

www.netnic.fi/tklk

2/2007



**Tapiolalaisten vieraana
Tavaravaunu-uutisia**

TENDERI on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti, joka ilmestyy vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Sisältää

sivu

Kuskin pukilta	3
Tapiolalaisten vieraana	4
Tavaravaunu-uutisia	6
Yhteentoimivuuskoodit (uusin versio)	11
Kutsu syyskokoukseen 2007	15
Syyskauden 2007 ohjelma	16

TENDERIn 2/2007 toimittivat

Ilmo Kajala
Kari Paananen
Timo Heiskari
Olli Savela

Turun Kiskoliikennekerho ry. Perustettu 5.9.1983

Hallitus 2007

Puheenjohtaja Ilmo Kajala Lanatie 5 D 109 20540 TURKU (02) 237 6349 GSM 050 336 0454	Varapuheenjohtaja Jarkko Lehtonen Maallikontie 36 20660 LITTOINEN (02) 246 1400 GSM 050 339 3048
---	---

Jäsen Esko Ampio Iso-Heikoistentie 54-2 21530 PAIMIO (02) 470 3337 GSM 040 552 9850	Jäsen Timo Heiskari Karviaiskatu 2 H 36 20720 TURKU (02) 236 7937 GSM 040 568 4518
--	---

Jäsen Tapani Vuorio Suovantie 32 20360 TURKU GSM 040 820 9396	Sihteeri Kari Paananen Liekotie 7 as. 1 21500 PIIKKIÖ (02) 479 6254 GSM 050 352 9558
---	---

Yhdistyksen kerhohuonevastaana toimii Pekka Rantala
Bergeninkatu 2 D 38, 20320 TURKU
(02) 239 0378 ja GSM 0500 877 708

**Pirkanmaan Rautatie-
harrastajien Kerho
PIRAKE ry.
järjestää
VALTAKUNNALLISET XXV
PIENOISRAUTATIEPÄIVÄT**

**Tampereella 27. ja 28.10.2007
Svenska Samskolan i Tammerfors
Koulukatu 14
(Satamakadun ja Koulukadun kulmassa)**



Kansikuva: ERR:n Sins Pansion juna-
lauttasatamassa 18.7.2007
Kuva: Olli Savela
Lisää EER:stä sivulla 6



Kuskin pukilta

25.8.2007

"Junaliikenne takkuu jälleen" otsikoitiin taas lehdissä. Ja tottahan se on. Tilanne on äitynyt siinä määrin kriittiseksi, että liikenneministeri on katsonut aiheelliseksi pyytää (vaatia?) VR:ltä* selvityksen liikennehäiriöiden syistä. Yleisönosastoissa moititaan VR:ää välinpitämättömäksi ja esitetään asenteen syyksi kilpailun puutetta. VR:llä kaikki kuitenkin tuntenevat perimmäisen syyn rautatielaitoksemme vähitellen hiipuvaan tilaan: valtiovalta ei osoita tarpeeksi varoja edes nykyisen tason ylläpitämiseen saati sitten sen riittävään kohentamiseen. Niin kauan kun rautatielaitos saa vain 25% tuottamastaan tuloksesta omaan käyttöönsä tilanne ei ole reilu. On vain hyvä, että selvitystä vaaditaan; toivottavasti siinä tuodaan selvin sanoin esiin ilmenneiden häiriöiden ja puutteiden syyt ja mielellään myös seuraukset pitkällä tähtäyksellä – suu puhtaaksi vain!

Kauan jauhettu ja välillä kai jo haudattu aihe ELSA- rata on viime aikoina taas osoittanut henkiin heräämisen merkkejä. Tässä taloudellisessa ja asenneilmapiirissä lienee silti turhaa vielä toivoa senkään pikaista toteutumista.

Vuosisadanvaihteen molemmin puolin on Euroopan kaupungeissa vietetty raitioteiden satavuotisjuhlia enemmän tai vähemmän näyttävin tapahtumin – avoimin ovin ja museokalustokavalkadein. Kuten muistamme oman autuaasti(?) edesmenneen (sähkö)raitiotiemme liikennöinnin alkamisesta tulee ensi vuonna kuluneeksi sata vuotta. Turussa emme pysty näyttäviin suorituksiin esimerkiksi museokaluston esittelyn muodossa, vaikka jotain meilläkin on säilynyt. Tässä yhteydessä olisi suotavaa, että jo melkein valmiiksi entistetty vaunumme n:o 5 saataisiin lopultakin valmiiksi ja arvoiseensa esittelykuntoon.

