TENDERI

TURUN KISKOLIIKENNE KERHO RY

1-2000

1-2000

Tenderi tulee

Yhtä varmaa kuin uusi vuosi on myös uusi Tenderi. Viime vuonna lehtemme ilmestyi peräti kolmena numerona, joista kolmas oli PR-päivien näyttelyluettelo.

Viime vuoden merkittävin tapahtuma meidän harrastusrintamallamme oli eittämättä syksyllä Turussa järjestetyt pienoisrautatiepäivät. Saadusta palautteesta päätellen päivistä tuli kaikille mukaantulijoille, niin osanottajille kuin järjestäjille positiivisesti unohtumattomat pienoisrautatiepäivät. Vielä nyt tammikuussa monet kertoivat käyneensä ja nauttineensa.

Itse olen ollut elämäni aikana mukana järjestämässä satoja erilaisia tilaisuuksia, mutta en muista milloin olisin tuntenut yhtä paljon tekemisen iloa. Se miten Mika osasi antaa oikeille ihmisille oikeat tehtävät ja pitää kokonaisjohdon hallinnassaan vapautti myös meidät muut tekemään omia hommiamme. Meitä oli monta kymmentä mukana ja toivon kaikille jääneen yhtä miellyttävät muistot kuin allekirjoittaneelle.

Edelleen toimitus odottaa myös uusilta tekijöiltä juttuja ja kuvia. Jutut voivat olla millä tahansa luettavalla tavalla tehtyjä, toisin sanoen myös käsinkirjoitetut jutut ja jutunpätkät otetaan kiitollisina vastaan. Myös kaikki uudet ja vanhat valokuvat otetaan aina vastaan.

Jokainen varmasti kerhoilloissa käydessään on havainnut aseman seudun muuttuneet liikennejärjestelyt. Kaupungin asettamia merkkejä noudatettaessa on kerhoiltoihin ajettava Puustellinkadun kautta.

Tenderimäisin terveisin

Esa Lindros
toimitussihteeri

Kannen kuva

Vuoden rautatieharrastaja Antero Alku vastaanottaa kunniakirjansa Turun Kiskoliikennekerhon puheenjohtaja Mika Rantalalta. (Kuva: Esa Lindros)

Seuraava Tenderi

Seuraava Tenderi ilmestyy elokuussa ja siihen tuleva aineisto on oltava toimituksella heinäkuun loppuun mennessä. Toimitussihteerin silmä- ja jalkaleikkaukset ovat valitettavasti ohentaneet tätä numeroa, mutta seuraava on siis sitäkin paksumpi.

Sisältö

3. Kuskin pukilta
4. Kuskin pukilta
5. 17. Pienoisrautatiepäivät
. Kokousaikataulu ja yhteystietoja

Jäsenmaksu 2000

Lehden mukana on postitettiin kaikille arvoisan yhdistyksemme jäsenille pankkisiirto jäsenmaksun suoritusta varten. Muistithan merkitä viitenumeron maksaessasi kotimikrolla tai automaatilla.

Tenderi

Tenderi on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti.

Lehden osoite:PL 61 20521 TURKU

Toimitus:
Päätoimittaja: Ilmo Kajala (vastaava)
Toimittajat: Mika Rantala
Olli Savela
Esa Lindros 0400-524146

Toimitus pidättää oikeuden valita julkaistavat kirjoitukset ja valokuvat noudattaen hyvää lehtimiestapaa.

Kuskin pukilta - puheenjohtajan palsta

Vuosi vaihtuu - ja vuosituhatkin. Vähän muutakin vaihtuu Räntämäessä. Sähköistys valmistuu Turku-Toijala-rataosuudella vuoden 2000 kesäksi ja se merkitsee dieselvedon olennaista vähenemistä Turun seudulla. Todennäköisesti joitain junia jää dieselvetoisiksi, sillä pitäähän Uudenkaupungin junien veturien kierto järjestää jollain tavalla. Kuitenkin on selvää, että Dr 13 -sarja eli Alsthomit ovat tulleet tiensä päähän. Näiden "Pikikirnujen" säännöllinen käyttö matkustajajunissa on ohi kesän 2000 alkaessa ja tavarajunissakin käyttö jäänee vähäiseksi. Eräiden suunnitelmien mukaan koko sarja hylättäisiin saman tien. Saa nyt sitten nähdä tarvitaanko näitä uurastajia kuitenkin vaikkapa työ- ja järjestelyjunissa? Näin on käynyt hyvin monien veturisarjojen käyttökauden lopussa. Muistellaanpa vaikkapa Ukko-Pekkoja tai Huruja sorajunissa ja niin edelleen. Joka tapauksessa muistakaa seurata tarkasti Alsthomien viimeistä kevättä.

