

[www.netnic.fi/tklk](http://www.netnic.fi/tklk)

**2/2006**



**Sr2:n pienoismallin muutostyöt  
Yhteentoimivuuskoodit**

**TENDERI** on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti, joka ilmestyy vähintään kaksi kertaa vuodessa.

## Sisältää

## sivu

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Kuskin pukilta                 | 3  |
| Sr2:n pienoismallin muutostyöt | 4  |
| Yhteentoimivuuskoodit          | 10 |
| Lyhyitä tiedoituksia           | 13 |
| Kutsu syyskokoukseen 2006      | 23 |
| Syyskauden 2006 ohjelma        | 24 |

## TENDERIn 2/2006 toimittivat

Ilmo Kajala  
Kari Paananen  
Esko Ampio  
Timo Heiskari  
Olli Savela

## Turun Kiskoliikennekerho ry. Perustettu 5.9.1983

### Hallitus 2006

Puheenjohtaja  
Ilmo Kajala  
Lanatie 5 D 109  
20540 TURKU  
(02) 237 6349  
GSM 050 336 0454

Varapuheenjohtaja  
Jarkko Lehtonen  
Maallikontie 36  
20660 LITTOINEN  
(02) 246 1400  
GSM 050 339 3048

Jäsen  
Timo Heiskari  
Karviaiskatu 2 H 36  
20720 TURKU  
(02) 236 7937  
GSM 040 568 4518

Jäsen  
Esko Ampio  
Iso-Heikoistentie 54-2  
21530 PAIMIO  
(02) 470 3337  
GSM 040 552 9850

Jäsen  
Tapani Vuorio  
Suovantie 32  
20360 TURKU  
GSM 040 820 9396

Sihteeri  
Kari Paananen  
Liekotie 7 as. 1  
21500 PIIKKIÖ  
(02) 479 6254  
GSM 050 352 9558

Yhdistyksen kerhohuonevastaana toimii Pekka Rantala  
Bergeninkatu 2 D 38, 20320 TURKU  
(02) 239 0378 ja GSM 0500 877 708



Kupittaan aseman laiturikatosta on jatkettu Helsingin puoleisesta päästä, mutta kate ei ole vielä aivan valmis. Helsingin puoleisesta päädestä pääsee kevyen liikenteen sillalle ja edelleen vahinkovakuutusyhtiö Ifin torneille ja Euromarketin pysäköintipaikalle. (12.8.2006)  
Kuva: Olli Savela



Kansikuva:  
Frej Reinholm sulkemassa Hccmqqr-  
vaunun (sic!) 445009-4 päätyovia.  
Turku, 22.2.2006  
Kuva: Olli Savela



Kuskin pukilta

14.8.2006

”Talvikeli yllätti autoilijat” saadaan lukea lehdistä vuosi vuoden jälkeen. Niin tai näin, nyt tuntuu, että kesän loppu pääsi yllättämään, kun huomaan taas olevani sen dilemman ääressä, että Tenderiin pitäisi saada juttua kuskin pukilta. Itse en erilaisten – todellisten tai luuloteltujen – kiireiden takia juuri saanut toimeksi mitään mainittavaa harrastuksemme alalla; siinä suhteessa uskon ja toivon jäsenkunnan olleen aktiivisempi ja, hrm, tuotteliaampi. Tuloksia saataneen syyskauden mittaan nauttia sopivina annoksina kerhoiltojen puitteissa.

Ei sitä aina edes tiedä mihin kaikkeen kiskoliikenne- ja etenkin pienoisorautatieharrastuksesta voi olla. Luin juuri lehdestä, että Tampereen teatterikesässä on toteutettu teatteriesitys, joka tapahtuu pienoisorautatiessä! Esiintyjinä on sveitsiläisiä pienoisorautatiekerhojen jäseniä ja esitys on toteutettu valkokankaalle pienoisorautatien sisällä seikkaillevien videokameroiden sekä erilaisten trikkikuvien avulla luotuina näkyminä. (HS. 13.8.2006). Epäilemättä olisi ollut kiinnostavaa nähdä, kun vain olisi tiennyt (=ällynnyt ottaa selvää) etukäteen.

Kävin katsomassa entistä kerhorakennustamme Röntämäen asemaa. Olin kesälaitumella huomannut lehdestä, että siellä oli ollut tulipalo. Olihan rakennus vielä ihan hahmossaan, vaikka erityisesti asunnon puoli näytti kärsineen pahasti. Yritin kurkkia odotussalin eli entisen kerhotilan ikkunoista, mutten nähnyt sisään, ja jätin asian sikseen. Kokemaani surumielistä vaikutelmaa vain korosti vielä se, että kerhomme lähdön jälkeen paikalle oli jo ehtinyt kasvaa isoja koivuja aivan portaiden ja seinän eteen; metsittyminen näytti olevan hyvässä vauhdissa. No, aika aikaa kutakin ja tuonkalainen taitaa sitten olla nykyinen ajankuva.

Vaan eipä huolta! Alkamassa on taas uusi toimintakausi ja alku on aina alku, olipa sitä miten monta kertaa tahansa, ja alku on aina iloinen asia. Tervetuloa taas kaikki jäsenet kerhon toimintaan kohti uusia seikkailuja kiskoliikenteen huikaisevassa maailmassa!

Ilmo Kajala



## SR2:n mallin muutostyöt

Tämän mallin muutostyöt tähtäävät Rocon valmistaman Sr 2:n muuttamiseksi 'täysin' suomalaiseksi malliksi. Muutostyöt perustuvat ainoastaan ulkonäköön liittyviin seikkoihin. Yksityiskohtia voi lisätä oman mieltymyksiensä mukaan. Tässä jutussa käydään tärkeimpiin muutostöihin. Esimerkkinä käytetään Pertti Havian ja Pekka Rantalan tekemiä malleja sekä Esko Ampion tekemiä piirroksia. Lopullisessa asussa malli näyttää alla kuvatun kaltaiselta.



Suurimmat muutostyöt kohdistuvat virroittimiin ja alustan yksityiskohtien rakentamiseen. Myös ohjaamo on käännettävä peilikuvaksi. Etupään helmaan ja puskiin joudutaan lisäämään yksityiskohtia. Suomalaisessa mallissa ovat hiekoituslaitteet kaikille pyörille, mutta alkuperäisessä vain etupyörille. Tämän takia joudutaan lisäämään toiset hiekkaluukut. Alla on kuvattu alkuperäinen virroitin. Suomessa ei käytetä virroittimen ympärillä suojailevia. Kun nämä riisuu työstettävästä mallista pois, huomaa runsaat muutostarpeet.



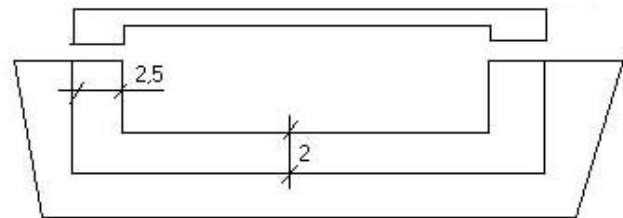
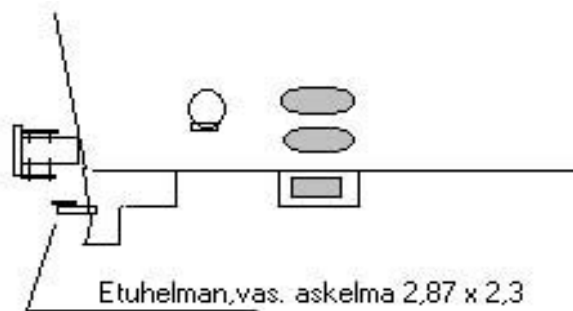
Virroittimen eristimet voi tehdä itse tai käyttää valmiita eristimiä. Eristimiä tarvitaan 2 kooka: suuremmaksi soveltuu Sommerfeldtin 405 ja pienemmäksi Viessmannin 4187. Lisäksi eristimille täytyy tehdä kiinnitykset. Lisäksi vaakatasossa olevan eristimen kohdalla on verkkoritilä katossa. Koska virroitinsyvennykseen joutuu tekemään niin paljon muutoksia, joudutaan katto maalaamaan uudelleen. Alla on esitetty yksi toteutus asiasta.



Kuvassa ei näy enää lampun yläpuolella olevaa ritilää, joka on peitetty alkuperäisestä Rocon mallista. Kuvassa näkyy myös yksi tärkeä suomalaisuusmuutos. Ohjaamo on peilikuva alkuperäisestä eli kuljettaja on kulkusuuntaan nähden oikealla puolella. Ohjauspöydän saa paloitetua leikkaamalla sopiviin paloihin ja kokoamalla se uudestaan toisin päin käyttäen pikaliimaa tai super-epoxia.

