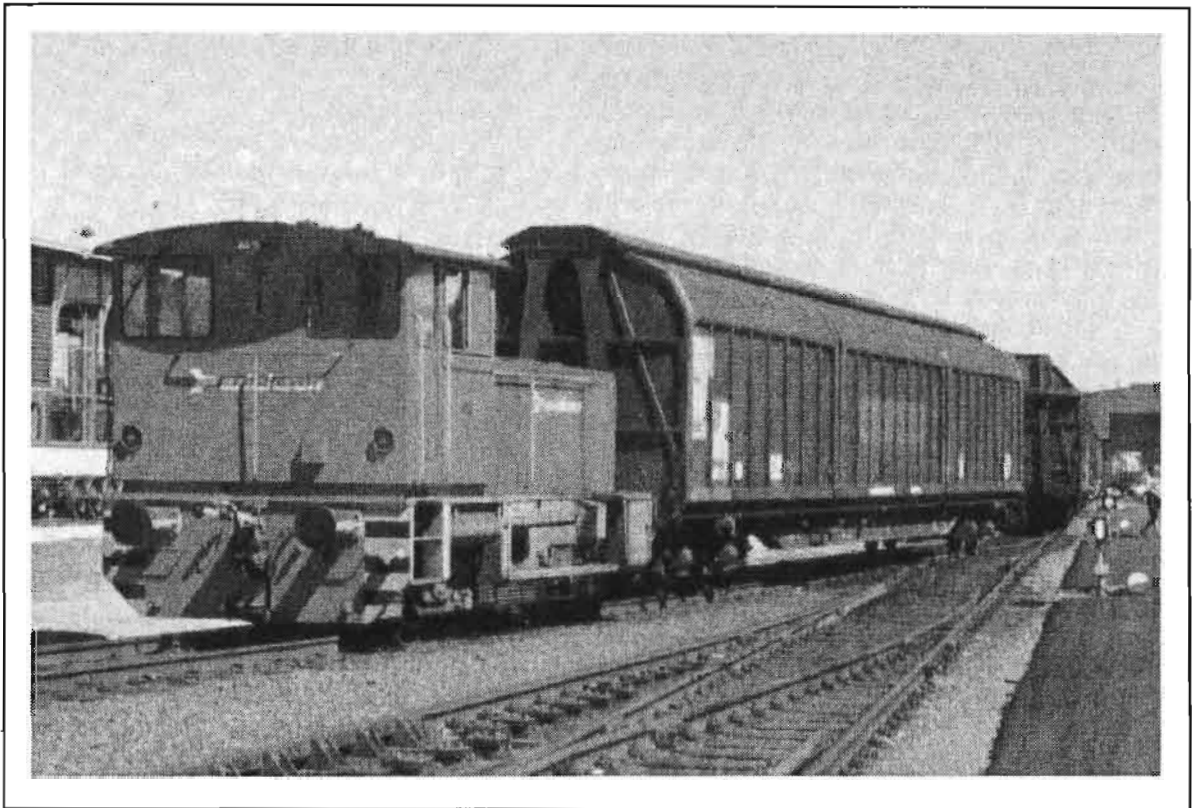


# TENDERI



**2 - 2001**



**2 - 2001**

**UIC - PALSTA**

**AJANKOHTAISTA ASIAA**

## Tenderi tulee

Syksy lähestyy ja kesä alkaa olla auttamattomasti historiaa. Toivottavasti se on ollut kaikille virkistymisen ja latautumisen aikaa.

Kesä toi myös muutoksen junalippujen hinnanmuodostukseen ja VR tuntuu jatkavan omaa uskollista linjaansa eli uskoo olevansa oikeassa vaikka tekisi mitä. Taas on tehty suuren yleisön toivomusten mukaan ja on yhdistetty pakollinen paikanvaraus kaikkien lippujen hintaan. Mutta lehtien kirjoittelusta päätellen ei kovin monelta ole kysytty. Enää et voi ostaa lippua illalla valmiiksi, ellet tiedä millä junalla haluat (ja ehdit) matkustaa.

