

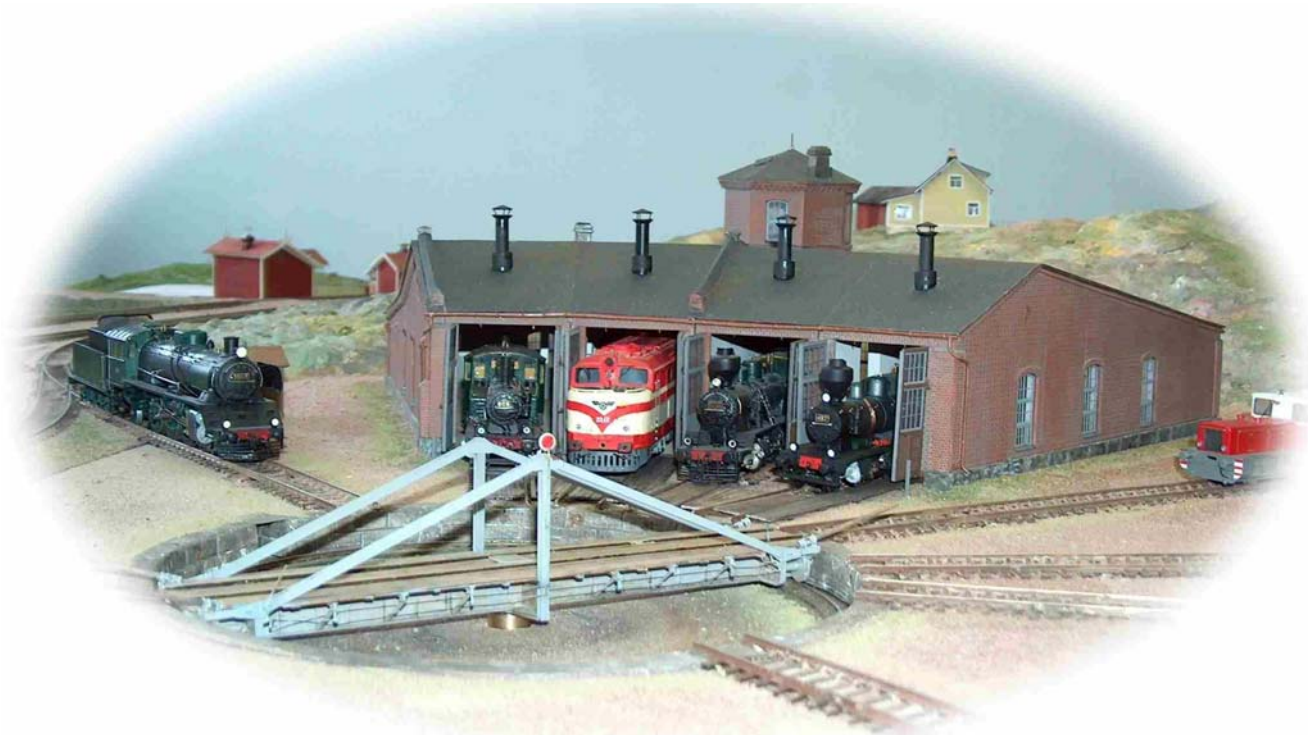
3/2003

PIENOISRAUTATIENTÄYTTELY

Turun konserttitalossa

8.-9.11.2003

Aninkaistenkatu 9



**Turun Kiskoliikennekerho ry:n
20-vuotisjuhlanäyttely ja valtakunnalliset
XXI pienoisrautatiepäivät**

**Nähtävänä toimivia pienoisrautateitä ja Turun
raitioteiden liikkuvia malleja, myynnissä
pеноisrautatiealan tarvikkeita. Kahvio.**



**Avoinna La 12-18 ja Su 10-16
liput 6 € / 2 €**



Tenderi

Tenderi on Turun Kiskoliikennekerho ry:n
Jäsenlehti.

Osoite: Turun Kiskoliikennekerho
C/o Olli Savela
Tikankatu 21 K 79
20610 TURKU



Toimitus: Ilmo Kajala vastaavapäätöimittaja
Olli Savela
Timo Heiskari
Esa Lindros toimitussihteeri GSM 0400-524146

KOKO PERHEEN ASKARTELUKAUPPA

Radio-ohjattavat
autot, lennokit ja
laivat

Puulaivat,
pienoistyökäsit
ja rimat

Muovimallit



TERVETULO! Tervetulo! Tervetulo!

Maalit - liimat
Perinneaskartelu
Helmet ja
korutarvikkeet
Kortit - tarrat



ASKARTELUKESKUS

Brahenkatu 12, II krs.
p. 2333 630
Ark. 10-18, la 10-15

LIITY MUKAAN!

Suomen suurin pienoisrautatiekerho!

- Oma jäsenlehti
- Huolto- ja korjauspalvelua
- Erikoistarjouksia
- Ostaa, myy ja vaihtaa -palsta
- Ajopäiviä, retkiä
- Tapahtumia
- Yms.

Jäsenmaksu 26 C /vuosi.

Märklin Club of Finland ry.

Kurenajantie 47

15540 VILLÄHDE

Puh. 03-7563 880

Fax 03-7563 770

Gsm 0400-715 055

E-mail:

Kotisivu:





Tervetuloa pienoisrautatiepäiville!

Arvoisa näyttelyvieras! Toivotan Sinut tervetulleeksi XXI pienoisrautatiepäiville! Tämä tapahtuma, joka järjestetään Turussa nyt neljättä kertaa, on harrastajien vuosittain eri puolilla Suomea järjestämä, kiskoliikenneharrastajat valtakunnallisesti yhteen kokoava tilaisuus ja harrastusalan epävireellinen vuosikatselmus. Samalla se on yleisölle suunnattu maan kerhojen ja harrastajien suuri yhteisesiintyminen, jonka toivomme tekevän harrastustamme yhä yleisemmin tunnetuksi ja kasvattamaan harrastajien piiriä. Tämänkertaisten pienoisrautatiepäivien yhteydessä juhlimme myös Turun kiskoliikennekerho r.y.:n 20-vuotista toimintaa, minkä johdosta haluan tässä kiittää lämpimästi kerhon niin nykyisiä kuin entisiäkin jäseniä aktiivisesta toimintaan osallistumisesta ja sen jatkuvasta kehittämisestä!

