta eikä avaimia ole mahdollista hankkia kaikille halukkaille, ei kerhotiloihin pääse ihan milloin vain. Pansion sataman portti on arkisin avoinna klo 19.00 saakka ja rakennuksen 5255 pääovi on tavallisesti kiinni, niin olisi suotavaa, että tulisit kerhoiltoihin ja kokouksiin mahdollisimman täsmällisesti (klo 18.00). Jos et pääse tulemaan juuri silloin, soita siinä tapauksessa johonkin yllä mainituista kännykkänumeroista. Voit myös soittaa seuraaviin numeroihin: Ilmo Kajala (GSM 050 336 0454) tai Jarkko Lehtonen (GSM 050 339 3048).