Myös palvelun tasosta ei tarvitse pitää huolta. Itse koin sen kun 28.7. matkustin aamulla Saloon. Kun illalla oli mennyt myöhään niin ostin lipun ensimmäiseen luokaan, koska kärrymyynti on aloittanut sieltä ja ajattelin nauttia aamukahvin junassa. Junassa tulikin komeasti kuulutus kärrymyynnistä ja päivän Hesari kädessäni jäin odottamaan myyjää. Se kahvi jäi kuitenkin juomatta, sillä hetken kuluttua kuulutettiin kärrymyynnin puuttuvan tästä junavuorosta. Junassa oli vähän matkustajia, joten ilmeisesti silloin ei tarvitse palvella. Onneksi Salon Aschan tarjosi hyvät kahvit herkullisen mansikkaleivoksen kera ja hinta oli vain 13 markkaa.

Syksyn kirjamesseilla olemme mukana omalla pienellä osastolla, jonka helmenä ovat Hannun upeat raitiovaunut. Keväällä 2002, tarkemmin toukokuussa, olemmekin sitten sitä isommalla osastolla mukana.

Omasta puolestani harrastusrikasta syksyä.

Tenderimäisin terveisin

Esa Lindros  
toimitussihteeri

## Kannen kuva

Railshipin Otso 4, nro 1 yhä vanhalla Erickson -logolla Pansion junalauttasatama 5.7.2001.  
Foto: Olli Savela

## Seuraava Tenderi

Seuraava Tenderi ilmestyy ensi vuoden alussa. Siihen tuleva aineisto on oltava toimituksella joulukuun puoliväliin mennessä. Tierankadulle ei enää voi jättää Tenderiin tarkoitettua postia mutta Brahe Centerin Keräilyosuuskunta Brahen postilaatikkoo voi käyttää. Sopii mainiosti es. Askartelukeskuksesta käydessä. Pyöröovesta sisään ja oikealle. Ruokavarasto palvelee ma-la 7-23 ja su 9-23 ja iltaisin ja aamuisin on yleensä hyvin pysäköintitilaa.

## Sisältö

3. Kuskin pukilta
4. Kutsu
5. UIC palsta
10. Uusia Turku postikortteja
11. Syyskokouskutsu ja hallitus
12. Kokousaikataulu

## Tenderi

Tenderi on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti.

Lehden osoite: PL 61 20521 TURKU  
Fax (02) 254 2243  
e.mail lindros@netti.fi

Toimitus:

Päätoimittaja: Ilmo Kajala (vastaava)

Toimittajat: Mika Rantala

Olli Savela

Esa Lindros 0400-524146

Toimitus pidättää oikeuden valita julkaistavat kirjoitukset ja valokuvat noudattaen hyvää lehtimiestapaa.





Kuskin pukilta

16.8.2001

Ystävät hyvät!

Kuluneena alkuvuonna kerhomme toiminta on kokenut ratkaisevia muutoksia. Niistä ehkä tärkein on ollut uusiin kerhotiloihin siirtyminen. Itse kunkin motivaatiolle onkin varmasti tehnyt hyvää, kun toiminnan jatkuvuuden ja kerhon aineellisen omaisuuden säilymisen kannalta oleellinen perusturvallisuus on nyt kunnossa. Tosin maksamme nyt myös enemmän tai vähemmän käypää vuokraa (kuinka ollakaan, vuokran suhteen on tietävästi jo korotusaikeita), mutta taloudellista taakkaa keventää kaupungin kerholle myöntämä avustus. Nyt olemme joka tapauksessa isäntinä talossamme ja meillä on toimitilaa enemmän kuin koskaan. Kun eri huonetilat on nyt voitu varata hiukan eri tarkoituksiin, voi toiminta kerhoiltoinakin olla monipuolisempaa kuin ennen; eri aihepiirejä voidaan pyörittää samanaikaisesti, eikä yksi teema välttämättä valtaa kaikkea kerhotilaa kerrallaan.

Tätä kirjoittaessani ei vielä ole tietoa syksyn pienoisrautatiepäivistä. Syyskauden toimintaan sisältyy varmasti ainakin osallistuminen Turun kirjamesuihin. Lahdessa 6. ja 7. 10. 2001 järjestettävään Malliexpo 2001:een on tullut kutsu, mutta osallistuminen ei houkuttele, sillä tilaisuus on kaupallinen ja siis maksullinen eli suomeksi sanottuna kallis - ja sitä paitsi samanaikainen kirjamesujen kanssa.

Kaupungin asettama liikennelaitoksen antikvaarisen esineistön säilyttämisestä ja käyttöä selvittelevä työryhmä on pitänyt järjestäytymiskokouksensa kesäkuun alussa ja pyytänyt osapuolia esittämään näkemyksensä asiasta kannanoton muodossa. Kiskoliikennekerhon hallitus on käsitellyt asiaa ja olen toimittanut laatimani kannanoton ryhmälle.