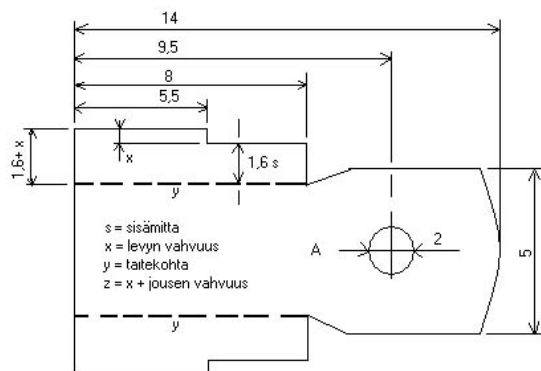


Etuhelma jatkui aluksi paljon pitemmälle, aina portaan taakse. Kuvassa on kuitenkin nykyinen malli. Myös telistä on poistettu kiskojarut. Molempien puskimien päälle joudutaan asentamaan askelmat. Myös irrotuskahvat ovat molemmin puolin suomalaismallissa. Alla pari mittapiirrosta etuhelmasta.

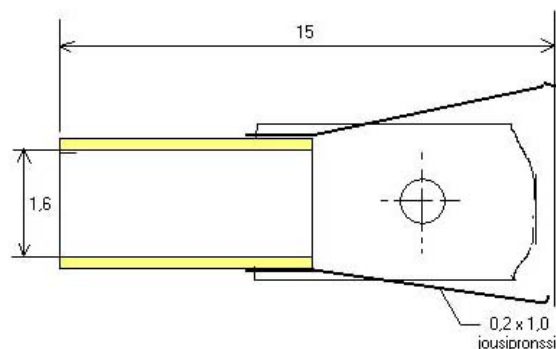
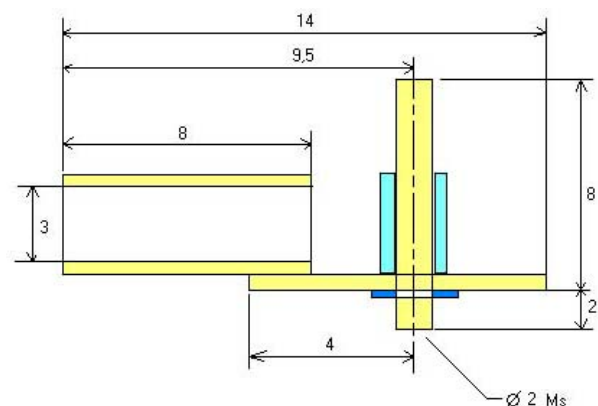
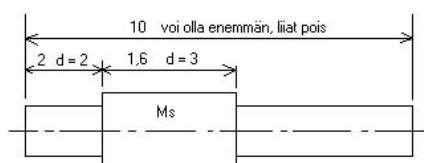
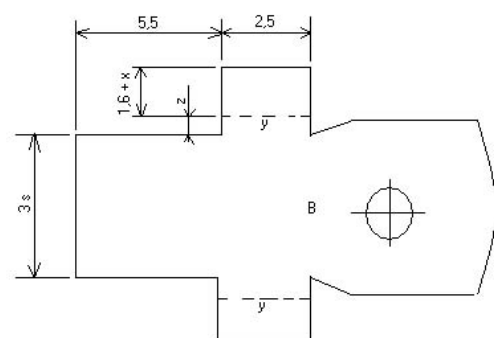


Aukon suurus riippuu NEM-tuppilon koosta ja tarvittavasta liikevarasta.

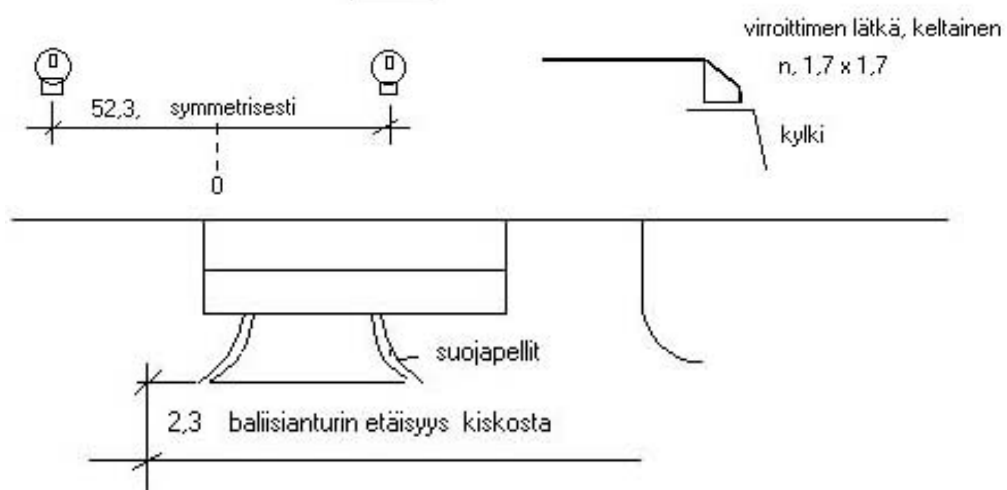
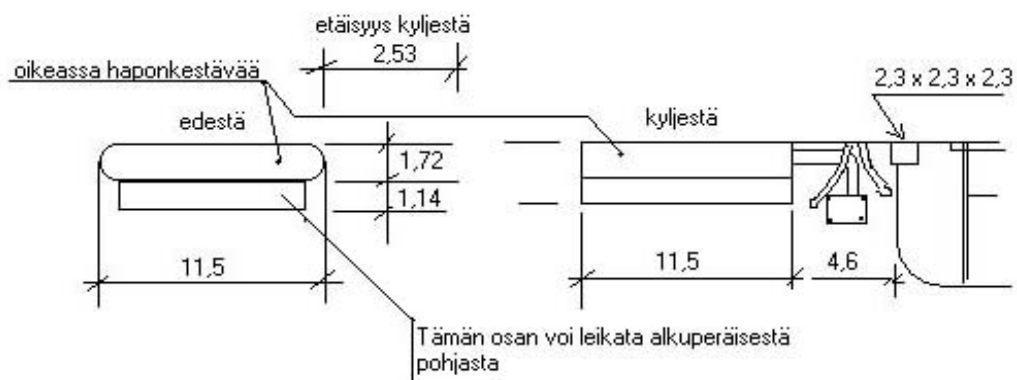
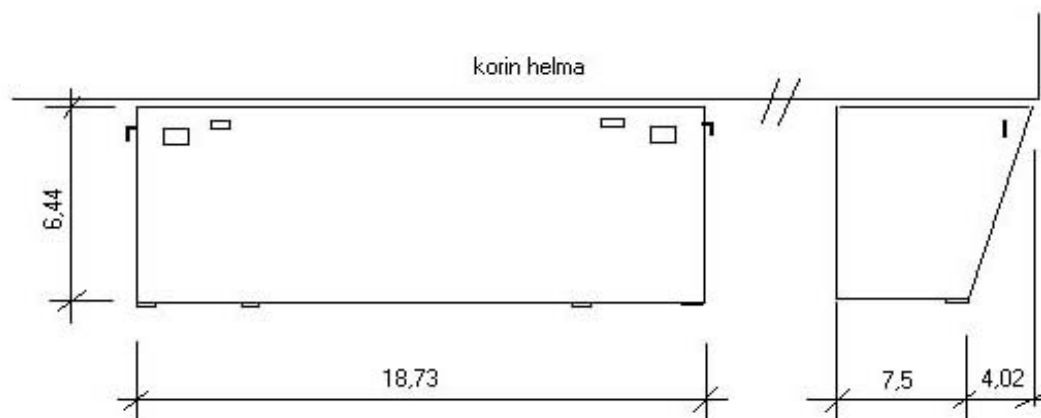
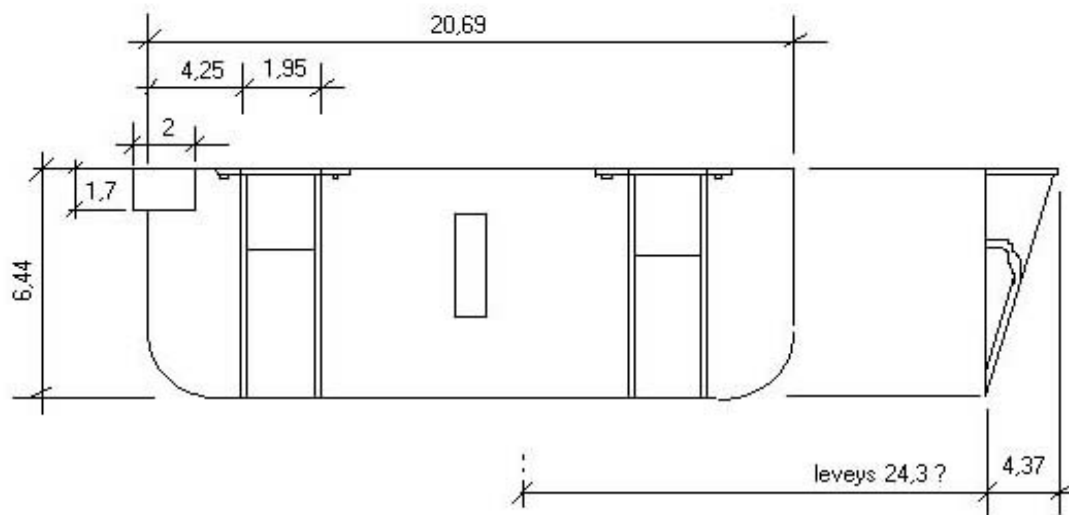
Aukkoon voi tehdä myös uudet metalliset Nem-tuppilot oheisten piirrostensa mukaan. Nem-tuppilon voi tehdä ainoastaan 2-päähän, jolloin ns. 1-pään voi tehdä alkueräisen näköiseksi kaikkine letkuineen ja kaapeleineen. Samalla voi 1-pään peilit jättää auki ja 2-pään kiinni. Puskimien askelmat saa tehtyä turkkilevysovytteestä.



