

TENDERI



1 ♦ 2003



1 ♦ 2003

Tenderi tulee

Uusi harrastusvuosi 2003 on koittanut. Tänä vuonna riittää tapahtumia. Varmoja ovat ainakin yhdistyksemme merkkipäivä, Keräilyn Maailma toukokuussa, Turun Kirjamessut lokakuussa ja valtakunnalliset PR-päivät marraskuun 8-9. päivä Konserttitalossa. Turun Messuillakin elokuussa saatamme olla mukana, tosin neuvottelut ovat vielä kesken. Kenellekään tuskin tulee tekemisen pulaa. Totuttuun tapaa seuraa tätä numeroa pankkisiirto jäsenmaksun suoritusta varten. Tämä on ohuehko numero samoin seuraava mutta marraskuussa tuleekin sitten ennätyspaksu Tenderi.

Sujuvaa harrastevuotta.

Esa Lindros
toimitussihteeri

Kannen kuva

Smnps 3574 461 6 013-1 Green Cargo/Sea Rail
Turun asema 30.11.2002.
Foto: Olli Savela

Seuraava Tenderi

Seuraava Tenderi ilmestyy elokuussa. Siihen tuleva aineisto on oltava toimituksella elokuun puoliväliin mennessä. Brahe Centerin Keräilyn Maailman postilaatikkoa voi käyttää. Sopii mainiosti käydessä es. Askartelukeskukseen. Pyöröovesta sisään ja oikealle. Ruokavarasto palvelee ma-la 7-23 ja su 9-23 ja iltaisin ja aamuisin on yleensä hyvin pysäköintitilaa.

Tenderi

Tenderi on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti.


Lehden osoite: PL 61 20521 TURKU
Fax (02) 254 2243
e.mail lindros@netti.fi

Toimitus:
Päätoimittaja: Ilmo Kajala (vastaava)
Toimittajat: Mika Rantala
Olli Savela
Esa Lindros 0400-524146

Toimitus pidättää oikeuden valita julkaistavat kirjoitukset ja valokuvat noudattaen hyvää lehtimiestapaa.

Viimeaikaisia tavaravaunuhavaintoja

SeaRail EEIG

(OS) Loppusyksyn aikana SeaRail on saanut Green Cargolta käyttöönsä uusia Smnps-vaunuja. Oikeastaan vaunut eivät ole uusia, vaan ne on tehty Göteborgissa SweMaintin konepajalla muutostöinä entisistä JIT-Transin Snps-vaunuista (numerot 34 74 472 3 001 – 050, aikaisemmin 83 10 472 3 001 – 050). Tätä kirjoitettaessa uudesta sarjasta lienee liikenteessä 13 vaunua, ehkä enemmänkin. Ensimmäinen, protovaunu (35 74 461 6 001-6) on väriltään punainen, kun taas sarjavaunujen väri on sininen. Kaiken kaikkiaan Smnps-vaunuja tehdään 30 kappaletta (numerot 35 74 461 6 001 – 030), joten jäljelle jää vain 20 Snps-vaunua. Erikoista on se, että sarjavaunujenkin vaihtojärjestelmäkoodi on 35, vaikka vaunuissa on vaihdettavat telit (oikea koodi olisi 36). 



Kuskin pukilta

16.12.2002

Uusi harrastusvuosi on jälleen alkanut, tervetuloa taas kaikki mukaan!

Lahden pienoisrautatiepäivillä päätettiin sitten virallisesti, että vuoden 2003 pienoisrautatiepäivien järjestäjä on Turun Kiskoliikennekerho r.y - eli me; ei siis muuta kuin hihat heilumaan!