Euro lähestyy! Ensi vuonna markat on unohdettu (unohdettava!) myös jäsenmaksujen osalta! Rahayksikön muutos ja mahdollinen vuokrankorotus aiheuttanevat muutostarvetta jäsenmaksun suuruuteen ja nimellismäärään - jos haluat vaikuttaa, tule vuosikokoukseen käyttämään äänivaltaasi!

Tervetuloa kaikki taas mukaan kerhon toimintaan!

Ilmo Kajala

## KUTSU KAIKILLE YHDISTYKSEN JÄSENILLE

TKLK ry:n hallitus toivottaa kaikki jäsenensä tervetulleeksi syyskauden 2001 ensimmäiseen kerhoiltaan, joka on tiistaina 4. syyskuuta. Tarjolla on silloin kahvia ja pullaa. Ottakaa myös omaa pienoisrautatiekalustoanne mukaan, niin voitte samalla kokeilla yhdistyksen uutta – vaikkakin vielä keskeneräistä – kerhorataa. Ne, joilla on valo- ja/tai diakuvia Salon rautatieasemasta ja aseman ympäristöstä, ottakoot kuvat mukaan. Yhdistyksen uuteen kerhorataanhan tulee yhteen osaan Salon asema ja aseman miljöötä, joten kaikki Salon aseman ja asema-alueen kuvat kiinnostavat kerhoradan rakentajia.

Uusi kerhorata ei ole niin helppo ajettava kuin yhdistyksen vanha monet näyttelyt kiertänyt rata, joten pienoisrautatieiltoina on nimenomaan tarkoitus harjoitella uudella kerhoradalla ajoa. Ottakaa omaa kalustoanne mukaan, koska yhdistyksen oma pienoisrautatiekalusto on minimaalinen, varsinkin useamman junan ajoa varten.

Kerhorataa rakennetaan varsinaisesti **lauantaisin**, alkaen tavallisimmin klo 10.00. Rakentamisesta kiinnostuneet ottakoot yhteyttä Kalevi Patroseen (puh. 230 9562 tai GSM 050 345 9327) tai Pekka Rantalaan (puh. 239 0378 tai GSM 0500 877 708).

Koska yhdistyksen kerhotilat ovat satama-alueella, joka on valvottua aluetta, ei kerhotiloihin pääse enää yhtä helposti kuin Röntämäen asemalle. Pansion sataman portti on arkisin avoinna klo 19.00 saakka, mutta rakennuksen 5255 ovet ovat aina kiinni (avaimia on vain hyvin rajallinen määrä), joten tulkaa kokouksiin mahdollisimman täsmällisesti (klo 18.00). Tosin joku käy vielä 18.30 katsomassa alaovella, onko mattimyöhäisiä tulossa kerhoiltaan. Tietysti voi soittaa myös kännykällä johonkin seuraavista numeroista:

Jarkko Lehtonen	050 339 3048
Kalevi Patronen	050 345 9327
Pekka Rantala	0500 877 708
Tapani Vuorio	040 820 9396

Joku heistä on varmasti paikalla ja ovi tullaan tietysti avaamaan.

## BC KIRPPIKSELLÄ SYYSKUUSSA

Nyt myynnissä kaiken muun mukavan lisäksi runsaasti raiteita harrastavalle sopivia lehtiä. Hinnat alkaen 3 mk/kpl.

VALOISA, SIISTI JA SUOSITTU KIRPPUTORI

TULE JA VUOKRAA MYYNTIPÖYTÄ  
**BC KIRPPIS JA LAHJA**

Puhelin Avoimma ma-pe 9.15 – 18.00  
2511 113 la 9.00 – 15.00

## UIC-palsta

### Havainnot ulkomaisista tavaravaunuista Turun satamissa kesällä 2001

(OS) Kuluneen kesän aikana on sekä Linnanaukon että Pansion satamassa vierailut erityyppisiä ulkomaisia tavaravaunuja (tosin vain kiinteillä pyöräkerroilla ja teleillä varustettuja – valitettavasti). Linnanaukon satamassa (SeaRailin terminaalissa) oli mm. FS:n siirtoseinävaunu Hbbillns ja yleisavovaunu Roos sekä DB:n alaisuuteen rekisteröity vaununvuokrausyhtiö EVA:n säiliövaunu Zaces. Tosin litteraa Zaces ei ollut merkitty vaunun merkintäkilpeen - P-vaunuillahan litteran merkitseminen ei ole pakollista - mutta litteranumero 787 7 on yksi Zaces:in (tällä hetkellä) seitsemästä numeerisesta muodosta.