ioussi luotetaan A:n ja B:n välillä

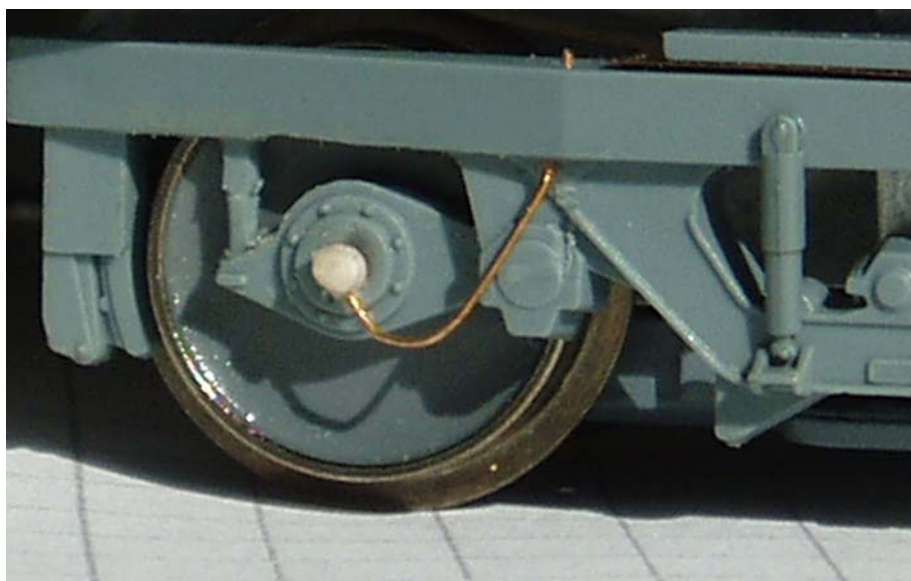


Kun alustasta poistetaan sivuhelmat, alustasta puuttuu suomalaisessa mallissa näkyvät yksityiskohdat. Jotain osia poistetuista muoviosista voi käyttää yksityiskohtiin. Seuraavassa muutamia piirustuksia alustan yksityiskohdista.



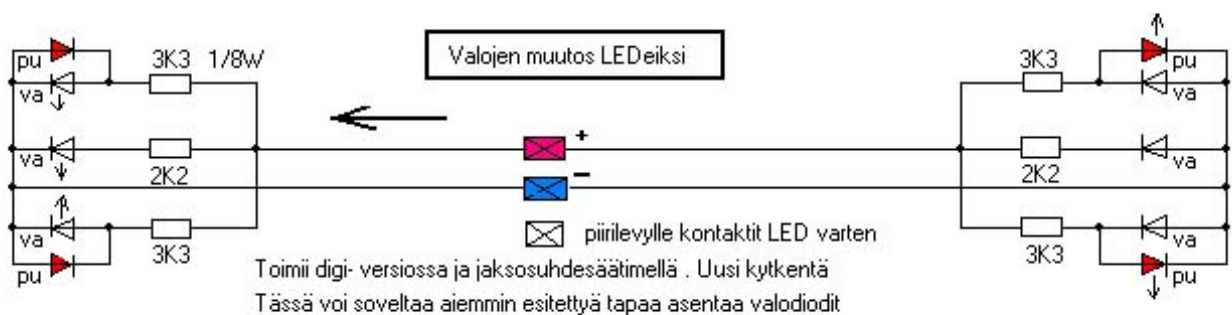
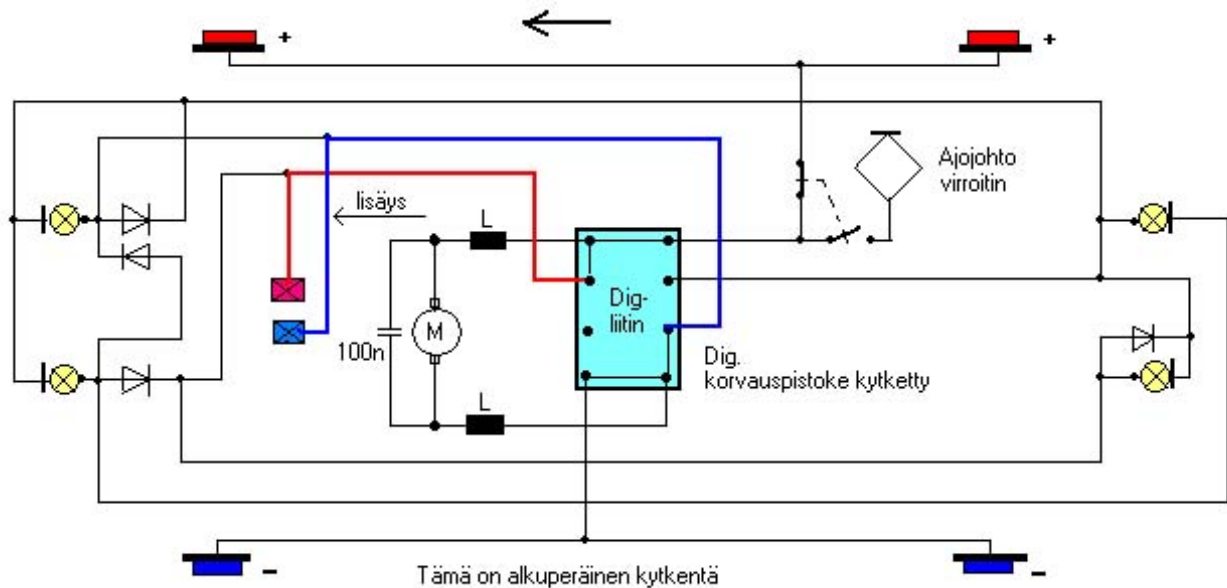


Ohessa muutamia valokuvia samoista kohteista. Jälkimmäisessä kuvassa lisähiekkasäiliö ja hiekan syöttölaite. Alimpana telin yksityiskohdan toteutus.



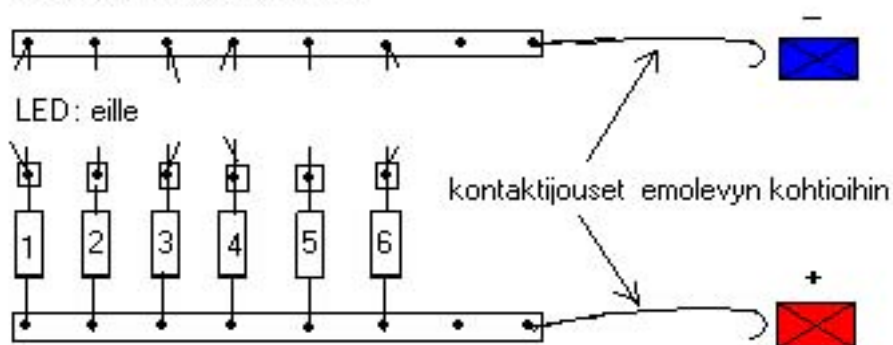


Sr2:n valoista ja muista sähkökytkennöistä oli juttu aikaisemmin Tenderissä 1/2005. Esko Ampio on päivittänyt kytkentöjä, joten ohessa piirroksat. Alla alkuperäinen Rocon sähkökytkentä sekä sen alapuolella kytkentä, jossa valot ovat muutetut LED:eiksi.



E. Ampio 09.02.2006

Pala koekytkentälevyä  
veturin LEDien etuvastukset



R2, R5 2K2  
R1, 3, 4, 6 3K3

Tässä sama periaate, kuin aiemmassa versiossa

# Tavaravaunujen yhteentoimivuuskoodit

(OS) Yhteentoimivuuskoodit (aikaisemmin vaihtomenettelykoodit) ilmaisevat mm., onko vaunussa erilliset akselit vai telit, onko vaunussa kiinteät vai vaihdettavat pyöräkerrat/telit eri raideleveyksille ja onko vaunu tarkoitettu ainoastaan kotimaan liikenteeseen vai myös ulkomaan liikenteeseen.