Yksi pienoisrautatiepäivien tarkoitus ja tehtävä voisi ja pitäisi olla jälkikasvun turvaaminen harrastukselle. Alan uhatessa ukkoutua yhä pahemmin(?) lienee taholla jos toisellakin mietitty keinoja asian korjaamiseksi. Saksassa ovat suuret pienoisrautatiekaluston ja -tarvikkeiden valmistajat ryhtyneet kampanjoimaan kääntymällä nuorison puoleen koulujen välityksellä. Käytännössä tämä on tapahtunut erilaisina pienoisrautatienrakentamisprojekteina, joita valmistajat ovat tukeneet eli sponsoroineet tuotteillaan ja antamalla asiantuntevaa opastusta. Näiden ryhmätöiden tulokset ovat sitten osallistuneet näyttelyihin ja kilpailuihin. Osanotto projekteihin on ollut runsasta ja innostunutta - pysyvää vaikutuksesta onkin sitten vaikea mennä vielä sanomaan mitään. Mutta... olisiko tässä meille jotain? En tarkoita niinkään sponsoreiden haalimista kerholle kuin sitä, että olisiko mitään ideaa meidän yrittää kaupata pienoisrautatiepäivien pääsylippuja Turun kaupungin opetustoimelle tai kouluille. Kysyä ehkä ainakin kannattaisi...

Näitä miettien, hyvää ja menestyksestä kerhokevättä kaikille!

Ilmo Kajala

Turun Kiskoliikennekerho ry:n hallitus

Puheenjohtaja
Ilmo Kajala
Lanatie 5 D 109
20540 TURKU
(02) 237 6349
GSM 050 336 0454

Varapuheenjohtaja
Jarkko Lehtonen
Maallikontie 36
20660 LITTOINEN
(02) 246 1400
GSM 050 339 3048

Jäsen
Timo Heiskari
Karviaiskatu 2 H 36
20720 TURKU
(02) 236 7937
GSM 040 568 4518

Jäsen
Kalevi Patronen
Aunelantie 7
20210 TURKU
(02) 230 9562
GSM 050 345 9327

Jäsen
Tapani Vuorio
Suovantie 32
20360 TURKU
(02) 238 2009
GSM 040 820 9396

Sihteeri
Olli Savela
Tikankatu 21 K 79
20610 TURKU
(02) 244 2420
sähköposti: olli.savela@pp.inet.fi

Yhdistyksen kerhuhuonevastaavana toimii Pekka Rantala, os. Bergeninkatu 2 D 38, 20320 TURKU,
(02) 239 0378 ja GSM 0500 877 708

VALTAKUNNALLISET PIENOISRAUTATIEPÄIVÄT TURUN KONSERTTITALO 8-9.11.2003. Avoinna la 12-18 ja su 10-16.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset Turun Kiskoliikennekerho ry/Olli Savela (02) 2442420.

UIC:n mukaisen litterajärjestelmän avain

(OS) Kuten Tenderissä 1/02 lupasin, on nyt vuorossa F-vaunujen eli korkealaitaisten erikois-vaunujen littera-avain. Seuraavassa Tenderissä on sitten esittelyssä G-vaunujen eli katettujen yleisvaunujen ominaisuudet. 🚂

lähteet:

UIC Merkblatt Nr. 438-2, Kennzeichnung der Güterwagen + Anlage 3 Einheitliche numerische Kennzeichnung der Güterwagen

UIC Leaflet N. 438-2, Identification marking for freight rolling stock + Appendix 3 Uniform numerical marking of freight wagons

Wfgang Diener: Anstrich und Bezeichnung von Güterwagen Das äußere Erscheinungsbild deutscher Güterwagen von 1864 bis heute, Abend, Stuttgart 1992

Mikko Alameri ja Ilkka Hovi: Rautatiet ja pienoisrautatiet, Kustannusosakeyhtiö Tammi, Helsinki 1984