Räntämäessä vaihtuu muutakin. Allekirjoittanut vaihtaa vapaavuoroon kuuden vuoden puheenjohtajapestin jälkeen. On aika vaihtaa vetovoimaa tässäkin lajissa. Uuden vuosituhannen yhdistyksemme puheenjohtajana aloittaa Ilmo Kajala. Jätän valtaventtiilin ja kuskin pukin luottavaisin mielin Ilmolle, sillä onhan hänellä kokemusta tästä hommasta jo entuudestaan. Kuinka moni muistaa, että Ilmo on yhdistyksemme ensimmäinen puheenjohtaja?

Haluan kiittää tässä vaiheessa kaikkia niitä yhdistyksemme jäseniä, joiden kanssa olen ponnistellut eteenpäin Turun Kiskoliikennekerhon hyväksi. Kun katson taaksepäin, ei tarvitse hävetä. Yhdistyksemme on ansainnut paikkansa maassamme tämän alan yhdistysten ja yhteisöjen parissa. Kun päätimme järjestää vuoden 1999 Pienoisrautatiepäivät Turussa, en epäillyt hetkeäkään, ettemmekö siihen pystyisi. Tiesin valitettavasti myös sen, että töitä se vaatii ja lujasti. Nyt ovat Pienoisrautatiepäivät kuitenkin kunnialla takanapäin. Kiitokset vielä kerran kaikille järjestelyissä mukana olleille. Saimme mielestäni järjestettyä voimavaroihimme nähden kohtullisen laajat "päivät". Saamissamme palautteissa näyttelytiloja pidettiin varsin sopivina. Joihinkin kohteisiin toivottiin valaistusta lisää. Mielestäni nämä toiveet olivatkin oikeutettuja. Myös luentoja sekä dia- ja filmiesityksiä toivottiin Pienoisrautatiepäivien yhteyteen. Täytyy myöntää, että nämä olisivat sopineet mainiosti täydentämään näyttelyämme, mutta sopivaa auditoriota ei tässä näyttelytilassa valitettavasti ollut. Näistä lähtökohdista on hyvä lähteä kehittämään Pienoisrautatiepäiviä eteenpäin.

Pienoisrautatiepäivistä "toipumisen" jälkeen voidaan taas jatkaa uuden kerhoratamme rakentamisen parissa. Patrosen Kallu tiedottelee, milloin rakennetaan. Tulemmekin ottamaan käyttöön erityisiä rakennuspäiviä, jolloin tavanomainen harrastukseen liittyvä muu suunpieksäntä toivotaan jätettävän vähemmälle ja sitten vain rakentamaan.

Yhdistyksemme vuoden 2000 hallituksen kokoonpanosta haluan vielä todeta seuraavaa. Pekka Rantala jää pitkään palvelleena pois hallituksesta, mutta on luvannut jatkaa kerhohuonevastaavana. Allekirjoittanut jää mukaan hallitukseen vieroitusoireiden välttämiseksi ns."tavalliseksi" jäseneksi. Ilmo tulee hallitukseen mukaan uudeksi jäseneksi ja siis puheenjohtajaksi. Muut hallitusen jäsenet ovatkin samat kuin aiemmin. Esa Lindros puolestaan on lupautunut hoitamaan hallituksen ulkopuolisena yhdistyksemme tiedotusvastaavan tehtäviä. Pienoisrautatiepäivien tiedotustehtävät sujuivatkin oikein hyvin, joten tiedotus tulee kyllä sujumaan. Hallitus tiedottaa muusta työnjaostaan, kunhan järjestäytymiskokous on pidetty.