Lisäksi yhteentoimivuuskoodi paljastaa, vastaako vaunu COTIFin<sup>1)</sup> ja Yhteentoimivuuden Teknisten Eritelmien (YTE) ja/tai PPW:n<sup>2)</sup> määräyksiä. Toistaiseksi vaunuissa on vielä RIV-merkintä<sup>3)</sup>. Miten RIV-merkinnän käy vastaisuudessa, siitä ei tunnu kenelläkään olevan varmaa tietoa. Tämän vuoden heinäkuun 1. päivästä lähtien pitäisi nimittäin uuden COTIF-yleissopimuksen (COTIF 1999) ja uuden tavaravaunujen käyttöä koskevan yleisen sopimuksen (ransk. CUU<sup>4)</sup>, saks. AVV<sup>5)</sup>, engl. GCU<sup>6)</sup>, ruots. AGV<sup>7)</sup>) astua voimaan. CUU-sopimuksen tarkoituksena on korvata RIV-sopimus ja P-vaunuja koskevat UIC:n määrelehtien 433<sup>8)</sup> ja 992<sup>9)</sup> määräykset. Tämä tarkoittaa toisin sanoen sitä, että COTIF- ja CUU-sopimusten myötä oikeudelliset erot yksityisten ja (perinteisten valtion)rautateiden tavaravaunujen välillä poistuvat. Kaikki tavaravaunut ovat siis samanarvoisia, ainakin paperilla. Näin ollen myös [P]-merkintä tarkistusnumeron perässä poistunee käytöstä.

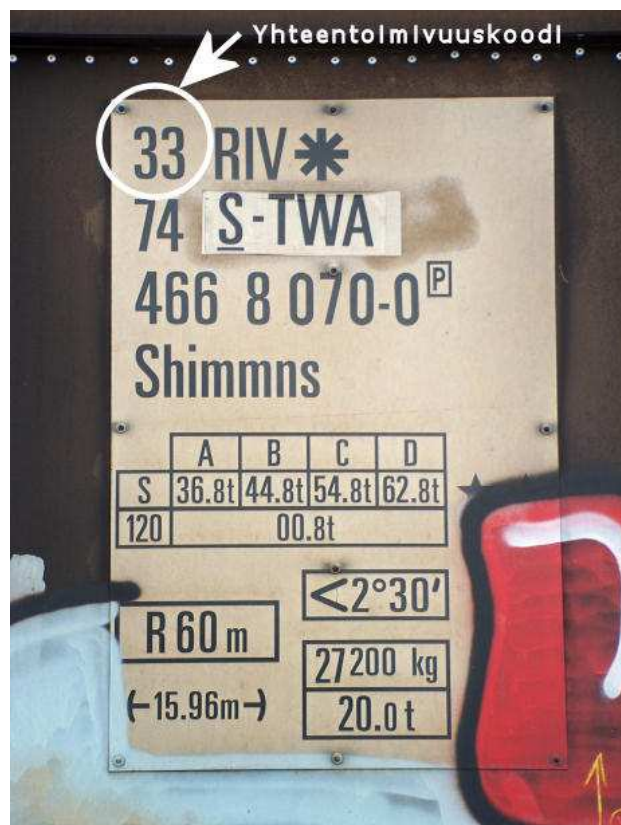
YTE:n ”Käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” ruotsinkielisen version ”Drift och trafikledning” (joka on toistaiseksi vain ehdotus) liitteessä P on mielenkiintoisia esimerkkejä siitä, mitä yhteentoimivuuskoodin perässä olevan RIV-merkinnän tilalla voi tulevaisuudessa olla:

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| 23 TENRST        | 31 TENRST - RIV |
| 80 <u>D</u> -RFC | 80 <u>D</u> -DB |
| 7369 553-4       | 0691 235-2      |
| Zcs              | Tanoos          |

33 TENRIV  
84 NL-ACTS  
4796 100-8  
Slpss

|        |                |            |
|--------|----------------|------------|
| 01     | 87             | 3320 644-7 |
| TENRIV | <u>E</u> -SNCF | Ks         |

TEN tarkoittaa Euroopanlaajuiset verkot (Trans-European Networks) ja RST viittaa YTE:hen ”Liikkuva kalusto” (Rolling Stock) eli vaunu täyttää kyseisen YTE:n määräykset. Miksi näin, ei harmainta aavistustakaan. Miksei yhtä hyvin voisi merkitä YTE: n ranskankielisen lyhennyksen STI<sup>10)</sup> tai saksan- ja englanninkielisen lyhennyksen TSI<sup>11)</sup>. Ja merkintä RIV kummittelee ilmeisesti mukana niin kauan, kunnes CUU-sopimus on lopullisesti korvannut RIV-sopimuksen. Kummallista on kuitenkin se, että YTE:n ”Käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” englanninkielisen version ”Operations and traffic management” liitteessä P esiintyy RIV-merkinnän tilalla vain merkintä TEN. Ei olisi mikään ihme, jos RIV-merkinnän tilalle tulee aivan jokin muu kirjainyhdistelmä kuin TEN, englanninkielinen versiokin on annettu vain tiedoksi, kyseessä ei siis ole vielä määräys.



- 1) COTIF = Convention relative aux transports internationaux ferroviaires  
Kansainvälistä rautatiekuljetuksia koskeva yleissopimus
- 2) PPW = Правила пользования вагонами в международном сообщении /  
Pravila pol'zovaniâ vagonami v meždunarodnom soobšenii  
Määräykset vaunujen käytöstä kansainvälisessä liikenteessä
- 3) RIV = Regolamento Internazionale Veicoli  
Määräykset tavaravaunujen vastavuoroisesta käytöstä kansainvälisessä liikenteessä
- 4) CUU = Contrat Uniforme d' Utilisation des Wagons
- 5) AVV = Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen
- 6) GCU = General Contract of Use for Wagons
- 7) AGV = Allmänt avtal för användning av godsvagnar
- 8) UIC:n määrehti nro 433: Allgemeine einheitliche Bedingungen (AEB) für die Inbetriebnahme und die Nutzung von P-Wagen  
P-vaunujen käyttöönoton ja käytön yleiset yhtenäiset ehdot
- 9) UIC:n määrehti nro 992: Verteilung der durch die Verwendung oder den Umlauf von Privatgüterwagen verursachten Schäden zwischen den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)  
P-vaunujen käytöstä tai kierrosta aiheutuneiden vahinkojen jakaantuminen rautatieliikenneyritysten kesken
- 10) STI = Spécifications techniques d'interopérabilité
- 11) TSI = Technische Spezifikationen für die Interoperabilität / Technical Specifications for Interoperability

Lähteet:

<http://www.uic.asso.fr/cuu/GCU-contract.html>

[http://www.nordwaggon.se/templates/page\\_\\_\\_\\_230.aspx](http://www.nordwaggon.se/templates/page____230.aspx)