Näytteilleasettajien määrä on pysynyt samalla tasolla kuin aikaisemmilla pienoisrautatiepäivillä, mutta näyttelyosastojen tilantarve on jälleen entistä suurempi. Vaikka konserttitalo on ulkoisilta puitteiltaan ja sijainniltaan ollut ehdottoman onnistunut ratkaisu, saattaa olla, että ensi kerralla joudumme löytämään uuden tilaratkaisun.

Tälläkin kertaa olemme saaneet näyttelyymme kolmisenkymmentä näyttelyosastoa, jotka ovat varsin edustava otos suomalaisesta pienoisrautatieharrastuksesta sen eri ilmenemismuodoissa. Osastoillaan esittäytyvät kerhot, keräilijät ja muscot; myös alan kaupallisilla edustajilla on osastonsa. Nähtävänä on niin liikkuvia kuin staattisiakin malleja, joiden valikoima ulottuu pienestä Z-mittakaavan rautatiekalustosta suuriin, toimiviin höyryveturimalleihin, sähköllä toimivista höyrykäyttöisiin, raitiovaunuista automalleihin, käsintehdyistä yksittäiskappaleista teolliseen suursarjatuotantoon, pienistä ratasoikioista suuriin maisemoituihin ratoihin jne. Kasvavaa jalansijaa saavuttava digitaalitekniikka lähes rajattomine mahdollisuuksineen on myös näkyvästi esillä. Mainittakoon, että suurin osa näyttelyn pienoismalleista ja -rautateista on rakennettu Suomessa suosittuun ja kansainvälisesti valta-asemassa olevaan H0-mittakaavaan 1:87.

Huomauttaa, että monet näyttelyesineistä ovat käsityötä ja siten ainutkertaisia ja helposti vaurioituvia, joten kaikkiin näyttelyesineisiin luvatta koskeminen on kielletty!

Näyttelytilojen pohjapiirros ja näytteilleasettajien luettelo ovat tässä käsiohjelmassa jäljempänä. Kaupallisten osastojen ohella myös monilla muilla osastoilla on myytävänä harrastukseen liittyvää materiaalia. Näyttelytiloissa on myös kahvio ja näyttelytoimisto.

Toivotan antoisaa matkaa kiskoliikenneharrastuksen pariin näyttelyssämme!

Ilmo Kajala
puheenjohtaja
Turun Kiskoliikennekerho r.y.



SUOMEN RAUTATIEMUSEO

Hyvinkääntäti 9
05800 Hyvinkää
puh. 0307 25 241
info@rautatie.org

Perusnäyttelyt kalustohallissa,
veturitallissa, asemalla ja kasarmilla
Avoinna: ti - la 12 - 15, su 12 - 17

Olgat, Millyt ja Mathildat

- naisia rautateiden palveluksessa



Lasten museokierrokset

Täyttä höyryä eteenpäin
Junailijan aarrearkku
Opintoretki rautatiemuseoon
www.rautatie.org/lastenkierrokset



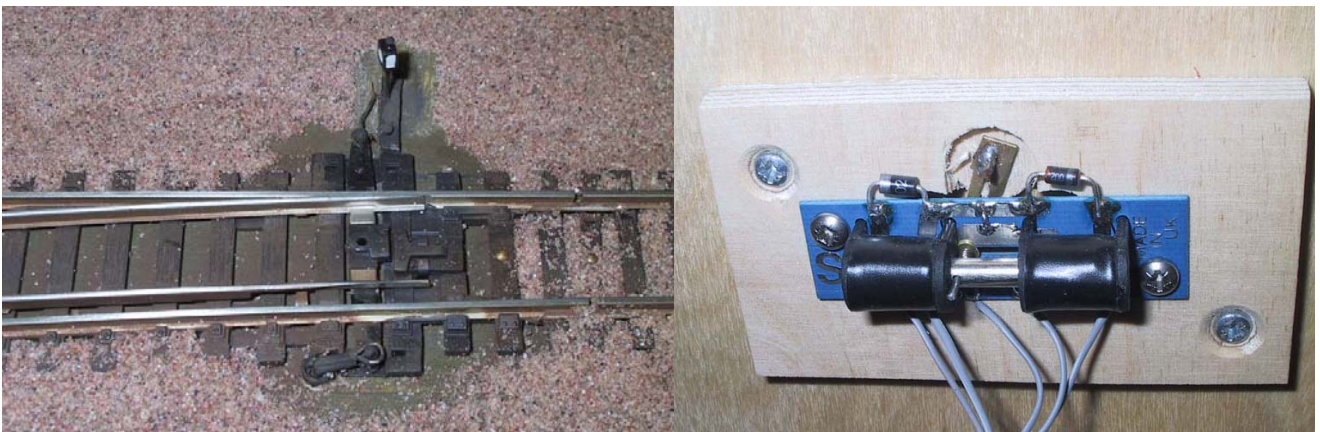
Turun uusi kerhorata

Kerhoradan runko valmistui syksyllä 1999. Radan kokoaminen aloitettiin vanhassa kerhotilassa Räntämäen asemarakennuksessa. Radan runko pyrittiin tekemään mahdollisimman kevyeksi ja vahvaksi. Pöydän runko on tehty neliskanttisesta kalusteputkesta. Kokonaisuus on moduulirakenteinen muodostuen 8:sta erillisestä osasta. Osat kiinnittyvät toisiinsa putkijalkojen avulla. Lisäksi radan osien kiinnittyminen on varmistettu pulteilla, jotka kiristetään siipimuttereilla. Putkirungon päällä on 4 mm:n fanerilevy. Tämän päällä on sitten polyuretaanivahtolevy. Ratapenkkä on valmistettu fanerilevystä, joka on ruuvattu ja liimattu pohjaan kiinni. Pöydän ulkomitat ovat 5,4 x 2,5 metriä ja radan korkeus lattiasta 105 cm.