Pansion junalauttasatamassa on ollut jo monta kertaa nähtävissä Fabbrica Pisanan lasinkuljetukseen tarkoitettuja Uais-syväkuomausvaunuja, myös nämä vaunut on rekisteröity FS:n alaisuuteen. Lauantaina 14.7. seisoivat FS:n Gbs 01 83 150 9 049-0 ypyöksin junalautalle vievällä raiteella. Italialaisia vaunuja on siis ollut kesän aikana melkoisen paljon liikkeellä Turun satamissa.

Elokuun 1. päivänä oli SeaRailin siirtokuormaustermiinalin edessä Transwaggonin uusimpaan kalustoon kuuluva, Bombardier Transportationin valmistama Habbins<sup>15</sup> 33 80 277 1 315-9 [P], josta purettiin Italiasta tullut kuorma.\* TWA:lla kyseisiä vaunuja on 500 kappaletta.

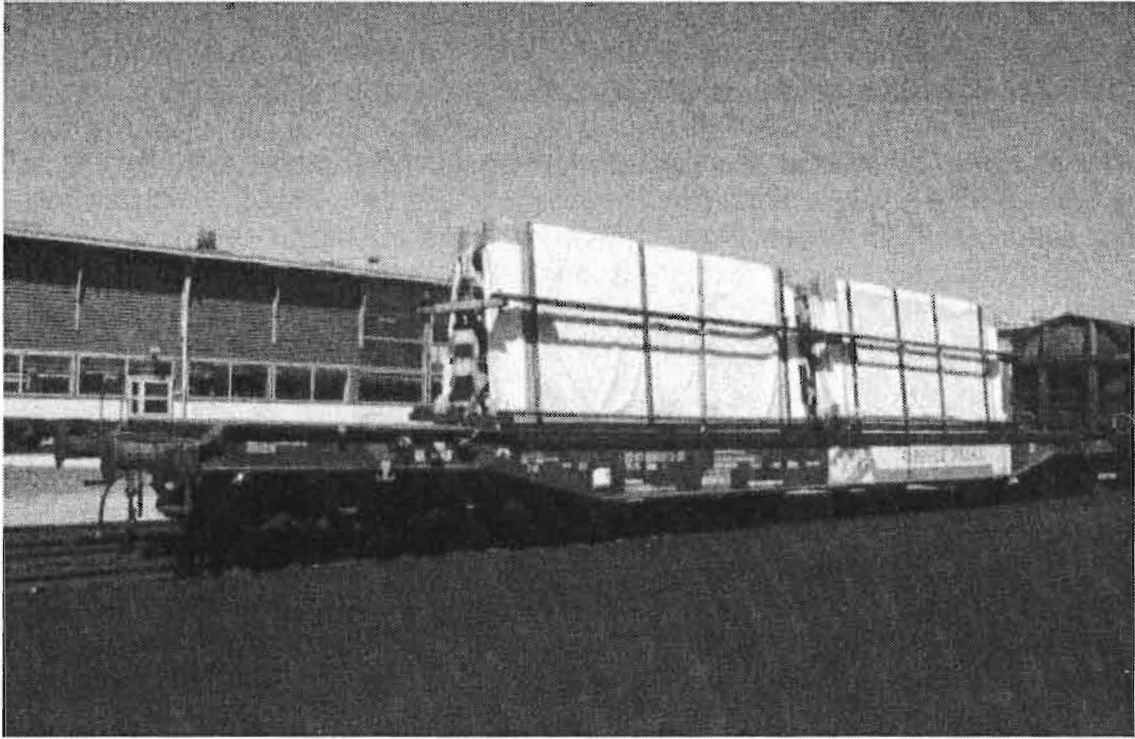
Lopuksi vielä maininta monissa vaunuissa olevasta seuraavanlaisesta kuormataulukosta, joka mielestäni kuuluu - hieman liioitellen sanottuna - tavaravaunujen suuriin mysteereihin (ks. alla olevaa kuvaa). Kyseinen kuormataulukko on esim. edellä mainitulla FS:n Hbbillns-vaunulla. Kyse on S-rivin (=100 km/h) perässä olevasta kahdesta tähdestä ja niiden merkityksestä. UIC:n määrelehtien ja RIV-sopimuksen mukaan nämä tähdet tarkoittavat sitä, että vaunu saadaan liittää S-rivin osoittamin kuormin junaan, jonka nopeus on 120 km/h, vaikka vaunun jarrut eivät täysin vastaakaan SS-liikenteen (120 km/h) asettamia vaatimuksia. Toisin sanoen vaunu soveltuu kylläkin kulkuteknisesti, muttei jarruteknisesti 120 km:n tuntinopeuteen.