<http://www.jvs.se/tsd.htm>





**Tavaravaunujen yhteentoimivuuskoodit**  
**UIC ja OSShD**

| Yhteentoimivuuskoodi |  | Yleistä                          | Raide-<br>leveys |             | Pyö-<br>rästö | Haltijan ominaisuudet |       |                         |           |           |                            | Huomautuksia |                                                                                                           |                                                                                    |
|----------------------|--|----------------------------------|------------------|-------------|---------------|-----------------------|-------|-------------------------|-----------|-----------|----------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |  |                                  | Kiinteä          | Vaihdettava |               | Erilliset akselit     | Telit | Entinen valtionrautatie | RIV-jäsen | PPW-jäsen | Sopimus RIV-jäsenen kanssa |              | Kansainvälinen liikenne                                                                                   | Kotimaan liikenne                                                                  |
| 0 0                  |  | RIV- tai PPW-määräysten mukainen |                  |             |               |                       |       |                         |           |           |                            |              | vapaa                                                                                                     |                                                                                    |
| 0 1                  |  |                                  | +                | -           | +             | -                     | +     | +                       | -         | -         |                            |              |                                                                                                           | RIV-vaunu, haltija "entinen valtionrautatie" & RIV-jäsen                           |
| 0 2                  |  |                                  | -                | +           | +             | -                     | +     | +                       | -         | -         |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 0 3                  |  |                                  |                  |             | +             | -                     | -     | +                       | -         | -         |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 0 4                  |  |                                  |                  |             | +             | -                     | -     | +                       | -         | -         |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 0 5                  |  |                                  |                  |             | +             | -                     | -     | +                       | -         | -         |                            |              |                                                                                                           | RIV-vaunu, haltija RIV-jäsen, mutta ei "entinen valtionrautatie"                   |
| 0 6                  |  |                                  |                  |             | +             | -                     | -     | +                       | -         | -         |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 0 7                  |  |                                  |                  |             | +             | -                     | -     | +                       | -         | -         |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 0 8                  |  |                                  |                  |             | +             | -                     | -     | +                       | -         | -         |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 0 9                  |  |                                  | -                | +           | +             | -                     | -     | -                       | +         | -         |                            |              |                                                                                                           | PPW-vaunu, haltija PPW-jäsen, mutta ei "entinen valtionrautatie", ei RIV-kelpoinen |
| 1 0                  |  |                                  |                  |             |               |                       |       |                         |           |           |                            |              | teollisuuden käyttämä RIV-vaunu                                                                           |                                                                                    |
| 1 1                  |  | +                                | -                | -           | +             | +                     | +     | -                       | -         |           |                            |              | RIV-vaunu, haltija "entinen valtionrautatie" & RIV-jäsen                                                  |                                                                                    |
| 1 2                  |  | -                                | +                | -           | +             | +                     | +     | -                       | -         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 1 3                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | +     | -                       | -         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 1 4                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | +     | -                       | -         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 1 5                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | +     | -                       | -         |           |                            |              | RIV-vaunu, haltija RIV-jäsen, mutta ei "entinen valtionrautatie"                                          |                                                                                    |
| 1 6                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | +     | -                       | -         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 1 7                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | +     | -                       | -         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 1 8                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | +     | -                       | -         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 1 9                  |  | -                                | +                | -           | +             | -                     | -     | +                       | -         |           |                            |              | PPW-vaunu, haltija PPW-jäsen, mutta ei "entinen valtionrautatie", ei RIV-kelpoinen                        |                                                                                    |
| 2 0                  |  |                                  |                  |             |               |                       |       |                         |           |           |                            |              | vapaa                                                                                                     |                                                                                    |
| 2 1                  |  | +                                | -                | +           | -             | +                     | +     | +                       | -         |           |                            |              | RIV-vaunu, haltija "entinen valtionrautatie" & RIV-jäsen / PPW-vaunu, haltija "entinen valtionrautatie" & |                                                                                    |
| 2 2                  |  | -                                | +                | +           | -             | +                     | +     | +                       | -         |           |                            |              | PPW-jäsen, RIV-kelpoinen                                                                                  |                                                                                    |
| 2 3                  |  | +                                | -                | +           | -             | -                     | -     | +                       | +         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 2 4                  |  | -                                | +                | +           | -             | -                     | -     | +                       | +         |           |                            |              | RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie", sopimus RIV-jäsenen kanssa / PPW-vaunu,   |                                                                                    |
| 2 5                  |  | +                                | -                | +           | -             | -                     | -     | +                       | +         |           |                            |              | haltija PPW-jäsen, mutta ei "entinen valtionrautatie", RIV-kelpoinen                                      |                                                                                    |
| 2 6                  |  | -                                | +                | +           | -             | -                     | -     | +                       | +         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 2 7                  |  | +                                | -                | +           | -             | -                     | -     | +                       | -         |           |                            |              | RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie" / PPW-vaunu, haltija PPW-jäsen, mutta ei   |                                                                                    |
| 2 8                  |  | -                                | +                | +           | -             | -                     | -     | +                       | -         |           |                            |              | "entinen valtionrautatie", RIV-kelpoinen                                                                  |                                                                                    |
| 2 9                  |  | +                                | -                | +           | -             | -                     | -     | +                       | -         |           |                            |              | PPW-vaunu, haltija PPW-jäsen, mutta ei "entinen valtionrautatie", ei RIV-kelpoinen                        |                                                                                    |
| 3 0                  |  |                                  |                  |             |               |                       |       |                         |           |           |                            |              | vapaa                                                                                                     |                                                                                    |
| 3 1                  |  | +                                | -                | -           | +             | +                     | +     | +                       | -         |           |                            |              | RIV-vaunu, haltija "entinen valtionrautatie" & RIV-jäsen / PPW-vaunu, haltija "entinen valtionrautatie" & |                                                                                    |
| 3 2                  |  | -                                | +                | -           | +             | +                     | +     | +                       | -         |           |                            |              | PPW-jäsen, RIV-kelpoinen                                                                                  |                                                                                    |
| 3 3                  |  | +                                | -                | -           | +             | -                     | -     | +                       | +         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 3 4                  |  | -                                | +                | -           | +             | -                     | -     | +                       | +         |           |                            |              | RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie", sopimus RIV-jäsenen kanssa / PPW-vaunu,   |                                                                                    |
| 3 5                  |  | +                                | -                | -           | +             | -                     | -     | +                       | +         |           |                            |              | haltija PPW-jäsen, mutta ei "entinen valtionrautatie", RIV-kelpoinen                                      |                                                                                    |
| 3 6                  |  | -                                | +                | -           | +             | -                     | -     | +                       | +         |           |                            |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 3 7                  |  | +                                | -                | -           | +             | -                     | -     | +                       | -         |           |                            |              | RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie" / PPW-vaunu, haltija PPW-jäsen, mutta ei   |                                                                                    |
| 3 8                  |  | -                                | +                | -           | +             | -                     | -     | +                       | -         |           |                            |              | "entinen valtionrautatie", RIV-kelpoinen                                                                  |                                                                                    |
| 3 9                  |  | +                                | -                | -           | +             | -                     | -     | +                       | -         |           |                            |              | PPW-vaunu, haltija PPW-jäsen, mutta ei "entinen valtionrautatie", ei RIV-kelpoinen                        |                                                                                    |
| 4 0                  |  |                                  |                  | +           | -             | +                     |       |                         |           |           |                            |              | virkatarvevaunu                                                                                           |                                                                                    |
| 4 1                  |  |                                  |                  | +           | -             | +                     |       |                         | -         | +         | -                          |              | ei RIV-vaunu, haltija "entinen valtionrautatie"                                                           |                                                                                    |
| 4 2                  |  |                                  |                  | +           | -             | +                     |       |                         | -         | -         | +                          |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 4 3                  |  |                                  |                  | +           | -             | -                     | -     | -                       | -         | +         | -                          |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 4 4                  |  |                                  |                  | +           | -             | -                     | -     | -                       | -         | -         | +                          |              | ei RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie", sopimus RIV-jäsenen ja/tai "entisen    |                                                                                    |
| 4 5                  |  |                                  |                  | +           | -             | -                     | -     | -                       | -         | +         | -                          |              | valtionrautatien" kanssa                                                                                  |                                                                                    |
| 4 6                  |  |                                  |                  | +           | -             | -                     | -     | -                       | -         | -         | +                          |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 4 7                  |  |                                  |                  | +           | -             | -                     | -     | -                       | -         | +         | -                          |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 4 8                  |  |                                  |                  | +           | -             | -                     | -     | -                       | -         | -         | +                          |              | ei RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie", numerointi 438-2 mukaan                |                                                                                    |
| 4 9                  |  |                                  |                  | +           | -             | -                     | -     | -                       | -         | +         | +                          |              | ei RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie", numerointi ei 438-2 mukaan             |                                                                                    |
| 8 0                  |  |                                  |                  | -           | +             | +                     |       |                         |           |           |                            |              | virkatarvevaunu                                                                                           |                                                                                    |
| 8 1                  |  |                                  |                  | -           | +             | +                     |       |                         | -         | +         | -                          |              | ei RIV-vaunu, haltija "entinen valtionrautatie"                                                           |                                                                                    |
| 8 2                  |  |                                  |                  | -           | +             | +                     |       |                         | -         | -         | +                          |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 8 3                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | -     | -                       | -         | +         | -                          |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 8 4                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | -     | -                       | -         | -         | +                          |              | ei RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie", sopimus RIV-jäsenen ja/tai "entisen    |                                                                                    |
| 8 5                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | -     | -                       | -         | +         | -                          |              | valtionrautatien" kanssa                                                                                  |                                                                                    |
| 8 6                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | -     | -                       | -         | -         | +                          |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 8 7                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | -     | -                       | -         | +         | -                          |              |                                                                                                           |                                                                                    |
| 8 8                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | -     | -                       | -         | -         | +                          |              | ei RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie", numerointi 438-2 mukaan                |                                                                                    |
| 8 9                  |  |                                  |                  | -           | +             | -                     | -     | -                       | -         | +         | +                          |              | ei RIV-vaunu, haltija ei RIV-jäsen eikä "entinen valtionrautatie", numerointi ei 438-2 mukaan             |                                                                                    |

# Lyhyitä tiedotuksia

(OS) Tässä tulee tiedotteita kuluvan vuoden 2. ja 3. kvartaalilta.

## Lehdistöpoiminto

### Pienoisrautatiemuseo Mielakasta Aseman kouluun

Mielakassa osin varastoituna toiminut pienoisrautatiemuseo saa tilat Aseman koulusta keskeltä kaupunkia. Museon omistajien **Erwin** ja **Marja-Leena Stämpflin** ja Kouvolan kaupungin välinen sopimus hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa maanantaina. Museo pääsee muuttamaan ensi vuoden huhtikuun alkuun mennessä.

Kaupunki vastaa rakennuksen ylläpito- ja jätehuoltokustannuksista sekä vakuutusmaksuista. Kaupunki myös kunnostaa tilat. Kuntatekniikan toimialaan on varattu välttämättömiä korjaustoimia varten 50 000 euroa.