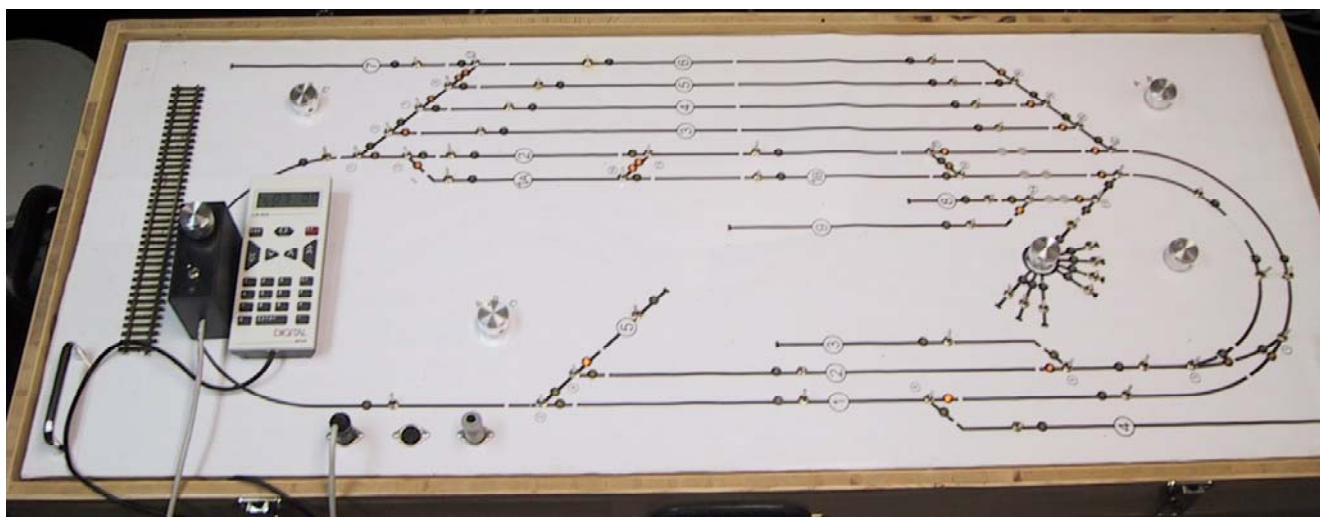
Pekka ja Jarkko rakennuspuuhissa Räntämäen asemalla, kuva Timo Heiskari 12.2.2000

Kiskomateriaaliksi valittiin Pecon 2,5 mm:n kiskoprofiili. Tämä koko valittiin sen vuoksi, että kaupallinen sekä vanhempi kalusto soveltuisi tällä radalla ajettavaksi. Koska radan pohjana oli paksu uretaanilevy, rakentajat kehittivät oman vaihteen kääntömekanismin. Vaihderelleen sijaitessa radan pohjalevyssä releen kääntövoima välitetään pitkällä tangolla itse vaihteeseen.