	A	B	C	D	
S	15,5 t	19,5 t	24,5 t	28,5 t	★ ★
120	00,0 t				

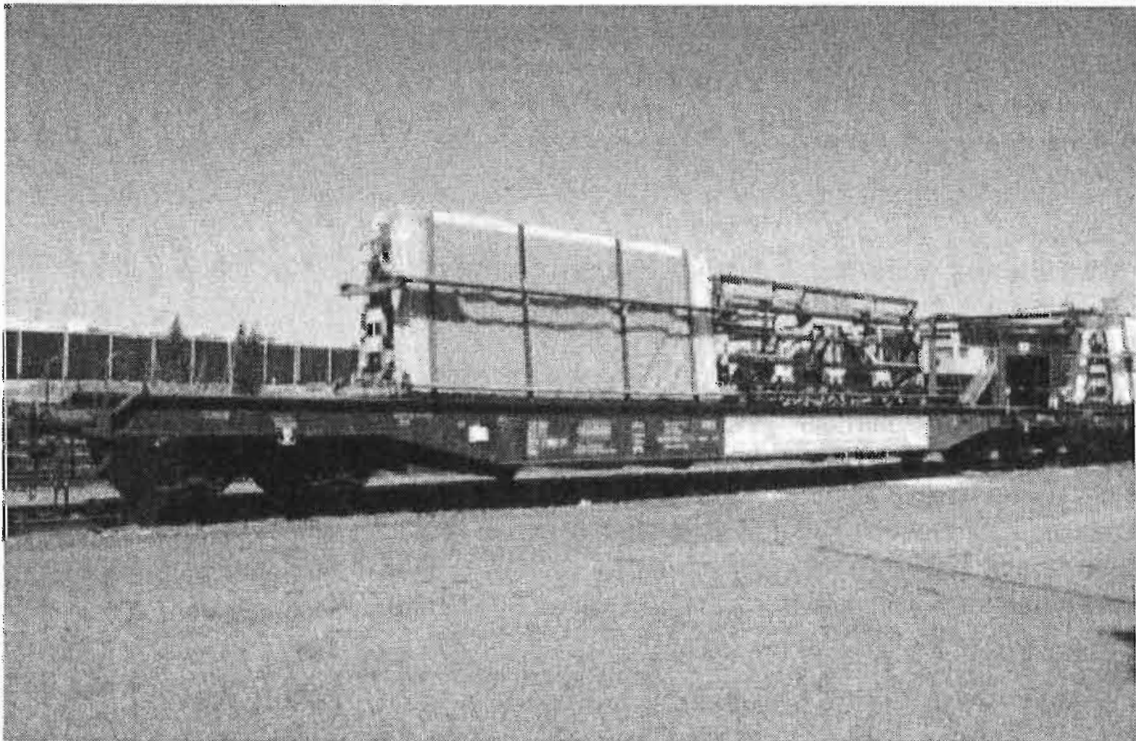
RIV-sopimusta selatessa paljastuu kuitenkin, että yllä oleva kuormataulukko onkin kaksimerkityksinen:

- 1) Vaunu saa kulkea S-rivin osoittamin kuormin 120 km/h (koska perässä olevat tähdet sallivat sen, mutta miksi alimmalla rivillä on 0 tonnia ja 120 km/h).
- 2) Vaunu saa kulkea vain tyhjänä 120 km/h (kuten alin rivi osoittaa, mutta minkä ihmeen takia kuormataulukon perässä on sitten tähdet).