Sopimus on voimassa määräajan 30.9.2008 saakka. Sen jälkeen se jatkuu toistaiseksi voimassa olevana.

Kouvolan Sanomat 30.5.2006

Tätä Kouvolan kaupunginvaltuuston uutista on tervehdittävä ilolla, nyt Erwinin pienoisrautatiekokoelma saa kunnolliset tilat ja vielä Kouvolan keskustasta, läheltä rautatieasemaa. Mielakan kaupunginosassa tällä hetkellä sijaitseva Pienoisrautatiemuseo on todellakin "hevon kuusessa" tai "huitsin nevadassa", erityisesti ulkopaikkakuntalaisten on vaikea löytää sinne.



## Tavaravaunukalustoa

### Hirrs (TWA)



TWA Hirrs 43 80 292 2 385-8 [P], 22.4.2006  
Turku, Pahaniemen sillan pohjoispuolella  
Kuva: Olli Savela

SeaRail EEIG:llä on tällä hetkellä käytössään kaksi Transwaggonilta (TWA) vuokrattua Hirrs-vaunua (nrot 43 80 292 2 385-8 [P] ja 43 80 292 2 390-8 [P]). Nämä vaunuyksiköt (43 80 292 2 350 – 399 eli yhteensä 50 kpl) Adtranz on tehnyt muutostyönä WB Nieskyn aikoinaan valmistamista Laas-vaunuista. Erikoisuutena mainittakoon, että avattavat sivuseinät eivät ole alumiinista, vaan tiukaksi jännitettyä pressukangasta.



TWA Hirrs 43 80 292 2 385-8 [P], 22.4.2006  
Turku, Pahaniemen sillan pohjoispuolella  
Kuva: Olli Savela

Vaikka kuvan Hirrs on ollutkin revisiossa 23.3.2006, niin eipä ole AB Skandia Transportin konepaja Landskronassa kuitenkaan tehnyt muutoksia vaunun numerointi- ja kirjainmerkintään. Taiteen sääntöjen mukaan vaunun merkinnän, jos se olisi ajan tasalla, pitäisi olla seuraavanlainen:

**43**  
**80 D - TWA**  
**2922 385-8 [P]**  
**Hirrs**

Numero 80 ei ole nimittäin enää DB:n (Deutsche Bahn AG) koodinumero, vaan Saksan (maakoodi). Numeerisen maakoodin perässä on myös oltava maakoodi kirjaimin merkittynä ja se on lisäksi alleviivattu. Maakoodin perässä on väliviivalla erotettuna vaunun haltijan kirjainkoodi, tässä tapauksessa TWA (= Transwaggon).

## Habbin (VR)



VR Cargo Habbin 427033-6, 26.5.2006 Turku, rautatieasema  
Kuva: Olli Savela

Habbin-vaunussa, joka on tarkoitettu sahatavaran kujetukseen, on 4 ylösnostettavaa sivuseinää, jotka koostuvat PVC-päällysteisestä polyesteripressusta ja teräsrungoista, jotka on laakeroitu kattopalkkiin. Sivuseinät nostetaan hydraulikkasyylintereillä, joita käytetään vaunun päädyissä sijaitsevista sähköisistä hydraulikkayksiköistä. Käyttöön tarvittava tasavirta (24 V) saadaan joko erillisestä akusta tai esimerkiksi trukista.

Vaunun päädyt ja lattiat ovat teräsrakenteiset. Lattia on päällystetty karhennusta sisältävällä pinnoitteella. Vaunun varusteisiin kuuluu 24 litteää sivupylvästä (2 x 12 kpl) ja 28 kpl hihnavinttureita sekä 34 kpl hihnojen kiinnityskoukkuja.

Lisäksi vaunussa on varusteina 12 kpl sivupylväisiin tuettavia kuormanaluspuita, joita säilytetään vaunun keskikaaren molemmilla puolilla olevissa telineissä.

Kun vaunua puretaan satamissa ja tuuli kohoaa yli 14 m/s-voimakkuuteen, ei vaunun koko sivua voi avata, koska vaarana on, että vaunu kaatuu. Tämän takia vaunussa on 2-osainen sivuseinä molemmin puolin.

#### Mittatietoja:

|                        |                                                                  |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Pituus puskimineen     | 25,85 m                                                          |
| Kuoramauspituus        | 24,50 m                                                          |
| Kuormausleveys         | 3,24 m                                                           |
| Kuormauskorkeus        | 3,70 m                                                           |
| Pinta-ala              | 79,20 m <sup>2</sup>                                             |
| Tilavuus               | 283,50 m <sup>3</sup>                                            |
| Telikeskiöväli         | 17,50 m                                                          |
| Taara                  | 30,5 t                                                           |
| Kuorma                 | 59,5 t (akselipaino 22,5 t)<br>69,5 t (akselipaino 25,0 t)       |
| Jarru                  | SW-GP-A                                                          |
| Suurin sallittu nopeus | 120 km/h (tyhjänä)<br>100 km/h (kuormattuna, akselipaino 25,0 t) |
| Telityyppi             | K17                                                              |
| Vaunun valmistaja      | VR Osaakeyhtiö, Pieksämäen konepaja                              |

Lähteet: <http://www.vrcargo.fi/vaunukuvasto/index.shtml> sekä TransPress 2/2004 s. 20 ja 21

Habbin-vaunut on varustettu K17-teleillä, joita usein sanotaan NACO-teleiksi, mikä nykyisin tuntuu jo lähes anakroniselta. Tämän päivän K17-teleillä ei ole enää paljon NACO:n kanssa tekemistä, muuten kuin mutkan kautta. NACO-telien historia menee suurin piirtein ja lyhyesti sanottuna seuraavalla tavalla:

ABC-NACosta (Lombard, Illinois USA) muodostui vuonna 2002 erilaisten yhtiökauppojen tuloksena Meridian Rail Corp. (nykyinen pääpaikka Birmingham, Alabama USA). Samana vuonna Powell Duffryn Rail Projects Ltd. (Cardiff, Wales) otti haltuunsa Meridian Rail European (aikaisempi nimi oli ABC-NACO Europe) ja 13.5.2004 alkaen firman nimi oli Probotec Ltd. (Cardiff, Wales). Tämän firman omaisuuden taas EWS (English Welsh & Scottish Railway Holdingd Limited) hankki vuonna 2005. Probotec (**Professional Bogie Technologies**) on nyt nimeltään Axiom Rail (Doncaster, Englanti) ja on osa EWS:ää.

Axiom Rail vastaa telien suunnittelusta ja kehitystyöstä ja ČKD Kutná Hora a.s. Tšekistä valmistaa lopullisesti telit. Todella yksinkertaista, vai mitä.



K17-teli tunnetaan muualla nimellä Axle Motion III (AM III), joka on NACOn Swing Motion-telin eurooppalainen muunnos. Muuten, venäläinen standarditeli CNII-H3 (ЦНИИ-Х3) muistuttaa hyvin paljon amerikkalaista Swing Motion-teliä. Amerikastahan venäläiset muutenkin ovat kopioineet kaikenlaista.

Koska NACOn alkuperäiset AM III-telit poikkeavat ulkonaisesti hieman nykyisistä Probotecin/Axiom Railin teleistä, ei mielestäni olisi enää perusteltua puhua NACO-teleistä. Jos halutaan viitata telien alkuperään, puhuttakoon sitten mieluummin AM III-teleistä.

Viereisen kuvan K17-teli on Probotecin valmistama.



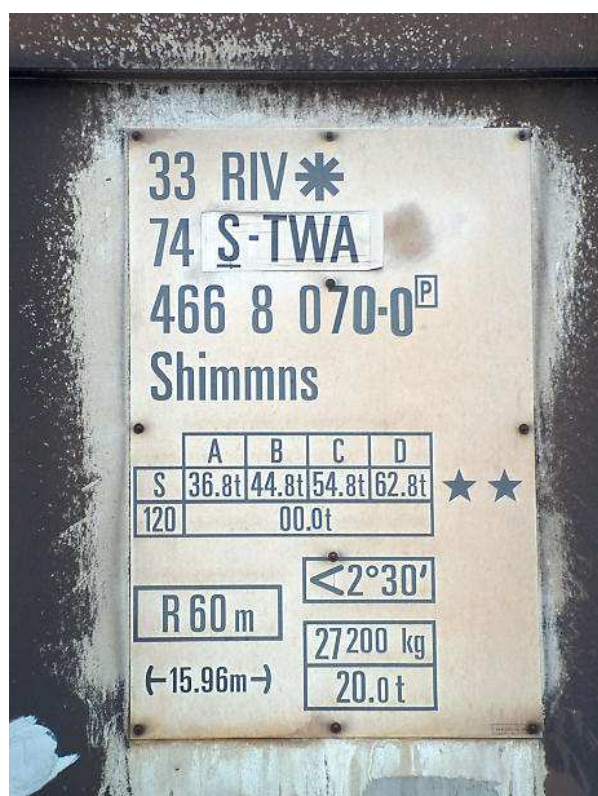
K17-teli Habbin 427033-6:n alla, 26.5.2006 Turku, rautatieasema  
Kuva: Olli Savela

## Shimmns (TWA)

Tämän Shimmns-vaunun merkinnät ovat lähes ajan tasalla. RIV-merkinnän perässä oleva asteriski on tosin jo aikoja sitten poistettu RIV-määräyksistä. Huomio kiinnittyy myös hieman improvisoituun tapaan merkitä maakoodi ja haltijakoodi, onpahan ikään kuin kiireessä liimattu lappu koodin 74 perään. Lisäksi litteranumero kuuluisi merkitä yhtenä neljän numeron sarjana (4668) eikä kuten tässä tapauksessa, jossa on jätetty tyhjä väli 3. ja 4. numeron väliin (466 8).