Näissä merkeissä toivotan hyvää loppukesää ja menestyksekkään kerhokauden alkua kerhon jäsenille!

Ilmo Kajala

*)Käytän tässä vanhaa tuttua lyhennettä tarkoittamassa kaikkia entisen VR:n toimintayksiköitä, mitä ne nykyisin sitten nimeltään ovatkin.

Tapiolalaisten vieraana

Kerhomme iskuryhmä teki keväällä 27.4. retken pääkaupunkiseudulle. Retken tarkoituksena oli toteuttaa pitkäaikainen toive käydä tutustumassa Tapiolan seurakunnan pienoisorautatiekerhon toimintaan. Matkan ohjelmaan kuuluivat myös tutustumiset Sallisen veljesten kotiratoihin, WG-talon Aurora Karamzin-näyttelyyn, Tapiolan kerhotiloihin sekä PRK:n uusiin ratasuunnitelmiin. Lopuksi vierailimme kerhon kantavan voiman Pekka Siiskosen kotona nauttien hänen ja hänen vaimonsa vieraanvaraisuudesta. Kerhon jäsenet ovat käyneet tutustumassa Turun kerhorataan 2-3 kertaa. Nyt oli meidän vuoro käydä heidän vieraana.

Ensimmäisenä oli vuorossa tutustuminen Sallisten legendaarisiin kotiratoihin. Radoista ja sen yksityiskohdista on runsaasti artikkeleja Pienoismalli-lehdessä. Ratojen yksityiskohdat ja pieteetillä tehdyt rakennukset jaksavat joka kerta hämmästyttää katsojaa. Rakennelmat näyttävät tosi hienoilta myös luonnossa. Veljekset esittelivät rakennustaitojaan Hyvinkään rautatiemuseossa järjestetyssä harrastajatapaamisessa. Siellä oli hyvin esillä sekä uretaanivalu sekä messingin syövytystechniikka. Tällä hetkellä rakennettavat mallit ovat toteutettu molempaa tekniikkaa hyväksi käyttäen. Voidaan kai puhua tässäkin yhteydessä hybriditekniikasta. Mallia kasatessa tarvitaan sekä kolvia että liimaa.



Kuvassa ihmetellään Hyvinkään veturitallin pienoismallia, joka tulee näytteille Rautatiemuseoon. Talli on myös sisustettu alkuperäiseen asuun. Kuva Kari Paananen.

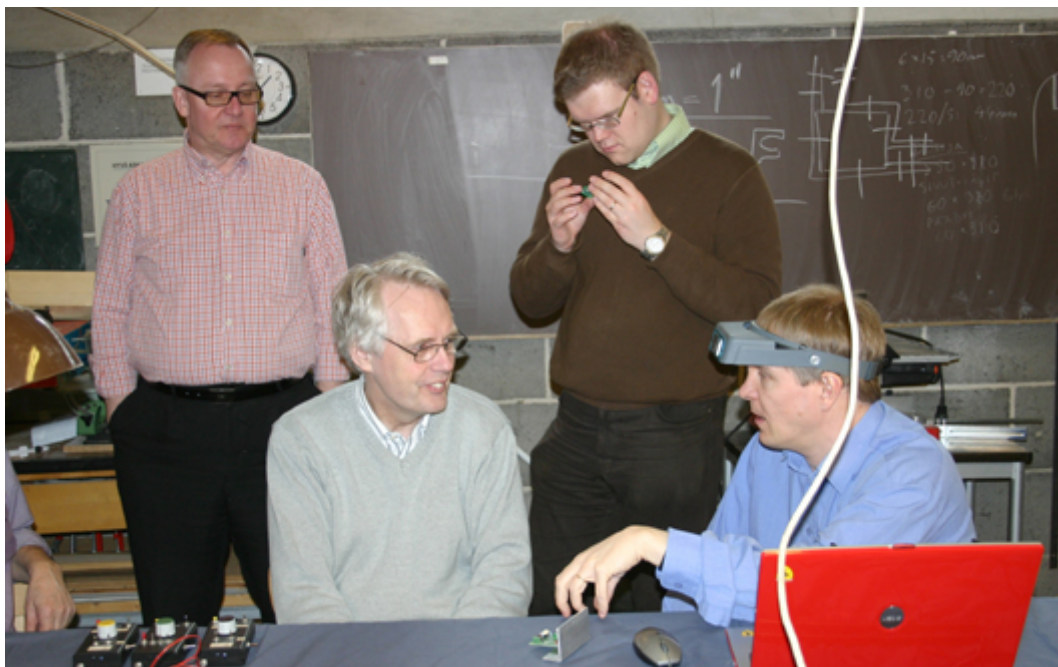
Tapiolan kerholla on harrastamistilat seurakuntatalon kellarissa. Samoissa kokoontuvat myös lennokkikerholaiset. Tämän takia harrastamisvälineet on aina koottava takaisin lukkojen taakse. Samaa tilaa käyttävät myös seurakunnan henkilökunta erilaisiin puutöihin. Toisaalta seurakunta rahoittaa kerhontoiminnan, jolloin kerholla ei ole erillistä taloutta. Tämä rajoittaa kerhon varainhankintaa. Kaikki kerättävä raha on osoitettava seurakunnalle, joka osoittaa sen taas kerhotoimintaan. Tapiolan seurakunnan kerho on ansioitunut erityisesti nuorisotoiminnassa. Kerhon jäsenenä on useita nuoria ja kerho on kasvattanut myös useita pienoisorautatieharrastajia. Tämä meidän harrastus on meidän vanhojen partojen varassa. Vaikka nuori saattaa lopettaa harrastamisen murrosiän jälkeen, hän palaa aiheeseen kuitenkin myöhemmin. Kerho on hyvin aktiivi-