Uusin RIV-sopimus (RIV 2000), joka astui voimaan 1.7.2000, mainitsee tosin sivun 11-1 alaviitteessä, että vaunujen, jotka on merkitty kahdella tähdellä, kuljetusehdoista sovitaan bi- tai multilateraalisesti. Tämä tarkoittaisi ilmeisesti sitä, että rautatie, anteeksi - rautatieliikenneyritys, kuten nykyinen termi kuuluu, sopii jonkun toisen tai useamman rautatieliikenneyrityksen kanssa siitä, voiko vaunu kulkea 120 km/h maksimikuormassa vai pelkästään tyhjänä. Mutta pelkästään kuormataulukkoa katsomalla asianlaidasta ei pääse selville. Ainakin 30.6.2000 saakka kyseessä on



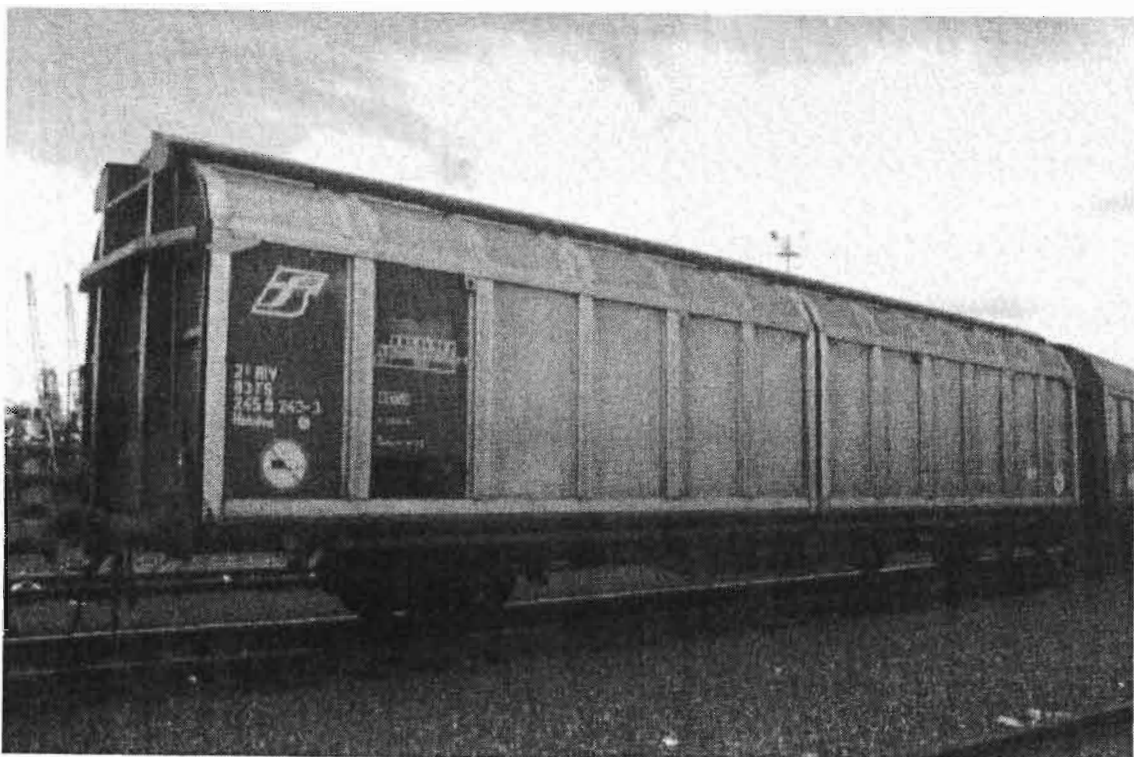
Uais 33 83 992 2 813-3<sup>P</sup> Pansion junalauttasatama 5.7.2001.