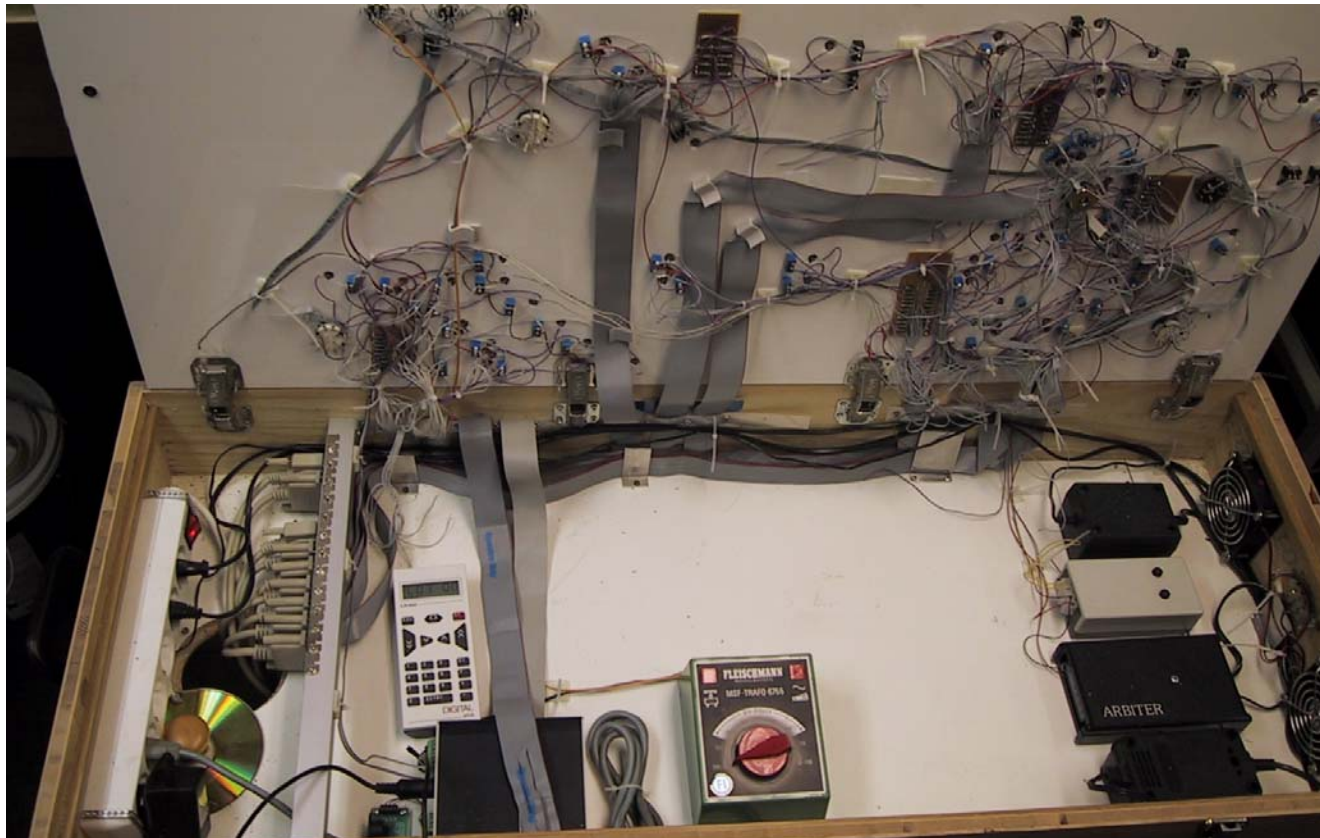


Vaihde ja vaihderеле, kuva Timo Heiskari 21.10.2003

Radan sähköistyksen keskus. Sen sisään sijoitettu kaikki radan virtalähteet ja Lenzin digitaaliohjauslaitteisto. Ohjauspöydästä lähtevät kaapelit jokaiselle moduulille. Kaapelointi on toteutettu 25-napaisilla standardi jatkokaapeleilla. Täten kaikki välikaapelit ovat samanlaisia, ainoastaan pituus vaihtelee. Rataosat ovat jaettu lohkoihin, jotka ovat galvaanisesti toisistaan eristettyjä. Täten radalla voidaan operoida samaan aikaan sekä digitaali- että tasavirtakalustolla. Myös kääntöpöydän ja valaistuksen ohjaukset sijaitsee ohjauspulpetissa. Pulpettiin kuuluu myös kansi kuljetusta varten. Ratakaaviossa on virran kulkusuuntaa ja vaihteiden asentoa osoittavat ledit. Valot vaihtuu, vaikka vaihde käännettäisiin käsin. Kääntöpöydän kulkua voidaan ohjata portaattomasti kumpaankin suuntaan. Suunnitelmissa on tehdä kääntöpöytään automaattinen pysäytyskohdan tunnistus optisilla antureilla käytön helpottamiseksi.



Ohjauspöytä, vasemmalla digitaaliohjauksen koodauskisko, kuva Timo Heiskari 21.10.2003



Sama sisäpuolelta, oikealla apuvirtalähteitä, edessä digitaali- ja analogia-ajovirta. Vaihteille on erillinen impulssivirtalähde, jotta vaihdereleet ja kytkimet eivät tuhoutuisi, samalla kompensoidaan kaapeleissa tapahtuva tehohäviö. Vasemmalta lähtevät kaapeloinnit ratamoduuleille sekä oikealla järjestelmän tuulettimet, kuva Timo Heiskari 21.10.2003

Radan rakennelmista näyttävin on veturitalli kääntöpöytineen. Tätä käsiteltiin jo edellisessä Tenderissä (2/2003). Kuva tästä löytyy myös näyttelyn julisteesta. Julisteen kuva on Olli Savelan kuvaama ja Juliste on Kalevi Patrosen muokkaama. Veturitallin kupeelta kannattaa huomioida dieselvetureiden tankkauspaikka. Veturitallin ympäristön maisemointi on vielä kesken kuten muukin maisemointi.

Radalla on kaksi isompaa siltaa. Toinen Salojoen ylittävän rautatiesillan mukaan tehty rakennelma. Siltaa on jouduttu typistämään alkuperäisestä, jotta se olisi suhteessa ympäristöön. Sillasta on hyvä kuva Markku Nummelinin kirjassa: Juna eurooppalaisessa maisemassa s.15.



Kuva Salojoen ylittävästä sillasta, kuva Timo Heiskari 21.10.2003

Toinen silta on radan ylittävä ykköstien silta Salon Turun puoleisessa päässä. Kuva on kuvattu "Turun suunnasta", pienoisrautatiellä Räntämäen suunnasta. Oikealla häämöttää vihellysmerkki ja taustalla radanvartian piharakennus.



Kuva Timo Heiskari 21.10.2003

Seuraavassa numerossa on tarkoitus käsitellä radan eri rakennuksia.

Tapiolan kerholaiset Turussa

Tapiolan seurakunnan pienoisrautatiekerholaiset vierailivat Turun kiskoliikennekerhon vieraana vuoden 2003 aikana kaksi kertaa. Ensimmäisen kerran 01.02.03 ja toisen kerran heinäkuussa. Kerholaiset ovat tulleet tuoneet mukanaan omaa ajokuntoista kalustoa kerhoradalla ajettavaksi. Samalla on esitelty omia aikaansaannoksia ja vaihdettu kokemuksia sekä vinkkejä mallirakentamisen alalta. Heinäkuussa Tapiolalaiset tutustuivat Turun Tk3:seen VR:n veturitalleilla. Kerhorataan ja meidän kerhotiloihin ovat tervetulleita kaikki rautatieharrastajat aina, kun Turussa tulee liikuttua. Kerhoradan rakentajat kokoontuvat joka tiistai. Myös lauantaisin kokoonnutaan, jos tarve vaatii. Toivotaan, että meidän kerhosta löytyy myös aktiivisuutta lähteä myös tutustumaan muiden kerhojen toimintaan.



Tapiolan kerholaiset Turun asemalla 1.2.2003, kuva Timo Heiskari



Kuva tutustumiskäynniltä 2.2. 2002, kuva Antti Louko

Pitkälle viety taitolaji!

Taitavaa, tehokasta satamapalvelua suuryksiköiden ja arvotavaran viejille ja tuojille Helsingin ja Turun satamissa.



Helsinki: PL 225, 00181 HELSINKI
Puhelin 010 565 60, telefax (09) 685 7253
Turku: Huolintakatu 5, 20200 TURKU
Puhelin 010 233 7555, telefax (02) 230 3115