Turku, Linnanaukko 8.6.2006  
Kuvat: Olli Savela



## Rilns<sup>R14</sup> (AAE/SeaRail)



Turku, Linnanaukko 8.6.2006  
Kuvat: Olli Savela

SeaRail EEIG on vuokrannut AAE:ltä (Ahaus-Alstätter Eisenbahn) yhdeksän Rilns<sup>R14</sup>-vaunua (R14 on AAE:n oma tyyppimerkintä) SSAB:n (Svenskt Stål AB) terästuotteiden kuljetukseen. Vaunujen kotiasema on Ruotsin Borlänge, jossa sijaitsee paitsi yksi SSAB Tunnpå AB:n terästehtaista myös Banverket, Vägverket ja Järnvägsstyrelsen. Ruotsissa kyllä osataan sijoittaa virastoja muuallekin kuin Tukholmaan. Suomessa taas nousee kamala mekkala, jos joku ehdottaa jonkin viraston sijoittamista Helsingin ulkopuolelle. Ja niinhän siinä lopulta kävi, ettei Rautatievirastoakaan, joka aloittaa toimintansa 1.9.2006,



sijoitettu Kouvolaan. Eivät virkamiehet halua Helsingistä pois!! Ei ikinä!! Kuka sitä nyt periferiaan haluaa!! Kuvissa olevan Rilns-vaunun merkintäkilvessä olevat merkinnät on tehty vanhalla merkintätyylillä, mutta vaunu onkin ollut revisiossa viimeksi 31.5.2003, kaikesta päätellen Tatravagónka Popradin konepajalla, koska revisiotaulukossa on merkintä TP. Uudet ohjeet tavaravaunujen merkinnöistä ovat astuneet voimaan 1.5.2004, muttei niitä siitä huolimatta noudateta niin tunnontarkasti. Jokainen vaununhaltija tuntuu tekevän, miten itse haluaa.

Erikoista on lisäksi se, että omistajaksi (Einsteller) on merkitty sekä SeaRail EEIG että AAE Cargo AG. Kyllä se on nyt niin, että omistaja on vain AAE, joka on vuokrannut vaunun Searailille. SeaRailin kohdalla pitäisi toisin sanoen lukea Vermietet an: (=vuokrattu). Slovakian pojilla on luultavasti ollut melkoinen kiire, kun ovat maallanneet merkintöjä vaunuun.

## Shimms (TGOJ/SeaRail)

Teräslevyrullien kuljetukseen SeaRail on vuokrannut TGOJ Trafik AB:ltä Shimms-vaunuja. Nämä vaunut korvaavat aikaisemmat JIT-Transin Sis-vaunut.

TGOJ:n Shimms-vaunuissa on seitsemän kelakehtoa, joten ne ovat hieman pitempiä kuin esimerkiksi Railion Deutschlandin tai TWA:n Shimms-vaunut, joissa on vain viisi kelakehtoa. TGOJ:n Shimms-vaunun pituus puskimineen on 15,00 m ja kuormauspituus 13,76 m. Vastaavasti TWA:n Shimms-vaunun pituus puskimineen on 12,04 m ja kuormauspituus 10,80 m.



TGOJ Shimms 33 74 477 3 064-5 [P] (yllä) ja teli G762 (alla), 8.6.2006  
Turku, Linnanaukko Searailin siirtokuormaushalli  
Kuvat: Olli Savela



## Habins<sup>901</sup> (Nordwaggon)

Oy Transtech Ltd valmisti Nordwaggonille vuosina 1992 - 1994 yhteensä 203 kappaletta Habins<sup>901</sup>-vaunuja. Vaunu on telinvaihtokelpoinen, se voisi siis liikennöidä Suomen rataverkolla, mutta tietääkseni se on aina käynyt vain kääntymässä Linnanaukon satamassa. Sopivia vaihtotelejä kun ei ole. SeaRaililla on käytettävissään vain Snps- ja Smnps-vaunuihin sekä Oy VR-Track Ltd:n Zas-vaunuihin vaihtotelit. Snps- , Smnps- sekä aikaisemmin Sis-vaunuilla on teleissä standardista poikkeava mitta telikeskiön kupissa (kyse on niin sanotuista JITin teleistä, joihin Rautaruukin oli kuulemma täytynyt jostain ihmeen syystä valmistaa normaalista koosta poikkeava telikeskiö).



NW Habins<sup>901</sup> 34 74 278 2 101-7 [P], 8.6.2006

Turku, Linnanaukko SeaRailin siirtokuormaushalli

Kuva: Olli Savela

## Aikaisemmin



, nyt



Chicagolaiselle GATX Corporationille (perustettu vuonna 1898) nykyisin kuuluva tavaravaunuvuokraus-yhtiö KVG (Kesselwagen Vermietgesellschaft mbH) on muuttanut nimensä. Saksalainen KVG on nyt GATX Rail Germany GmbH, sen itävaltalainen sisaryhtiö vastaavasti GATX Rail Austria GmbH ja sen puolalainen sisaryhtiö DEC Sp. z o.o. on nimeltään GATX Rail Poland Sp. z o.o. KVG perustettiin syksyllä 1991 ja se otti haltuunsa entisen Deutsche Reichsbahnin noin 15.000 säiliövaunua. KVG osti myös suurimman osan Railshipin vaunukalustosta. GATX-logolla varustettuja säiliövaunuja on jo havaittu Keski-Euroopassa, mutta vanha KVG- ja DEC-logo pysynee vielä pitkään vaunujen kyljissä.

## Nordwaggon siirtynyt Transwaggonille

Kirjeessään, joka on päivätty 17.7.2006, Transwaggon ilmoittaa asiakkailleen ostaneensa Nordwaggonin (Nordwaggonin myyntiä on jo odotettukin pitkään). Kauppa on lopullinen vasta, kun kilpailuviranomaiset ovat näyttäneet vihreää valoa. Kaupan myötä Transwaggonin vaunuparkki käsittää noin 12.000 tavaravaunua.



## Uutta Kupittaaalla



Kupittaaan aseman laiturille/laiturilta pääsee piakkoin Tykistökadun sillalta/sillalle sekä portaita pitkin että myös hissillä. Vasemmanpuoleinen kuva on otettu 30.6.2006 ja oikeanpuoleinen kuva 11.8.2006.  
Kuvat: Olli Savela

## ČKD Vagonka a.s:n Dm12 4407 ja 4408 Savonlinnassa





Savonlinnan ja Parikkalan väliset junavuorot - joita on todella vähän, vain kolme vuoroa molempiin suuntiin/vrk - hoidetaan nykyisin Tšekin Ostravassa ČKD Vagonka a.s:n (ČKD = Českomoravská Kolben Daněk) tehtailla valmistetuilla Dm12-kiskobusseilla. Tämän sivun kahdessa sisäkuvassa on näkyvissä A-ohjaamon puoleinen pää, jossa on 6 istumapaikkaa ja 3 kääntöistuinta. Lisäksi siinä on tilat lasten-vaunuille, pyörätuolille ja polkupyörille sekä inva-WC ja matkalipun leimauslaite (vasemmanpuoleinen kuva). Eteisessä on lisäksi invanostin (oikeanpuoleinen kuva). Vaunun B-päätyosastossa on tilat lemmikki-eläimille. Vaunussa on yhteensä 63 istumapaikkaa. Yhden matkan perusteella arvioiden voi vain todeta, että Dm12-kiskobussin kulku on todella miellyttävää.

Kuvat: Olli Savela

## Korjaus/Täydennys

TENDERIssä 2/2004 oli L-vaunujen littera-avaimen kohdalla sivulla 15 jäänyt lisätunnus "r" pois. Lisättäköön se nyt tässä, vaikkakin melko myöhässä.