Uais 33 83 992 2 806-7<sup>P</sup> Pansion junalauttasatama 5.7.2001



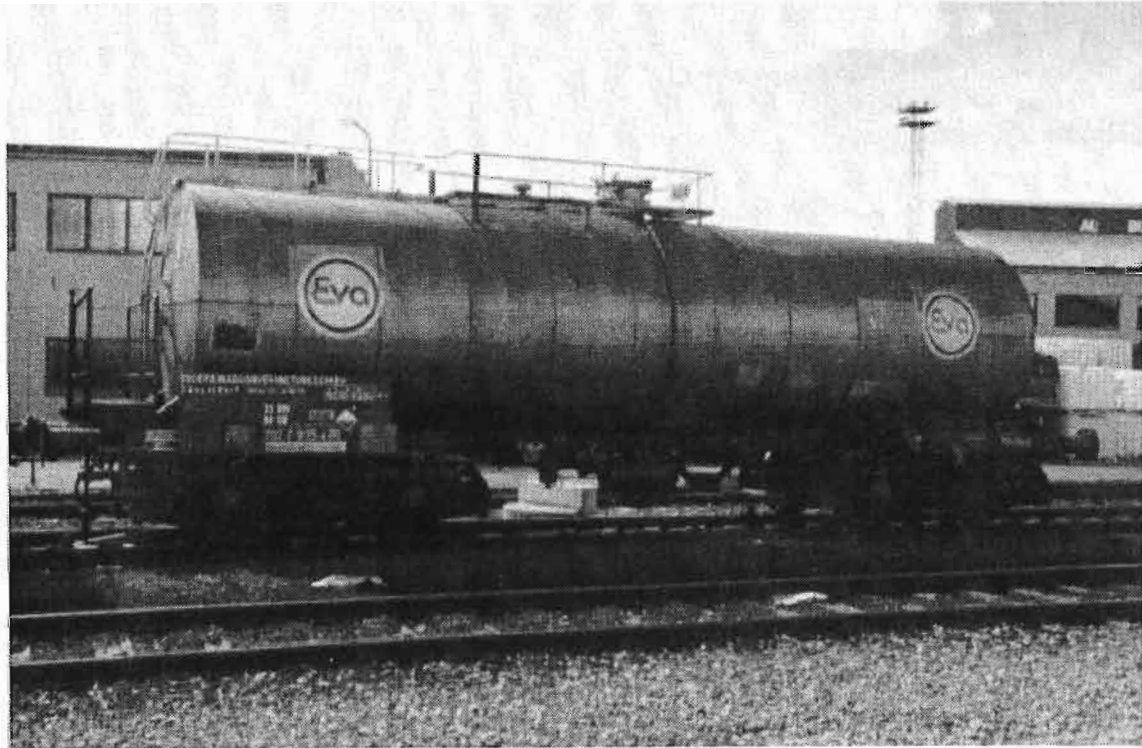
Roos 31 83 352 7 005-0 Linnanaukko 20.6.2001.



Hibbins 21 83 245 9 243 - 3 Linnanaukko 10.6.2001.

varmastikin ollut eräänlainen kustannusten leikkausmenetelmä: SS-kelpoiset vaunut täytyy jarrujen vuoksi tarkastaa joka toinen vuosi, kun taas S-kelpoiset vaunut joutuvat revisioon vain joka kuudes vuosi. RIV:n uusin versio säätää kuitenkin, että SS-kelpoiset vaunutkin voidaan tarkastaa vain joka kuudes vuosi riippuen vaunun käyttötarkoituksesta ja rakenteesta. Mutta toisaalta SS-jarruilla varustetuille ja SS-liikenteeseen asetetuille vaunuille tulee ainakin joka kolmas vuosi tehdä pistokokeita, joiden perusteella päätetään, mitä vaunuille on tehtävä. 🚂

\* SeaRaililtä saatu tieto (Tero Mäkinen/Berndt Ahlfors/Erkki Kurtti)



Zaces 33 80 787 7 935 – 6<sup>1</sup> P. Linnanaukko 10.6.2001..

**ASKARTELUKESKUS**

**KOKO PERHEEN  
ASKARTELUKAUPPA**

Puhelin 2333 630



# Turun Kiskoliikennekerho ry:n hallitus

Puheenjohtaja  
Ilmo Kajala  
Lanatie 5 D 109  
20540 TURKU  
☎ (02) 237 6349

Varapuheenjohtaja  
Jarkko Lehtonen  
Maallikontie 36  
20660 LITTOINEN  
☎ (02) 246 1400  
GSM 050 339 3048

Jäsen (Prtv)  
Kalevi Patronen  
Aunelantie 7  
20210 TURKU  
☎ (02) 230 9562  
GSM 050 345 9327

Jäsen  
Mika Rantala  
Uimarinpolku 2 B 3  
20660 LITTOINEN  
☎ (02) 246 1500  
GSM 0500 82 1500

Jäsen (K & M)  
Tapani Vuorio  
Suovantie 32  
20360 TURKU  
☎ (02) 238 2009  
GSM 040 820 9396

Sihteeri  
Olli Savela  
Tikankatu 21 K 79  
20610 TURKU  
☎ (02) 244 2420

Prtv = Pienoisrautatievastaava

K & M = Kuljetuksesta ja majoituksesta vastaava

Yhdistyksen kerhuhuonevastaavana toimii Pekka Rantala, os. Bergeninkatu 2 D 38, 20320 TURKU,  
☎ (02) 239 0378 ja 0500 877 708



**MUISTA MYÖS KERÄILY JA HARRASTE**

**4-5.5.2002**

**TURUN MESSU- JA KONGRESSIKESKUS**

**ASKARTELUKESKUS**

**KOKO PERHEEN  
ASKARTELUKAUPPA**

Puhelin 2333 630

## RATIKKAKORTTEJA TURUSTA



Kortteja on myynnissä ainakin Turun Linnassa.