sesti osallistunut eri näyttelyihin esitellen varsinkin ns. Fremo-tekniikkaa, joka mahdollistaa eri harrastajien ratojen yhdistämisen suuremmiksi kokonaisuuksiksi. Tästä aiheesta löytyy tietoa sivuilta www.fremo.org.



Kuvassa isäntiä ja vieraita Tapiolan seurakunnan tiloissa, kuva Kari Paananen

Tapiolan kerhon jäsenet ovat erittäin innostuneita hyödyntämään elektroniikkaa pienoisorautatieharrastuksessa. Alakuvassa Antti Louko esittelee kirjoittajalle kehittämäänsä verkkotekniikkaan perustuvaa ohjaus elektroniikkaa ja sen hallintaohjelmistoa. Taustalla kaikkien tuntemia pienoisorautatiepersoonia. Kuva on myös Kari Paanasen.



WG-talolla pääsimme tutustumaan Untamo Sallisen tekemään hienoon Träskändan kartanon pienoismalliin. Samassa sijaitsee nykyään Löylymäen pienoismalli. PRK:n tiloissa Pitäjänmäellä tutustuimme Helsingin kerhon uuteen ratasuunnitelmaan, joka oli päässyt jo toteutusvaiheeseen. Rata tulee kiertelemään pitkin kerhuhuoneistoa eli siitä näyttää tulevan kiinteä.

Tavaravaunu-uutisia



(OS) Kuten jo tiedämmekin, Railship myi suuren osan tavaravaunukalustostaan saksalais-itävaltalaiselle Kesselwagen Vermietgesellschaft mbH:lle (KVG) (ks. KVG-tiedotus TENDERIstä 2/2006, s. 19). Ranskan SNCF:lle Railship myi kaikki 80 Waggon Union Siegenin valmistamaa (ruskeat päädyt) Hbbins-vaunua (sarja 24 80 246 9 000 - 079) ja ainakin vaunut 24 80 246 9 098 ja 125, jotka olivat Linke-Hofmann-Buschin valmistamat (siniset päädyt). Yhteensä koko Hbbins-sarjaan kuului 160 vaunua (24 80 246 9 000 - 159). Sen jälkeen kun KVG oli siirtynyt vuoden 2002 lopulla GATX Corporationin omistukseen, on GATX:n vaunuparkissa enää vain säiliövaunuja. GATX Rail Europe on siis keskittynyt pelkästään säiliövaunujen vuokraukseen (öljytuotteiden, kemian teollisuuden tuotteiden sekä nestekaasujen ja jauhekuljetukset). Minne siis joutuivat Railshipin/ KVG:n katetut vaunut ja avovaunut? No, siinä kävi niin, että herrat Rainer Baumgarten ja Gernot Schwayer (KVG:n perustajat ja omistajat) sekä Jürgen Bauer (viimeksi GATX Rail Germanyn toimitusjohtaja) perustivat yhdessä Raiffeisen Zentralbank Österreich AG:n kanssa uuden vaununvuokrausfirman. Firman, joka aloitti toimintansa vuonna 2006, nimeksi tuli European Rail Rent GmbH (ERR), jonka kotipaikka on Duisburg. ERR:llä on toistatuhatta erilaista tavaravaunua, mukana myös KVG:ltä/GATX Rail Germanyltä hankitut entiset Railship-vaunut, mm. Habis⁶ ja Habis⁸, Hbbins (siniset päädyt), Laans, Snps sekä Sins, jota edustaa kansilehden kuvassa vaunu nro 34 80 4638 450-2. Vaunun numero on sama kuin Railshipin aikana, vain litteranumero on merkitty uusien määräysten mukaisesti, ts. 4368 (aikaisemmin 436 8). Yhteentoimivuuskoodi 34 paljastaa, että vaunu on telinvaihtokelpoinen, mutta ERR:n vaunuja tuskin tullaan näkemän muualla kuin Pansion satamassa. Telejä ei vaihdeta enää muista kuin säiliövaunuista, kun se kuulemma on niin kallista. Siirtokuormaus tulee halvemmaksi, niin omituiselta kuin se kuulostaakin (en kylläkään ymmärrä, miksi).