Lajitunnus: F

Korkealaitainen erikoisvaunu

Litteranumerot: 600 0 - 699 9

Vaunun perusominaisuudet

2-akselinen:	$25 \text{ t} \leq \text{kuorma} \leq 30 \text{ t}$
3-akselinen:	$25 \text{ t} \leq \text{kuorma} \leq 40 \text{ t}$
4-akselinen:	$50 \text{ t} \leq \text{kuorma} \leq 60 \text{ t}$
vähintään 6-akselinen:	$60 \text{ t} \leq \text{kuorma} \leq 75 \text{ t}$
nivelvaunu tai vaunuyksikkö:	erilliset akselit, 2 elementtiä $22 \text{ m} \leq \text{kuormauspituus} < 27 \text{ m}$

Lisätunnukset

- a 4 akselia
nivelvaunu tai vaunuyksikkö: telit
- aa vähintään 6 akselia (1)
- b tilavuus $> 45 \text{ m}^3$, erilliset akselit (1)
- c säädeltävä painovoimatyhjennys vaunun molemmille puolille tai vain toiselle puolelle, korkealla sijaitsevat tyhjennysaukot (2)
- cc säädeltävä painovoimatyhjennys vaunun molemmille puolille tai vain toiselle puolelle, alhaalla sijaitsevat tyhjennysaukot (2)
- e nivelvaunu tai vaunuyksikkö: 3 elementtiä
- ee niveivaunu tai vaunuyksikkö: vähintään 4 elementtiä
- f soveltuu Ison-Britannian liikenteeseen, junalautalla tai Kanaalin tunnelin kautta
- ff soveltuu Ison-Britannian liikenteeseen, vain Kanaalin tunnelin kautta
- fff soveltuu Ison-Britannian liikenteeseen, vain junalautalla

k	2- tai 3-akselinen: kuorma < 20 t (1) 4-akselinen: kuorma < 40 t vähintään 6-akselinen: kuorma < 50 t
kk	2- tai 3-akselinen: 20 t ≤ kuorma < 25 t (1) 4-akselinen: 40 t ≤ kuorma < 50 t vähintään 6-akselinen: 50 t ≤ kuorma < 60 t
I	painovoimatyhjennys (kertatyhjennys) samanaikaisesti vaunun molemmille puolille, korkealla sijaitsevat tyhjennysaukot (2)
II	painovoimatyhjennys (kertatyhjennys) samanaikaisesti vaunun molemmille puolille, alhaalla sijaitsevat tyhjennysaukot (2)
m	2-elementtinen nivelvaunu tai vaunuyksikkö: kuormauspituus ≥ 27 m
mm	2-elementtinen nivelvaunu tai vaunuyksikkö: kuormauspituus < 22 m
n	2-akselinen: kuorma > 30 t (1) 3-akselinen: kuorma > 40 t 4-akselinen: kuorma > 60 t vähintään 6-akselinen: kuorma > 75 t
o	painovoimatyhdennys (kertatyhjennys) kiskojen väliin, korkealla sijaitsevat tyhjennysaukot (2)
oo	painovoimatyhdennys (kertatyhjennys) kiskojen väliin, alhaalla sijaitsevat tyhjennysaukot (2)
p	säädeltävä painovoimatyhdennys kiskojen väliin, korkealla sijaitsevat tyhjennysaukot (2)
pp	säädeltävä painovoimatyhdennys kiskojen väliin, alhaalla sijaitsevat tyhjennysaukot (2)
r	nivelvaunu
rr	vaunuyksikkö

- (1) Lisätunnuksia "aa", "b", "k", "kk" ja "n" ei merkitä nivelvaunuihin eikä vaunuyksiköihin.
- (2) F-vaunuissa, joissa on painovoimatyhjennys, ei ole tasaista lattiaa eikä niitä voi kipata päädyn yli tai sivulle.
Säädeltävä tyhjennys: Tyhjennystä voi säädellä tai se voidaan keskeyttää milloin vain.
Kertatyhjennys: Tyhjennysaukot voidaan sulkea vasta, kun vaunu on kokonaan tyhjennetty.
Korkealla sijaitseva tyhjennysaukko: Tyhjennysaukon alareuna on vähintään 70 cm kiskon harjan yläpuolella, mikä mahdollistaa hihnakuuljettimen käytön tavarantoimituksessa.
Alhaalla sijaitseva tyhjennysaukko: Tyhjennysaukon alareuna on niin alhaalla (alempana kuin 70 cm kiskon harjasta), ettei se salli hihnakuuljettimen käyttöä tavarantoimituksessa.