# Kutsu TKLK ry:n sääntömääräiseen syyskokoukseen

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Turussa Pansion satamassa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255 , **tiistaina 16.10.2001 alkaen klo 18.00**. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 11 §:n määräämät asiat.

Kokouksen jälkeen diaesitys.

Tervetuloa!

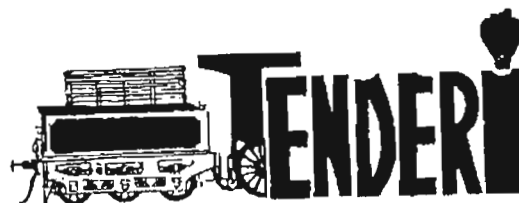
TKLK ry:n hallituksen puolesta

Ilmo Kajala  
puheenjohtaja

Olli Savela  
sihteeri

## ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
  - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
  - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
  - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään toimintasuunnitelma vuodeksi 2002 ja päätetään sen vahvistamisesta.
6. Määrätään yhdistyksen jäsenmaksun suuruus vuodeksi 2002.  
Hallituksen esitys: Jäsenmaksu on 30 € (= 178,37 mk).
7. Esitetään tulo- ja menoarvio vuodeksi 2002 ja päätetään sen vahvistamisesta.
8. Valitaan yhdistyksen hallituksen puheenjohtaja ja muut jäsenet vuodeksi 2002.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa sekä yksi varatilintarkastaja vuodeksi 2002.
10. Päätetään kokous.



# 2

## Syyskauden 2001 ohjelma

Ti	04.09.01	klo 18.00	Pansio	Kerhoilta	Kesäkauden diasatoa Kuvia Salosta
Ke	05.09.01	klo 18.00	Pansio	Raitiovaunuilta	
Ti	18.09.01	klo 18.00	Pansio	Pienoisrautatieilta	Ajoharjoittelua
Ti	02.10.01	klo 18.00	Pansio	Kerhoilta	Videoita
Ke	03.10.01	klo 18.00	Pansio	Raitiovaunuilta	

<b>La</b>	<b>06.10.01</b>		<b>Turun</b>	<b>KIRJAMESSUT</b>	<b>Huom.</b>
<b>Su</b>	<b>07.10.01</b>		<b>Messukeskus</b>		

<b>Ti</b>	<b>16.10.01</b>	<b>klo 18.00</b>	<b>Pansio</b>	<b>SYYSKOKOUS</b>	<b>+ Kerhoilta (diaesitys)</b>
Ti	30.10.01	klo 18.00	Pansio	Pienoisrautatieilta	Ajoharjoittelua
Ke	07.11.01	klo 18.00	Pansio	Raitiovaunuilta	
Ti	13.11.01	klo 18.00	Pansio	Kerhoilta	Videoita
Ti	27.11.01	klo 18.00	Pansio	Pienoisrautatieilta	Ajoharjoittelua
Ti	04.12.01	klo 18.00	Pansio	Pikkujoulu	Omia videoita mukaan

**Huom.** Koska Porvoosta ei ole tähän mennessä tullut tietoa pienoisrautatiepäivistä (järjestetäänkö niitä tänä syksynä ollenkaan), tässä ei ole sen takia mainintaa PRT-päivien ajankohdasta. Sen sijaan TKLK ry. osallistuu jo keväällä tehdyn päätöksen mukaisesti Turun Kirjamessuille omalla osastollaan. Mutta mikäli Porvoo järjestää pienoisrautatiepäivät, tiedotetaan siitä yhdistyksen jäseniä erillisellä jäsenkirjeellä.

Joulun ja uuden vuoden vietosta virkistyneinä aloitamme tammikuussa kokoukset seuraavasti:

Ke 2.1.02.	klo 18.00	Pansio	Raitiovaunuilta
Ti 8.1.02	klo 18.00	Pansio	Kerhoilta