Allekirjoittaneen tietynlaisen haikeuden vallitessa: Harrastakaa!

pj MR

P.S. En minä Kiskoliikennekerhoa mihinkään jätä. Aion harrastaa!

Kuskin pukilta

Kerhon puheenjohtajaksi valittuna kiitän minua kohtaan osoitetusta luottamuksesta.
Jotkut jäsenistämme tietävätkin, ehkä jopa muistavat, että olin mukana perustamassa Turun kiskoliikennekerhoa ja toimintamme alussa olin myös jonkin aikaa puheenjohtajana; en siis ole aivan uusi tässä tehtävässä. Pari sanaa taustastani lienee silti paikallaan. Tuntenette minut lähinnä pienoisrautatie- ja etenkin raitiotieharrastajana. Ylpeänä voin kuitenkin kertoa, että on minulla ihan oikeaa – tosin parin sukupolven takaista – rautatieläistaustaakin. Molemmat isoisäni ovat olleet VR:n palveluksessa: toinen aloitti uransa Pietarissa ja toimi myöhemmin konduktöörinä Kannaksella, toinen oli veturinkuljettajana Turussa. Isääni saan (saatte) kiittää siitä, että minusta jo kouluiän kynnyksellä - ensin kolmen litteän pariston, myöhemmin 16 VA:n muuntajan voimalla – tuli antaumuksellinen märklinisti. Harrastukseni raitioteihin kehitinkin sitten aivan itse oivallettuani arjessa piilevän pyhyyden eli sen, miten katukuvassa tuttuakin tutummat raitiovaunut liittyivät kaupungin kehityshistoriaan ja yhtäältä profiloivat Turun ominaislaatua (Helsingin ohella) maamme muihin kaupunkeihin verrattuna ja toisaalta liittivät sen vanhaa urbaania kulttuuria edustavien kaupunkien universaaliin yhteyteen. Nämä aspektit mielessäni tahdon omasta puolestani kaikin(?) keinoin edistää kerhon toimintaa ja tukea sen tarkoitusperiä.
Alkavana vuonna kerhomme toimintaa on tarkoitus vilkastuttaa lisäämällä kerhotilan aktiivista käyttöä myös muulloin kuin vakiokokousiltoina. Raitioteistä kiinnostuneet kerhon uudet ja vanhat jäsenet ovat jo aloittaneet oman ohjelmansa mukaiset kokoontumiset joka kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona. Onnistuneesti hoidettujen pienoisrautatiepäivien jälkeen voidaan pitkäjänteisesti keskittyä uuden kerhoradan suunnitteluun ja rakentamiseen, mitä on ajateltu tapahtuvaksi vakiokerhoiltojen lisäksi viikonloppuisin. Toiminnan lisääntyminen tuonee myös lisäystä jäsenkuntaan, mitä on ainakin "raitiotiesektorilla" jo odotettavissa. Aika näyttää, tuleeko vuoden mittaan myös perustavanlaatuisia kysymyksiä pohdittavaksi esimerkiksi kerhotilan suhteen.
Kiitän edellistä puheenjohtajaa Mika Rantalaa hänen tekemästään laadukkaasta työstä. Toivotan kaikille Turun kiskoliikennekerhon jäsenille hyvää vuotta 2000 ja kerhomme toiminnalle menestystä.