Lisätietoja löydät nettisivuiltamme: <http://www.finnsteve.fi>

**TURVALLISTA JA LUOTETTAVAA
TILAUSMATKAA YKKÖSLUOKASSA**

Muurinen

PUH. 238 2800

www.linjaliikennemuurinen.fi

XXI Pienoisrautatiepäivät, Turun Konserttitalo, Turku 8.-9.11.2003

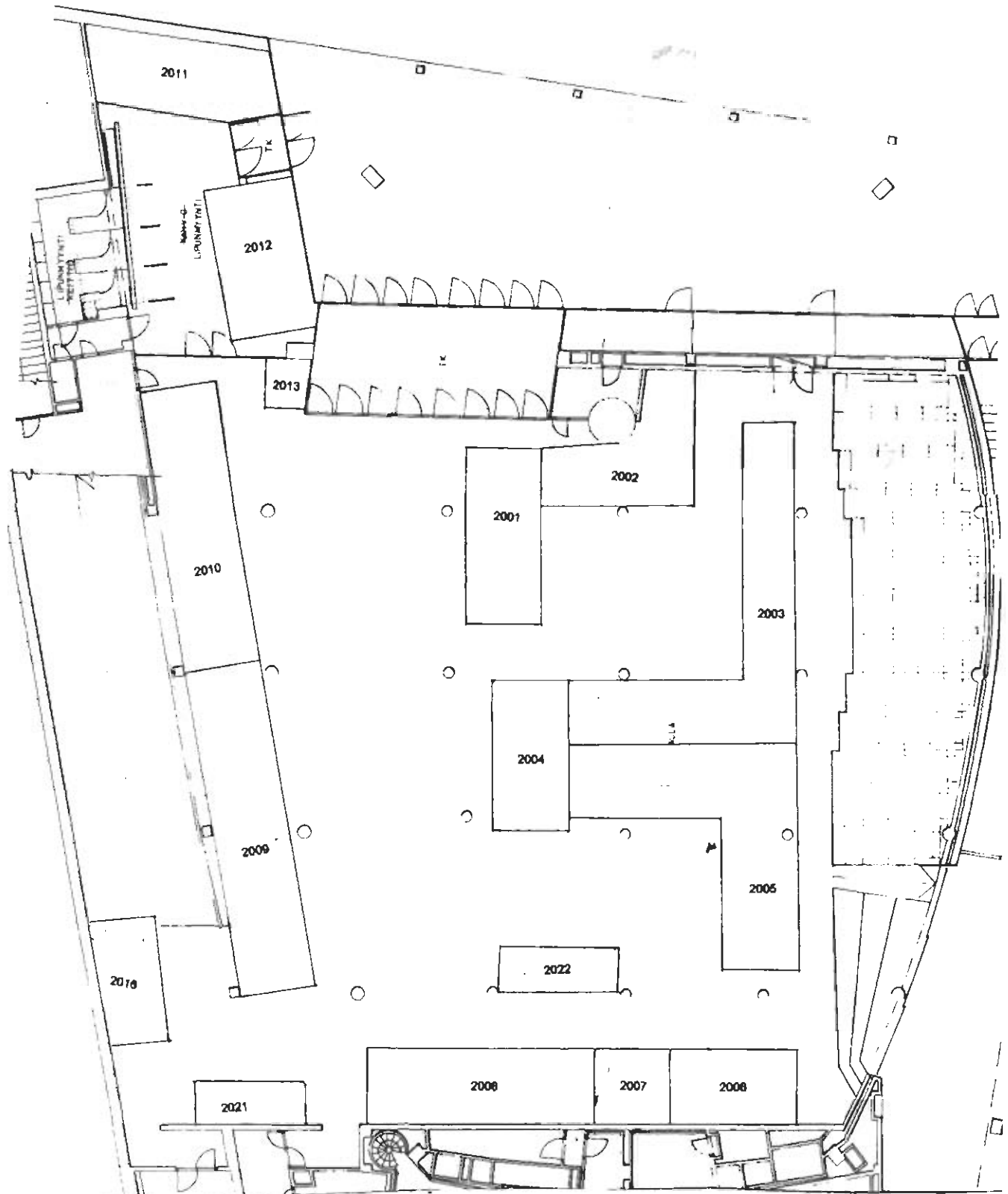
Luetelo näyttelileasettajista

Alakerta

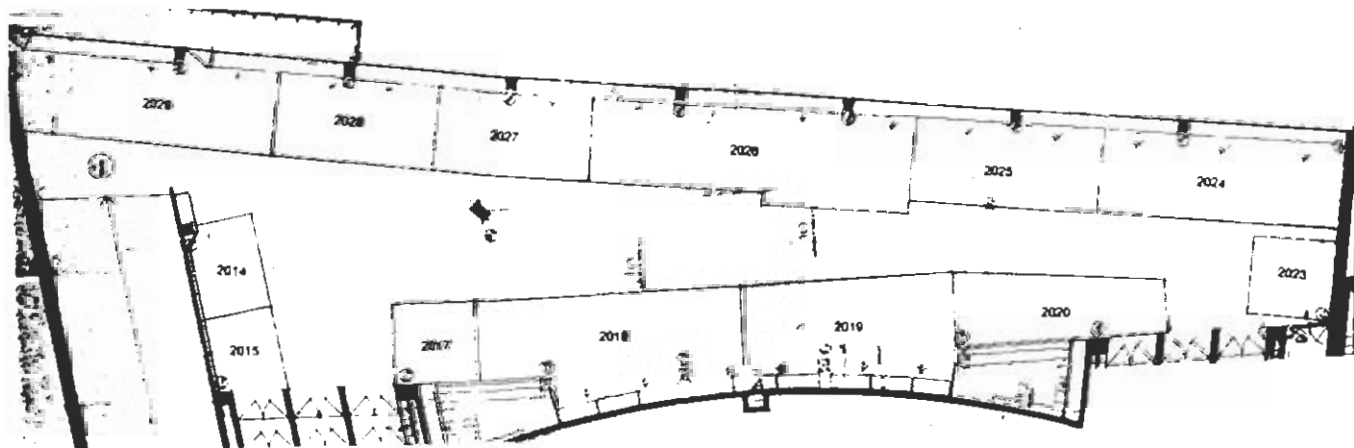
2001 Pirkanmaan Rautatieharrastajien Kerho PIRAKE ry.
Harri Haavisto, Ilmarinkatu 43 C 26,
33500 TAMPERE
040 589 9320