<http://www.railrent.de/>

Tarkkakatseinen rautatieharrastaja on varmasti huomannut, että saksalaisissa On Railin säiliövaunuissa on kahdenlaisia logoja. Kyse on kahdesta itsenäisestä vaununvuokrausyhtiöstä eikä suinkaan uuden logon käyttöönottamisesta. Kummallista kuitenkin on, että molemmat käyttävät firmansa lyhytnimenä On Rail GmbH. Miten kahdella saman alan yrityksellä voi olla lähes samantyyppiset nimet, siitä ei varmaan kukaan pysty ottamaan selvää. Voisi kuvitella, että yhtiön sisällä on tullut eri-mielisyyksiä eikä sitten ole haluttu leikkiä samalla hiekkalaatikolla, ja niinpä yhtiö on jakautunut kahteen osaan. Mene tiedä, voi olla jotain muutakin.

On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH, jonka pääkonttori on



Mettmannissa, on toiminut vuodesta 1982 lähtien. Yhtiö myy ja vuokraa käytettyjä, modernisoituja ja uusia vetureita (esim. V 212, Henschel DHG 700, Krauss Maffei M700C, LHB 530C ja 1300BB ja Köf III) sekä

erilaisia tavaravaunuja (esim. Eaos, Fals, Falns, Fas, Fcs, Hbbkks, Lgs js Res sekä säiliövaunuja kemian teollisuuden ja nestekaasujen kuljetukseen). Sen liikkuva kalusto käsittää tällä hetkellä noin 2700 vaunua ja veturia. Yhtiön asiakkaita ovat mm Railion, Rail Cargo Austria, EuroLuxCargo, Connex ja Siemens. Myös monet yksityiset rautatieyritykset ja terästehtaat kuuluvat yhtiön asiakaskuntaan. Yhtiö on liittynyt RIV-sopimuksen korvanneeseen CUU-/AVV-/GCU-sopimukseen (Yleinen sopimus tavaravaunujen käytöstä, ks. TENDERI 2/2006, s. 10). On Rail-Mettmannin vaunuihin merkittävä haltijatunnus eli VKM (Vehicle Keeper Marking) on ORME (= **On Rail Mettmann**).