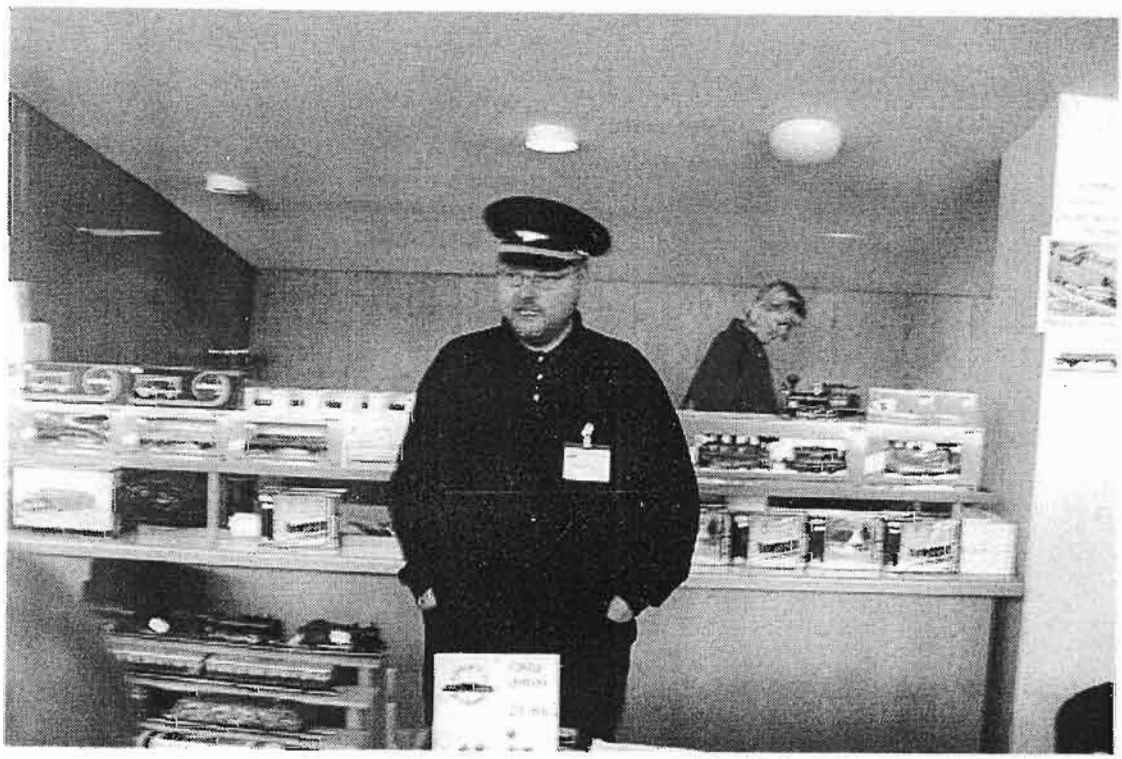
Ilmo Kajala

XVII PIENOISRAUTATIEPÄIVÄT

Vuosisadan viimeiset päivät pidettiin Turussa lokakuun 30 ja 31 päivä. Edellisistä Turun PR-päivistä oli tapahtunut muutakin kuin virrannut runsaasti vettä Aurajoessa. Vuosien 1989 ja 1993 päivien jälkeen oli aika hakea näyttelylle myös sen arvoiset ulkoiset puitteet. Tutkimusten ja hintavertailujen jälkeen oikeastaan ainoa varteenotettava vaihtoehto joka jäi jäljelle oli Konserttitalo. Tyylikäs, ilmava ja ennenkaikkea aivan keskustassa. Näyttelyjulisteen suunnitteluun käytettiin runsaasti aikaa. Tulos oli myös sen mukainen. SR-2:n pienoismalli esikuvansa edessä kuvattuna Turun veturitallin kääntöpöydän reunalla. Sama kuva seurasi sitten johdonmukaisesti kaikessa näyttelyn materiaalissa. Se oli niin lehdistötiedotteissa, ilmoituksissa, kutsukorteissa kuin pääsylipuissakin. Yhteistyö Konserttitalon kanssa sujui muutamaa yksityiskohtaa lukuunottamatta loistavasti. Myös kahviossa kävi kuhina. Valitettavasti kahvion hinnat olivat korkeansorttiset , mutta onneksi lähes kaikki ymmärsivät yhdistyksemme olevan syytön hintatasoon. Kaikkiaan viikonlopun aikana näyttelyyn tutustui useampi tuhat raideliikenteestä kiinnostunutta kävijää.

Eki ja Ekin veturit houkuttelivat höyryllään niin isot kuin pienet pojat katsomaan ja ihailemaan vuosien varrella syntyneitä luomuksia.

Monet vanhat rouvat ja herrat olivat tulleet muistelemaan raitiovaunujen kulta-aikaa joko lastenlasten kera tai ilman niitä.