2002 Laaksosen pojat
Eero Laaksonen, Oulunkylän tori 2 A 3,
00640 HELSINKI
(09) 728 6787

2003 Alppirautatieharrastajat
Lorenz Schmuckli, Tikasniityntie 12 A, 02200 ESPOO
050 330 8219



- 2004 Skandinavien Model Shop Oy/Tampereen Risteysasema
Kimmo Virtanen, Satakunnankatu 31,
33210 TAMPERE
(03) 214 5363
- 2005 Lahden Rautatieharrastajat TOPPAROIKKA ry.
VR Oy/TOPPAROIKKA ry., Mannerheiminkatu 15,
15100 LAHTI
Jaakko Tuominen, Heinämaantie 856 B,
16330 HEINÄMAA
040 829 4708
- 2006 Matti Mäkinen
ks. Märklin Club of Finland
- 2007 Kouvolan Pienoisrautatiemuseo & Märklin Museo
ks. Märklin Club of Finland
- 2008 Märklin Club of Finland ry.
Martti Rinne, Kurenjoantie 47, 15540 VILLÄHDE
0400 715 055
- 2009 Risteysasema
Arto Saarinen, Hämeentie 17, 00500 HELSINKI
(09) 454 0713
- 2010 Porvoonseudun Rautatiemallarit ry.
Jussi Kortman, Tornipolku 15 A 359, 06400 PORVOO
040 816 5274
- 2011 Suomen 600 mm Rautatiet ry. – Finlands 600 mm
Järnvägar rf.
Lars Kirri, Axstigen 2 C 102, 20720 ÅBO
(02) 236 7226
- 2012 Pienoismallimarket
Pro Models Finland Ay/Mika Sahlstedt,
Valukuopankatu 1,
33340 TAMPERE
puh./fax: (03) 345 3072
- 2013 Veikko Ojala, Yrjöntie 4, 01420 VANTAA
(09) 874 2342 (koti), (09) 25 300 163 (työ)
- Yläkerta
- 2014 Hannu T. Pulkkinen, Rätälänkatu 5 B 21,
20810 TURKU
050 548 4128
- 2015 Suomen Raitiotieseura ry.
Jorma Rauhala, Laihokuja 2 C, 01370 VANTAA
040 862 0957
- 2016 Appel c/o
T-B Appel, Puolukkapolku 9, 06100 PORVOO
040 503 8362
- 2017 VR Oy/Turku/Henkilöliikenne
Ella Nurmi, Rautatieasema
0307 27 270
- 2018 Pienoisrautatiekerho ry.
Antero Alku, Kunnallisneuvoksentie 19,
00930 HELSINKI
0400 446 841
- 2019 Jokioisten Museorautatie ja Museorautatieyhdistys ry.
PL 1, 31601 JOKIOINEN
internet:
www.jokioistenmuseorautatie.fi, s-posti:
info@jokioistenmuseorautatie.fi
Markkinointipäällikkö Marko Suni
050 504 7212
- 2020 Haapamaan Museoveturiyhdistys ry.
Jouko Sakari Järvinen, Vanamontie 4, 15610 LAHTI
040 543 6071
- 2021 Pasi Jakovleff, Kaustisenpolku 1 D 71,
00420 HELSINKI
050 322 5702
- 2022 Raiderele ry.
Aki Grönlom, Rohdinkuja 2 A 709, 33100 TAMPERE
0500 900 001
- 2023 Kari Sarmanne, Purpuripolku 7-9 E 51,
00420 HELSINKI
(09) 539 795 (koti), (09) 1605 5236 (työ)
- 2024 Tapiolan seurakunnan pienoisrautatiekerho
Pekka Siiskonen, Kämnerintie 6 D 43,
00750 HELSINKI
040 554 1431
- 2025 Veturimuseo
Terhi Tasanen, PL 64, 37801 TOIJALA
(03) 542 0308 ja 040 763 3087
- 2026 Turun Kiskoliikennekerho ry.
Olli Savela, Tikankatu 21 K 79, 20610 TURKU
(02) 244 2420
- 2027 Paul Erik Luoto/Turun Kiskoliikennekerho ry.
Saarnitie 46, 20700 TURKU
(02) 232 8529
- 2028 Agentuuriliike J. Jokipii
Pyynikintori 1, 33230 TAMPERE
(03) 222 7477, fax: (03) 222 8026,
s-posti: jjokipii@yritys.soon.fi
- 2029 Suomen Rautatiemuseo
Pekka Välimäki, Hyvinkäänkatu 9, 05800 HYVINKÄÄ
0307 25 244



ARBITER

Hewlett-Packardin ASDP-kumppani Turussa

Teemme Hewlett-Packard- ja Compaq-tietokonelaitteiden takuuhuoltoa Varsinais-Suomessa. Huollamme tulostimet, palvelimet sekä kannettavat ja pöytättyöasemat. Myös laitteiden tarvikkeet ja varaosat sekä päivitystuotteet meiltä.

Arbiter Oy
Fiskarsinkatu 7
20750 Turku
Puh. 02-2767330



MARTIN APTEEKKI

puh. (02) 2351222
Kuninkaankartanonkatu 10, Turku
avoinna ma-pe 9-17.30, la 10-14
kesällä ma-pe 9-17

ISPOISTEN SIVUAPTEEKKI

puh. (02) 2354500
Rätiälänkatu 24, Turku
avoinna ma-pe 9-17

Tervehdys!

Tässä päälistaa edustamistamme merkeistä ja siten myös aiheista.

AMATI
AMT
EVERGREEN
FALLER
GRAUPNER
HASEGAWA
MÄRKLIN
NOCH
PLASTRUCT
ROCO
SCX
UHLENBROCK
WARHAMMER
WOODLAND SCENICS

TARJOA MYYNTIIN

puulaivojen rakennussarjat
amerikkalaiset automallit
styreenilevyt, -liuskat, -profiilit
muoviset talojen rakennussarjat
radio-ohjattavat mallit
koottavat autot, laivat, lentokoneet
pienoisrautatiet
ihmisfiguurit ja maisemapohjat
styreenimateriaalit
pienoisjunat, -autot
autoradat 1:32
digitaaliohjausjärjestelmä
roolipelifiguurit
maisemointitarvikkeet:
puut, ruohot, sirotteet
Ostamme käytettyjä pienoisrautateitä ja autoratoja.

Pienoismalliterveisin

RISTEYSASEMA

Hämeentie 17b, 00500 Helsinki,
Avoimna arkisin 10 - 17 ja lauantaisin 10 - 15.

UIC:n mukaisen litterajärjestelmän avain

(OS) Nyt on vuorossa H-tavaravaunujen eli katettujen erikoisvaunujen littera-avain. Seuraavassa Tenderissä (1/2004) julkaistaan I-vaunujen eli jäähdytysvaunujen ominaisuudet.

lähteet:

UIC Merkblatt Nr. 438-2, Kennzeichnung der Güterwagen + Anlage 3 Einheitliche numerische Kennzeichnung der Güterwagen

UIC Leaflet N. 438-2, Identification marking for freight rolling stock + Appendix 3 Uniform numerical marking of freight wagons

Wofgang Diener: Anstrich und Bezeichnung von Güterwagen Das äußere Erscheinungsbild deutscher Güterwagen von 1864 bis heute, Abend, Stuttgart 1992

Mikko Alameri ja Ilkka Hovi: Rautatiet ja pienoisrautatiet, Kustannusosakeyhtiö Tammi, Helsinki 1984