<http://www.on-rail.com/>



On Rail GmbH (Mettmann) Zagns 34 80 780 9 851-7 [P], Turku 6.5.2001

Kuva: Olli Savela

On Rail Gesellschaft für Vermietung und Verwaltung von Eisenbahnwaggons mbH

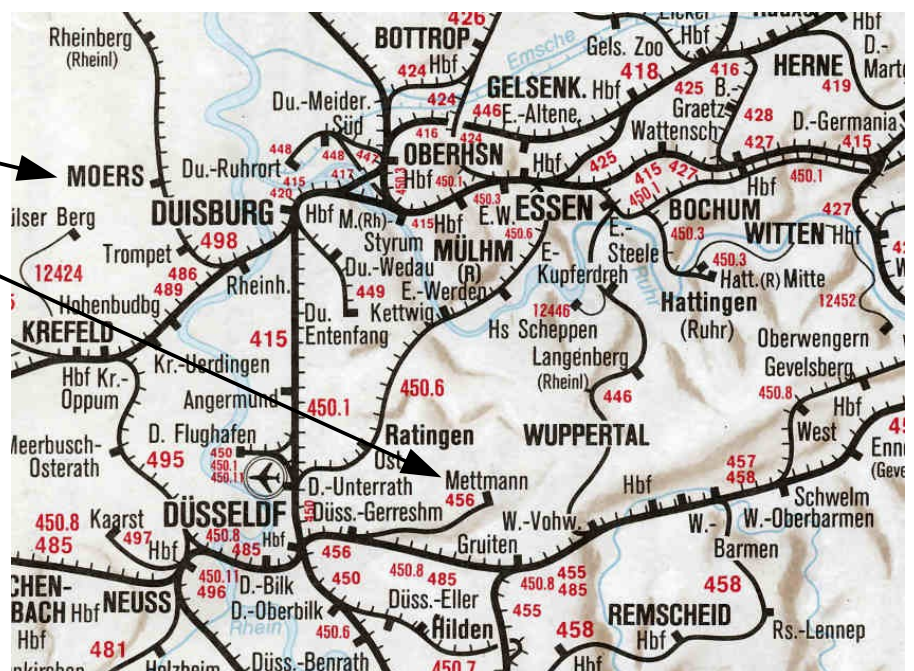


(ORV), jonka pääkonttori on Moersissa, on aloittanut toimintansa vuonna 1987. Yhtiö on myös liittynyt CUU-sopimukseen ja erilaisia tavaravaunuja se ilmoittaa omistavansa n. 1300 kappaletta (800 säiliövaunua kemian teollisuuden, nestekaasujen ja mineraaliöljyjen kuljetukseen ja 500 muuta tavaravaunua, mm vaunutyytit Fals, Rgs ja

Shimmns). Yhtiön lopullinen, fyysinen ero On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH:sta tapahtui joulukuussa 2005, kun ORV:n pääkonttori siirrettiin Mettmannista Moersiin.

On Rail-Moersin vaunujen VKM on ORWU. Mitä lyhenne WU tarkoittaa ei ole minulle selvinnyt, W viitannee kuitenkin termiin Waggon.
<http://www.orv-moers.de/>

Karttalähde (ote): Übersichtskarte für den Personenverkehr DR + DB Ausgabe 1992/93





On Rail GmbH (Moers) Zags 34 60 780 9 854-1, Turku 26.7.2007

Kuva: Olli Savela

Keskisessä Euroopassa on jo näkynyt vaunuja, joissa RIV-tunnus on korvattu TEN-tunnuksella. Vaikka RIV-sopimus ei ole enää voimassa, on tunnus RIV edelleenkin suurimmassa osassa tavaravaunuja niin kauan, kuin ne eivät vastaa liikkuvan kaluston yhteentoimivuuden teknisiä eritelmiä (lyhenne TEN viittaa samanaikaisesti termiin Trans-European Network = Euroopan laajuinen rautatiejärjestelmä sekä siihen, että kyseinen vaunu vastaa liikkuvan kaluston YTE:n mukaista kalustoa).



Nacco Zags 37 84 7810 018-3, Hameln (DE) 19.6.2007

Kuva: Hermann Jahn

GCU Officen sivuilta (<http://www.gcuoffice.org/spip.php?article29>) löytää listan kaikista niistä rautatieyrityksistä ja/tai rautatiekaluston haltijoista, jotka ovat liittyneet CUU-/AVV-/GCU-sopimukseen. Halmstadilainen AB Skandia Transport, jolla on antamiensa tietojen mukaan 33 moottoriajoneuvojen kuljetukseen soveltuvaa tavaravaunua, ilmoittaa yhtiönsä VKM:ksi seuraavanlaisen kirjainsarjan: LAEKKS, LAAEKKS, HABBCCEKKS. No, jopas nyt jotakin!! Ilmeisestikään AB Skandia Transportissa ei olla ollenkaan selvillä siitä, mitä rautatieyrityksen/haltijan lyhenne-merkinnällä tarkoitetaan. Ensinnäkin VKM:n on oltava 2 - 5 merkkiä pitkä (pitempiäkin löytyy, mutta ne eivät olekaan määräysten mukaisia) ja toiseksi AB Skandia Transport ei ole ilmoittanut VKM:ää, vaan omistamiensa vaunujen litterat - ja nekin vielä väärin. Litteroiden ensimmäiset kirjaimet (lajitunnukset) ovat kylläkin oikein (suuraakkoset, versaalit), mutta muiden kirjaimien (lisätunnusten) pitäisi olla merkitty pienaakkosin (gemenoin). Kaiken kukkuraksi yllä mainitut litterat ovat aikoja sitten vanhentuneet, nivelvaunuihin ja vaunuyksiköihin ei nimittäin enää merkitä lisätunnuksia "bb", "k" ja "kk". Littera Habbccckks olisi uusien määräysten mukaan muutettava muotoon Hccrrs. On siinä ERA:lla ja GCU Officella vielä setvimistä!!