### Lajitunnus: L

#### Lisätunnus

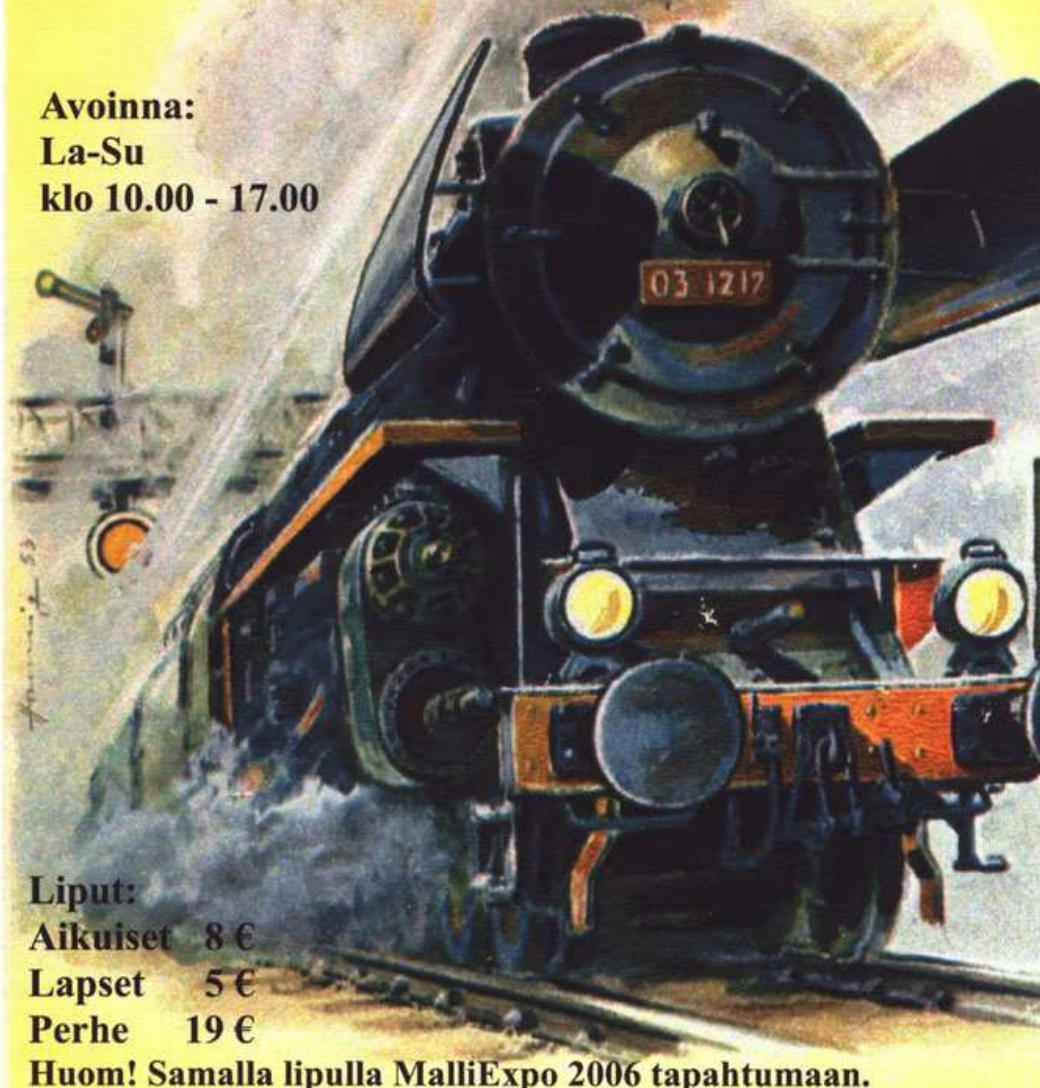
r

2-elementtinen nivelvaunu tai vaunuyksikkö: kuormauspituus  $\geq 27$  m



# VALTAKUNNALLISET XXIV PIENOISRAUTATIEPÄIVÄT LAHDESSA 30.9.-1.10.2006

**Avoinna:**  
**La-Su**  
**klo 10.00 - 17.00**



**Liput:**  
**Aikuiset 8 €**  
**Lapset 5 €**  
**Perhe 19 €**

**Huom! Samalla lipulla MalliExpo 2006 tapahtumaan.**

Lahden Messukeskuksessa nähtävää koko perheelle niin isolle kuin pienellekin!  
Mahtava määrä rakennettuja pienoisorautateitä, junia, vaunuja yms.  
Järjestäjä: Märklin Club of Finland ry. Kotisivu: [www.marklinclub.fi](http://www.marklinclub.fi), E-mail: [mcof@phnet.fi](mailto:mcof@phnet.fi)

## **HUOMIO! HUOMIO! HUOMIO!**

Kaikki ne, jotka haluavat lähteä Lahden Pienoisrautatiepäiville yhdistyksen osastoa rakentamaan, ilmoittautukoot syksyn ensimmäisessä (29.8.) tai viimeistään toisessa (12.9.) kerhoillassa Tapani Vuoriolle. Ilmoittautuminen käy tietysti myös puhelimitse GSM-numeroon 040 820 9396.



# Kutsu TKLK ry:n sääntömääräiseen syyskokoukseen

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Turussa Pansion satamassa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255 , **tiistaina 24.10.2006 alkean klo 18.00.** Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 11 §:n määräämät asiat.

Kahvia ja pullaa tarjotaan.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Ilmo Kajala  
puheenjohtaja

Kari Paananen  
sihteeri

## ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
  - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
  - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
  - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään toimintasuunnitelma vuodeksi 2007 ja päätetään sen vahvistamisesta.
6. Määrätään yhdistyksen jäsenmaksun suuruus vuodeksi 2007

Hallituksen esitys: Jäsenmaksut ennallaan  
Jäsenmaksu, johon sisältyy Tenderi- ja Resiina-lehtien vuosikerrat, on varsinaiselta jäseneltä 30 €/vuosi.  
Enintään 15-vuotiailta jäseniltä jäsenmaksu, johon ei sisälly em. lehtien vuosikertoja, on 5 €/vuosi. Alle 16-vuotiaalla on kuitenkin mahdollisuus maksaa täysjäsenmaksu ja saada täten em. lehdet.  
Yhdistyksen sääntöjen mukaan kaikilla jäsenillä on ääni- ja osallistumisoikeus yhdistyksen kokouksiin.
7. Esitetään tulo- ja menoarvio vuodeksi 2007 ja päätetään sen vahvistamisesta.
8. Valitaan yhdistyksen hallituksen puheenjohtaja ja muut jäsenet vuodeksi 2007.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa sekä yksi varatilintarkastaja tarkastamaan vuoden 2006 tilejä.
10. Päätetään kokous.

# Syyskauden 2006 ohjelma

|           |                 |                  |                              |                   |
|-----------|-----------------|------------------|------------------------------|-------------------|
| Ti        | 29.08.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Kerhoilta         |
| Ti        | 12.09.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Kerhoilta         |
| Ti        | 19.09.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Raitiotieilta     |
| Ti        | 26.09.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Kerhoilta         |
| <b>La</b> | <b>30.09.06</b> | <b>klo 10-17</b> | <b>PIENOISRAUTATIEPÄIVÄT</b> |                   |
| <b>Su</b> | <b>01.10.06</b> | <b>klo 10-17</b> | <b>LAHTI MESSUKESKUS</b>     |                   |
| Ti        | 10.10.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Kerhoilta         |
| Ti        | 17.10.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Raitiotieilta     |
| <b>Ti</b> | <b>24.10.06</b> | <b>klo 18.00</b> | <b>Pansio 5255</b>           | <b>SYYSKOKOUS</b> |
| Ti        | 07.11.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Kerhoilta         |
| Ti        | 14.11.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Raitiotieilta     |
| Ti        | 21.11.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Kerhoilta         |
| Ti        | 05.12.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Kerhoilta         |
| Ti        | 12.12.06        | klo 18.00        | Pansio 5255                  | Raitiotieilta     |



Kerhorataa rakennetaan pääasiassa **tiistaisin** ja **lauantaisin**. Rakentamisesta kiinnostuneet ottakoot yhteyttä Pekka Rantalaan (GSM 0500 877 708), Kalevi Patroseen (GSM 050 345 9327), Timo Heiskariin (GSM 040 568 4518), Tapani Vuorioon (GSM 040 820 9396) tai Esko Ampioon (GSM 040 552 9850).

Koska yhdistyksen kerhotilat ovat satama-alueella, joka on vartioitua aluetta eikä avaimia ole mahdollista hankkia kaikille halukkaille, ei kerhotiloihin pääse ihan milloin vain. Pansion sataman portti on arkisin avoinna klo 19.00 saakka ja rakennuksen 5255 pääovi on tavallisesti kiinni, niin olisi suotavaa, että tulisit kerhoiltoihin ja kokouksiin mahdollisimman täsmällisesti (klo 18.00). Jos et pääse tulemaan juuri silloin, soita siinä tapauksessa johonkin yllä mainituista kännykkänumeroista. Voit myös soittaa seuraaviin numeroihin: Ilmo Kajala (GSM 050 336 0454) tai Jarkko Lehtonen (GSM 050 339 3048).