Lajitunnus: H

Katettu erikoisvaunu

Litteranumerot: 200 0 - 299 9

Vaunun perusominaisuudet

2-akselinen:	$9\text{ m} \leq \text{kuormauspituus} < 12\text{ m}$	$25\text{ t} \leq \text{kuorma} \leq 28\text{ t}$
4-akselinen:	$15\text{ m} \leq \text{kuormauspituus} < 18\text{ m}$	$50\text{ t} \leq \text{kuorma} \leq 60\text{ t}$
vähintään 6-akselinen:	$15\text{ m} \leq \text{kuormauspituus} < 18\text{ m}$	$60\text{ t} \leq \text{kuorma} \leq 75\text{ t}$
nivelvaunu tai vaunuyksikkö:	erilliset akselit, 2 elementtiä $22\text{ m} \leq \text{kuormauspituus} < 27\text{ m}$	

Lisätunnukset

- a 4 akselia
nivelvaunu tai vaunuyksikkö: telit
- aa vähintään 6 akselia (1)
- b 2-akselinen: $12\text{ m} \leq \text{kuormauspituus} < 14\text{ m}$ ja tilavuus $\geq 70\text{ m}^3$ (1) (2)
vähintään 4 akselia: $18\text{ m} \leq \text{kuormauspituus} < 22\text{ m}$
- bb 2-akselinen: $\text{kuormauspituus} \geq 14\text{ m}$ (1)
vähintään 4 akselia: $\text{kuormauspituus} \geq 22\text{ m}$

c	päätyovet
cc	päätyovet ja varustus autojen kuljetusta varten
d	lattialuukut
e	kaksi lattiaa niveltaunu tai vaunuyksikkö: 3 elementtiä
ee	vähintään kolme lattiaa niveltaunu tai vaunuyksikkö: vähintään 4 elementtiä
f	soveltuu Ison-Britannian liikenteeseen, junalautalla tai Kanaalin tunnelin kautta (2)
ff	soveltuu Ison-Britannian liikenteeseen, vain Kanaalin tunnelin kautta
fff	soveltuu Ison-Britannian liikenteeseen, vain junalautalla (2)
g	viljan kuljetusta varten (1)
h	hedelmien ja vihannesten kuljetusta varten, lisäilmanvaihtoaukot lattiatasolla (1)
i	avattavat sivuseinät
k	2-akselinen: kuorma < 20 t (1) 4-akselinen: kuorma < 40 t vähintään 6-akselinen: kuorma < 50 t
kk	2-akselinen: $20 \text{ t} \leq \text{kuorma} < 25 \text{ t}$ (1) 4-akselinen: $40 \text{ t} \leq \text{kuorma} < 50 \text{ t}$ vähintään 6-akselinen: $50 \text{ t} \leq \text{kuorma} < 60 \text{ t}$
l	siirrettävät väliseinät (3)
ll	siirrettävät ja lukittavat väliseinät (3)
m	2-akselinen: kuormauspituus < 9 m vähintään 4 akselia: kuormauspituus < 15 m 2-elementtinen niveltaunu tai vaunuyksikkö: kuormauspituus $\geq 27 \text{ m}$
mm	2-elementtinen niveltaunu tai vaunuyksikkö: kuormauspituus < 22m
n	2-akselinen: kuorma > 28 t (1) 4-akselinen: kuorma > 60 t vähintään 6-akselinen: kuorma > 75 t
o	2-akselinen: kuormauspituus < 12 m ja tilavuus $\geq 70 \text{ m}^3$ (1)
r	niveltaunu
rr	vaunuyksikkö

- (1) Lisätunnuksia "aa", "b", "bb", "g", "k", "kk", "n" ja "o" ei merkitä nivelvaunuihin eikä vaunuyksiköihin.
- (2) 2-akselisten vaunujen, joihin on merkitty lisätunnus "f" tai "fff", tilavuus voi olla pienempi kuin 70 m³.
- (3) P-vaunuista voidaan siirrettävät väliseinät poistaa väliaikaisesti.



DB Hbbillns³⁰⁵ 01 80 245 7 324-0 SeaRailin junalauttasatama 6.4.2002
Kuva: Olli Savela

Viiden Tähten lähetti- ja kuljetuspalvelut



Pakettien ja varaosien noudot ja jaot.
Sisälähettilpalvelut, sisäisen postin kuljetus ja
lajittelu. Myös tavaroiden hyllytyspalvelu.
Asiointi virastoissa, laitoksissa, kaupoissa, jne.
Matkahuolto ja postiasioiden hoito.
Ruokakuljetukset.
Lavat ja isot lähetykset perille nopeasti.
Elektroniikkaromun kierrätyspalvelu.
Toimitukset muualle Suomeen, heti tai huomenna.

Lisätietoja: www.lahettiykkonen.fi
Tilaukset (02) 277 9900

MALLIEXPO 2003 LAHTI

PIENOISMALLI JA HARRASTEMESSUT
LAHDEN MESSUKESKUKSESSA 15.-16.11.

TULE JA
OSALLISTU



MEINOSSA MUKANA

HARRASTUSTEN
HARJULA

Kaiken maailman pienoismallien
ja harrasteiden monipuolinen
messutapahtuma
15. ja 16.11.2003
Lahden messukeskus
Avoinna
La-Su 10-17

LIPUT
Aikuinen 7 €
Lapsi 4 €
Perhe 17 €

Lahden Messukeskus

Esillä koko
pienoismalli- ja
harrastusmaailma:
- Pienoisrautatestä
- Lentokoneita
- Pienoisautoja / TSS
- Rakennusmateriaalia
- Radio-ohjattavat autot,
koneet, lentokoneet
- Harrastekirjallisuutta
- Alan yritysten esittele-
viä tuotteita
- Tärjähäisiä
- Harraste- ja työkaluja
- Nukkeja, nukkekoneja
- Robotteja
- Käsitöyharrastajia
- ym. ym.

www.messut.org INFO 0400-495 777 FAX 03-751 5113

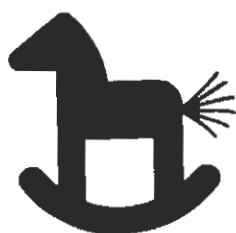
www.pienoismallimarket.com

- laaja valikoima autojen
pienoismalleja
- pienoisorautatiet: Brawa, Peco,
ym...
- PROXXON-työkalut

Höyryjunalla Lounais-Hämeessä!