Rautatieviraston päätöksessä RVI/560/401/2006, joka koskee **Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää käyttötoiminta ja liikenteen hallinta (OPE-YTE) {2006/920/EY} koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän täytäntöönpanoa**, mainitaan, että EU:n komission päätös edellä mainitusta YTE:stä on Suomessa voimassa sellaisenaan 14.2.2007 alkaen. Tämä tarkoittaisi siis, että myös uudet suomalaiset tavaravaunut (alkaen siis 14.2.2007) on merkittävä UIC:n litterajärjestelmän ja 12-numeroisen järjestelmän mukaan. Saa nähdä, milloin sekin toteutuu, puhumattakaan siitä, milloin kaikki tavaravaunut on lopullisesti litteroitu ja numeroitu uuden järjestelmän mukaan. Siihen voi mennä enemmänkin aikaa.

Kolme (3) tähteä kuormataulukon vieressä ei suinkaan merkitse sitä, että vaunun kulku- ja jarrutekniset ominaisuudet sallisivat sen kulkevan kovempaa kuin 120 km/h (140 km/h tai vaikkapa 160 km/h), kuten helposti voisi kuvitella. Kyse on uudesta määräyksestä, jonka mukaan kaikkiin uusiin tavaravaunuihin, joissa on automaattinen kuormajarrujärjestelmä, on 1.1.2007 alkaen merkittävä kolme tähteä kuormataulukon viereen.



Seuraavalla sivulla on kaksi Turun asemalla kameran linssin eteen sattunutta tavaravaunua: Liettuan rautateiden viljankuljetusvaunu ja Kirgisian rautateiden alaisuuteen rekisteröity bensiinin kuljetukseen tarkoitettu säiliövaunu. Vaunu kuuluu APROSAH-nimiselle osakeyhtiölle, joka internetistä saamani tiedon mukaan toimii ainakin sokerin jalostuksen alalla. Vaunun rekisteröinti-/kotiasemaksi on merkitty Kara-Balta, joka sijaitsee 62 km Biškekistä länteen.

Lisää leveäraiteisten (1520 mm ja 1524 mm) tavaravaunujen kuvia löytää flickr-galleriasta seuraavan linkin kautta:

<http://www.flickr.com/photos/8171175@N04/783521889>



 **Lietuvos Geležinkeliai**
 LG 95408944 [24], Turku 3.7.2007
 Kuva: Olli Savela



 **OAO APROSAH/Kyrgyz Temir Žolu**
 KRG 51124535 [59], Turku 10.7.2007
 Kuva: Olli Savela

YHTEENTOIMIVUUSKOODIT (UUSIN VERSIO)



VTG Zaces 34 80 793 2 191-8 [P], Turku 19.8.2007

Kuvat: Olli Savela

Huomaa hyvin, että VTG:n Zaces-vaunun merkintäkilpeen on tehty muutoksia uusien määräysten mukaisesti, mutta vain osittain. Yhteentoimivuuskoodin 34 jälkeistä lyhennettä (RIV) ei ole vielä muutettu muotoon TEN, rekisteröivän maan tunnus (80 D) ja haltijan lyhenne (VTGD) ovat niin kuin pitääkin, mutta litterakoodin pitäisi olla muotoa 7932 (siis yhteenmerkittynä). Yksityisen vaunun [P]-merkinnällä ei ole enää mitään merkitystä, mutta siitä huolimatta sitä näkee edelleenkin monessa entisessä P-vaunussa. Uutta on kuitenkin se, että vaunun littera Zaces on merkitty. Aikaisemmat määräykset sallivat litteran poisjättämisen P-vaunuista, mutta nyt se on pakollinen. Tavallisesti kuormataulukon alla on mainittu kuljetettava tuote, mutta se näkyy tällä kertaa olevan peitetty. Ns. oranssikilven Kemler-luku (vaaran laatu) 90 (= erilaiset vaaralliset aineet) yhdessä UN-numero (kyseisen aineen koodinumero) 3082:n kanssa paljastaa vain, että vaunun säiliössä on ympäristölle vaarallista nestemäistä ainetta. Ei sen enempää.