Kutsu Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräiseen kevätkokoukseen

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään Turussa Pansion satamassa, os. Pansiontie 48-52, rakennus **5255**, **tiistaina 18.3.2003** alkaen klo **18.00**. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 12 §:n määräämät asiat.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Ilmo Kajala
puheenjohtaja

Olli Savela
sihteeri

ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
 - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
 - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
 - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään vuoden 2002 toimintakertomus.
6. Esitetään vuoden 2002 tilinpäätös ja päätetään sen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä yhdistyksen hallitukselle.
8. Päätetään kokous.

Varpu Välimäki in memoriam

Yhdistyksemme pitkäaikainen jäsen Varpu Välimäki kuoli 11.9.2002. Varpun kiinnostus rautateihin oli kodin perintöä, sillä hänen isänsä toimi ylikonduktöörinä Elisenvaarassa ja myöhemmin Seinäjoella. Jäätyään eläkkeelle varsinaisesta työstään Turun yliopistossa hän saattoi paremmin omistautua taiteelliselle toiminnalle, kirjojen kirjoittamiselle ja kuvataiteille.

Me kaikki, jotka tunsimme Varpun, voimme vain todeta, että hänen poismenonsa tapahtui aivan liian varhain.

Olli Savela

Kevätkauden 2003 ohjelma

Ti	07.01.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	08.01.03	klo 18.00	Pansio 5255	Raitiovaunu- ja raitiotieilta
Ti	21.01.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	04.02.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	05.02.03	klo 18.00	Pansio 5255	Raitiovaunu- ja raitiotieilta
Ti	18.02.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	04.03.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	05.03.03	klo 18.00	Pansio 5255	Raitiovaunu- ja raitiotieilta
Ti	18.03.03	klo 18.00	Pansio 5255	KEVÄTKOKOUS
Ti	01.04.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	02.04.03	klo 18.00	Pansio 5255	Raitiovaunu- ja raitiotieilta
Ti	15.04.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	29.04.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ke	07.05.03	klo 18.00	Pansio 5255	Raitiovaunu- ja kerhoilta
Ti	13.05.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta
Ti	27.05.03	klo 18.00	Pansio 5255	Kerhoilta

Kerhorataa rakennetaan **tiistaisin** (myös muina tiistaina kuin kerhopäivinä) ja **lauantaisin**. Rakentamisesta kiinnostuneet ottakoot yhteyttä Pekka Rantalaan, Kalevi Patroseen tai Timo Heiskariin.

Koska yhdistyksen kerhotilat ovat satama-alueella, joka on valvottua aluetta eikä avaimia ole mahdollista hankkia kaikille halukkaille, pääsy kerhotiloihin ei ole niin yksinkertaista kuin aikoinaan Röntämäen asemalle. Pansion sataman portti on arkisin avoinna klo 19.00 saakka, mutta rakennuksen 5255 ovet ovat tavallisesti aina kiinni, niin olisi suotavaa, että tulisitte kerhoiltoihin ja kokouksiin mahdollisimman täsmällisesti (klo 18.00). Jos ei pääse tulemaan juuri silloin, kannattaa soittaa johonkin seuraavista kännykkänumeroista:

Timo Heiskari	040 568 4518
Ilmo Kajala	050 336 0454
Jarkko Lehtonen	050 339 3048
Kalevi Patronen	050 345 9327
Pekka Rantala	0500 877 708
Tapani Vuorio	040 820 9396

Joku heistä on varmasti paikalla ja ovi tullaan tietysti avaamaan.