Tervetuloa osastollemme!
www.jokioistenmuseorautatie.fi



CASAGRANDE
LELULIIVIN SUURMYYMÄLÄ
LINDENKATU 9-11, TURKU, Puh. (02) 231 4003

www.leluliike.net

Graafisia palveluja

PH·PEISTI

Kärsämäentie 29 20360 TURKU
PUH. 02-2358 393 050-5367 332
phpeisti@saunalahti.fi

Turun Kiskoliikennekerhon alkuvuosilta

Syyskuun viides päivä 1983 kokoontuivat Ilmo Kajala, Juhani Kostet, Esko Maasalo, Kari Paananen, Mika Rantala, Timo Tamminen ja Seppo Kaukopuro VR:n kerhotalolle Juhani Kostetin kutsusta. Herrat päättivät yksimielisesti perustaa kiskoliikennekerhon. Uuden yhdistyksen nimeksi hyväksyttiin Turun Kiskoliikennekerho. Yhdistys hyväksyttiin merkittäväksi yhdistysrekisteriin elokuun kolmas päivä 1984.

Yhdistyksen toiminta oli heti alkuun aktiivista ja päätös Tenderi-nimisen lehden julkaisemisesta tehtiin jo kevätkokouksessa 1984. Vuoden 1984 aikana ilmestyi Tenderi kaksi numeroa. Vuoden 1984 aikana yhdistys kokoontui kerhoiltoihinsa VR:n kerhotalolle kevätkaudella kahdesti kuukaudessa ja syksyllä kerran kuukaudessa.

1985 syksyllä rautatiehallitus teki päätöksen Tk3 no 1108 veturin lahjoittamisesta Turkuun Turun Kiskoliikennekerho ry:lle ja Veturimiesliiton Turun osastolle.

Ensimmäisen esiintymisensä suurelle yleisölle yhdistys teki 6.-7.4.1985 turkulaisten pienoismallikerhojen järjestämässä Harraste-85 näyttelyssä. Yhdistyksemme pieni osasto herätti suuresti yleisön mielenkiintoa.

Tenderi lehden ilmestymisessä vedettiin henkeä pitkään kunnes 1995 ilmestyi ensimmäinen A4-kokoinen numero. Sen jälkeen lehti on ilmestynyt säännöllisesti joka vuosi vakiintuen nykyiseen kahteen numeroon, yksi alkuvuodesta ja toinen syyskauden alusta. Tarvittaessa julkaistaan erikoisnumero. Vuoden 1999 numero 3 oli valtakunnallisten PR-päivien ohjelmalehtinen kuin myös tämä nyt käsissäsi oleva numero on koottu näitä pienoisrautatiepäiviä varten.

Ensimmäinen kerhorata rakennettiin Räntämäen aseman tiloissa. Siellä myös aloitettiin nykyisen kerhoradan rakentaminen. Uusi kerhoratamme on nyt ensimmäistä kertaa näytteillä suurelle yleisölle ja samalla saamme kokemusta rakennekonstruktion siirtämisen helppoudesta ja/tai vaikeudesta.

Allekirjoittanut sai kipinän yhdistyksen toimintaan Turussa 1993 järjestetyillä pienoisrautatiepäivillä ja liittyi yhdistykseen 1994 Jyväskylän pienoisrautatiepäivien yhteydessä.

Yhdistyksemme nauttii suurta arvostusta maamme yhdistysten joukossa. Tänäkin vuonna olisi Turkuun ollut tulossa osastoja huomattavasti enemmän. Myös muut pienoisrautatiepäivien järjestäjät toivottavat yhdistyksemme aina lämpimästi tervetulleeksi. Vaihtelevat ja monipuoliset osastomme herättävät aina kiinnostusta eri näyttelyissä.

Suotuisissa kiskojen kolkkeissa jatkamme matkaa kohti vuoden 2008 pienoisrautatiepäiviä, jolloin juhlimme yhdistyksen 25-vuotista toimintaa yhdessä Turun raitioliikenteen 100-vuotispäivän merkeissä. Niihin juhliin valmistuu myös ensimmäinen painettu yhdistyksemme historiikki, joka on työn alla.

Esa Lindros

Osastojamme muilla pienoisrautatietpäivillä:





TURUN KISKOLIIKENNEKERHO RY.

20 vuotta

Turun Kiskoliikennekerho ry. perustettiin vuonna 1983 yhdistämään kaikki Turun alueella asuvat rautatie- ja raitiotieharrastajat. Yhdistyksen toiminnassa ovat edustettuina kaikki kiskoliikenteen osa-alueet, niin pienoisrautatiet kuin normaalikokoinen kalusto sekä rautatie- ja raitiotiehistoria. Yhdistyksen kerhotilat ovat Pansion satamassa Laten (Laivateollisuuden) entisessä toimistorakennuksessa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255. Kerhoiltojen lisäksi toimintoihin kuuluu pienoisrautatien rakentaminen, normaalikokoisen rautatiekaluston kunnostaminen sekä erilaiset tutustumis- ja talkooretket.

Yhdistyksen jäsenet ovat kunnostaneet ulkoisesti tavarajunaveturin Tk 3 nro 1108:n, joka toistaiseksi on Turun aseman veturitallissa.

Yhdistys pyrkii myös yhteistyössä muiden rautatiealan harrastusyhdistysten kanssa kunnostamaan museaalisesti arvokasta rautatiekalustoa.

Kaikki rautatie- ja raitioteistä kiinnostuneet ovat tervetulleita Turun Kiskoliikennekerhoon.

Voit liittyä Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäseneksi yhdistyksemme osastolla. Jäsenmaksuun, joka on 30 €, sisältyy vähintään kaksi kertaa vuodessa ilmestyvä tiedotuslehtemme TENDERI. Tämän lisäksi saat myös alan valtakunnallisen lehden RESIINAN, joka ilmestyy vähintään neljä kertaa vuodessa.

TERVETULOA MUKAAN TURUN KISKOLIIKENNEKERHO RY:N TOIMINTAAN!

Yhteyshenkilö:

Olli Savela Tikankatu 21 K 79 20610 TURKU ((02) 244 2420 s-posti: olli.savela@pp.inet.fi