Seuraavalla sivulla on tavaravaunujen yhteentoimivuuskoodien uusi versio, Tendereissä 2/2004 (s. 19 - 22) ja 2/2006 (s. 12) olevat tiedot ovat jo vanhentuneita.
Lähde: Euroopan unionin virallinen lehti L 359, 18.12.2006

Tavaravaunujen yhteentoimivuuskoodit

luettelo 1

2. numero	➔		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1. numero	➔	Raideleveys	kiinteä tai vaihdettava	kiinteä	vaihdettava	kiinteä	vaihdettava	kiinteä	vaihdettava	kiinteä	vaihdettava	kiinteä tai vaihdettava	
YTE ^a ja/tai COTIF ^b ja/tai PPW	0	Erilliset akselit	varalla	YTE- ja/tai COTIF-vaunut ^b [joiden haltija on luettelossa 2 mainittu rautatieyritys]									
		Telit	Teollisuuden käyttämät vaunut										
		2	Erilliset akselit	varalla	YTE- ja/tai COTIF-vaunut ^b [joiden haltija on luettelossa 2 mainittu rautatieyritys] sekä PPW-vaunut								
		3	Telit										
ei YTE ei COTIF ^b ei PPW	4	Erilliset akselit ^c	Virkatarve-vaunut	Muut vaunut [joiden haltija on luettelossa 2 mainittu rautatieyritys]					Muut vaunut			Vaunut, joissa on teknisiä ominaisuuksia kuvaava erikois-numerointi	
	8	Telit ^c											
		Liikenne	Kotimaan liikenne tai kansainvälisen liikenne erityisoppimusten mukaan	Kansainvälisen liikenne erityisoppimusten mukaan	Kotimaan liikenne	Kansainvälisen liikenne erityisoppimusten mukaan	Kotimaan liikenne	Kansainvälisen liikenne erityisoppimusten mukaan	Kotimaan liikenne	Kansainvälisen liikenne erityisoppimusten mukaan	Kotimaan liikenne tai kansainvälisen liikenne erityisoppimusten mukaan		

Maakoodit

luettelo 2

Maa	Maan numero-koodi	Maan kirjain-koodi	Luettelossa 1 hakasulkeissa olevissa lauseissa tarkoitetut yhtiöt
Suomi	10	FIN	VR, RHK
Venäjä	20	RUS	RŽD
Valkovenäjä	21	BY	BČ
Ukraina	22	UA	UZ
Moldova	23	MD	CFM
Liettua	24	LT	LG
Latvia	25	LV	LDZ
Viro	26	EST	EVR
Kazakstan	27	KZ	KTŽ
Georgia	28	GE	GR
Uzbekistan	29	UZ	UTI
Pohjois-Korea	30	KP	ZC
Mongolia	31	MGL	MTZ
Vietnam	32	VN	DSVN
Kiina	33	RC	KZD
Kuuba	40	CU	FC
Albania	41	AL	HSh
Japani	42	J	EJRC
Bosnia-Hertsegovina ^a	44	BIH	ŽRS
Bosnia-Hertsegovina ^b	50	BIH	ŽFBH
Puola	51	PL	PKP
Bulgaria	52	BG	BDŽ, SRIC
Romania	53	RO	CFR
Tšekki	54	CZ	ČD
Unkari	55	H	MÁV, GySEV/ROeEE ^c
Slovakia	56	SK	ŽSSK, ŽSR
Azerbaidzan	57	AZ	AZ
Armenia	58	AM	ARM
Kirgisia	59	KS	KRG
Irlanti	60	IRL	CIE
Etelä-Korea	61	ROK	KNR
Montenegro	62	MNE	ŽCG
Makedonia	65	MK	CFARYM (MŽ)
Tadzikistan	66	TJ	TZD
Turkmenistan	67	TM	TRK

Maa	Maan numero-koodi	Maan kirjain-koodi	Luettelossa 1 hakasulkeissa olevissa lauseissa tarkoitetut yhtiöt
Iso-Britannia	70	GB	EWS, RT
Espanja	71	E	RENFE
Serbia	72	SRB	ŽS
Kreikka	73	GR	CH
Ruotsi	74	S	GC, BV
Turkki	75	TR	TCDD
Norja	76	N	NSB, JBV
Kroatia	78	HR	HŽ
Slovenia	79	SLO	SŽ
Saksa	80	D	DB, AAE ^c
Itävalta	81	A	ÖBB
Luxemburg	82	L	CFL
Italia	83	I	FS, FNME ^c
Alankomaat	84	NL	NS
Sveitsi	85	CH	SBB/CFF/FFS, BLS ^c
Tanska	86	DK	DSB, BS
Ranska	87	F	SNCF, RFF
Belgia	88	B	SNCB/NMBS
Egypti	90	ET	ENR
Tunisia	91	TN	SNCFT
Algeria	92	DZ	SNTF
Marokko	93	MA	ONCFM
Portugali	94	P	CP, REFER
Israel	95	IL	IR
Iran	96	IR	RAI
Syyria	97	SYR	CFS
Libanon	98	RL	CEL
Irak	99	IRQ	IRR

Selitykset

luettelo 1

YTE

a

Yhteentoimivuuden tekniset eritelvät

b

Täyttää vähintään liikkuvan kaluston YTE:n vaatimukset.

Mukaanluettuna liikkuva kalusto, jossa olemassa olevien määräysten mukaisesti on nämä numerot näiden uusien määräysten tullessa voimaan.

c

Kiinteä tai vaihdettava raideleveys.

Selitykset

luettelo 2

a

Koskee Bosnia-Hertsegovinan Serbian tasavaltaa.

b

Koskee Bosnia-Hertsegovinan kroaattien ja muslimien federaatiota.

c

Toistaiseksi voivat seuraavat yritykset käyttää vanhoja numero-koodejaan numeerisena maakoodina:

GySEV/ROeEE	43
BLS	63
FNME	64
AAE	68

Kutsu TKLK ry:n sääntömääräiseen syyskokoukseen

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Turussa Pansion satamassa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255 , **tiistaina 16.10.2007 alkean klo 18.00.** Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 11 §:n määräämät asiat.

Kahvia ja pullaa tarjotaan.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Ilmo Kajala
puheenjohtaja

Kari Paananen
sihteeri

ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
 - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
 - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
 - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään toimintasuunnitelma vuodeksi 2008 ja päätetään sen vahvistamisesta.
6. Määrätään yhdistyksen jäsenmaksun suuruus vuodeksi 2008
Hallituksen esitys: Jäsenmaksut ennallaan
Jäsenmaksu, johon sisältyy Tenderi- ja Resiina-lehtien vuosikerrat, on varsinaiselta jäseneltä 30 €/vuosi.
Enintään 15-vuotiailta jäseniltä jäsenmaksu, johon ei sisälly em. lehtien vuosikertoja, on 5 €/vuosi. Alle 16-vuotiaalla on kuitenkin mahdollisuus maksaa täysjäsenmaksu ja saada täten em. lehdet.
Yhdistyksen sääntöjen mukaan kaikilla jäsenillä on ääni- ja osallistumisoikeus yhdistyksen kokouksiin.
7. Esitetään tulo- ja menoarvio vuodeksi 2008 ja päätetään sen vahvistamisesta.
8. Valitaan yhdistyksen hallituksen puheenjohtaja ja muut jäsenet vuodeksi 2008.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa sekä yksi varatilintarkastaja tarkastamaan vuoden 2007 tilejä.
10. Päätetään kokous.



Räntämäen tavaramakasiinin viimeiset vaiheet, kuva 6.4.2005 Timo Heiskari

Syyskauden 2007 ohjelma

Ti	28.08.07	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	04.09.07	klo 18.00	Pansio 5255	Raitiotieilta
Ti	11.09.07	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	18.09.07	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	02.10.07	klo 18.00	Pansio 5255	Raitiotieilta
Ti	09.10.07	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	16.10.07	klo 18.00	Pansio 5255	SYKKOKOUS

La 27.10.2007 klo 10-17 PIENOISRAUTATIEPÄIVÄT
Su 28.10.2007 klo 10-17 Tampereen ruotsinkielinen yhteiskoulu,
Koulukatu 14, Tampere

Ti	06.11.07	klo 18.00	Pansio 5255	Raitiotieilta
Ti	13.11.07	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	20.11.07	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	04.12.07	klo 18.00	Pansio 5255	Raitiotieilta
Ti	11.12.07	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta

Kerhorataa rakennetaan pääasiassa **tiistaisin** ja **lauantaisin**. Rakentamisesta kiinnostuneet ottakoot yhteyttä Pekka Rantalaan (GSM 0500 877 708), Kalevi Patroseen (GSM 050 345 9327), Timo Heiskariin (GSM 040 568 4518), Tapani Vuorioon (GSM 040 820 9396) tai Esko Ampioon (GSM 040 552 9850).

Koska yhdistyksen kerhotilat ovat satama-alueella, joka on vartioitua aluetta eikä avaimia ole mahdollista hankkia kaikille halukkaille, ei kerhotiloihin pääse ihan milloin vain. Pansion sataman portti on arkisin avoinna klo 19.00 saakka ja rakennuksen 5255 pääovi on tavallisesti kiinni, niin olisi suotavaa, että tulisit kerhoiltoihin ja kokouksiin mahdollisimman täsmällisesti (klo 18.00). Jos et pääse tulemaan juuri silloin, soita siinä tapauksessa johonkin yllä mainituista kännykkänumeroista. Voit myös soittaa seuraaviin numeroihin: Ilmo Kajala (GSM 050 336 0454) tai Jarkko Lehtonen (GSM 050 339 3048).