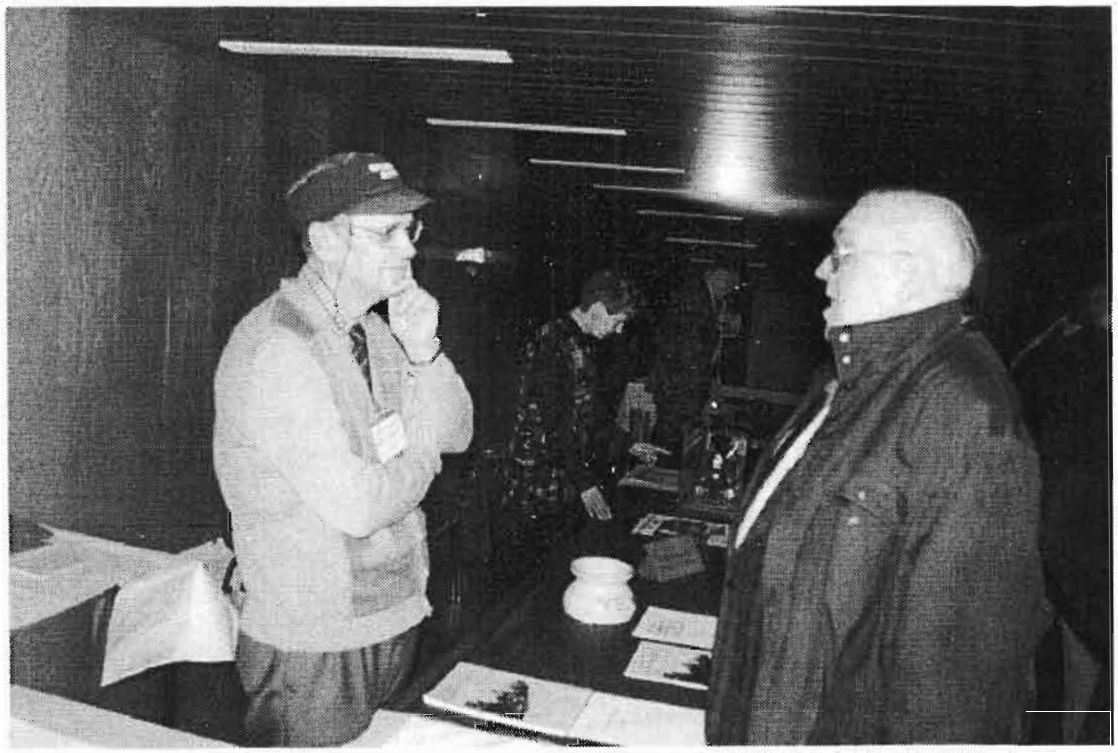
Tämä ei ole rantarosvo vaan ensi vuoden näyttelyn primus motor Martti Rinne.

Alppirautatieharrastajat saivat kerrankin tuoda ratansa kukkulan huipulle. Kuvasta näkyy hyvin Konserttitalon ilmavuus.

VR Turun Konepajan hienot pienoismallit olisi moni poika halunnut kotiinsakin.

Pokstaavin osastolla oli rautatieaiheista kirjallisuutta kilokaupalla.

Railship on aina Railship.



Näyttelyn tiimellyksessä oli aikaa vaihtaa myös kuulumisia.

Myös tiedotusvälineet huomioivat näyttelyn kiitettävästi.

Syksyllä suuntaamme Lahteen.

Turun Kiskoliikennekerho ry:n hallitus

Puheenjohtaja	Ilmo Kajala	Lanatie 5 D 109	20540 TURKU	(02) 237 6349
Varapuheenjohtaja	Jarkko Lehtonen	Maallikontie 36	20660 LITTOINEN	(02) 246 1400
Jäsen (Prt)	Kalevi Patronen	Aunelantie 7	20210 TURKU	(02) 230 9562
Jäsen	Mika Rantala	Uimarinpolku 2 B 3	20660 LITTOINEN	(02) 246 1500
Jäsen (K & M)	Tapani Vuorio	Suovantie 32	20360 TURKU	(02) 238 2009
Sihteeri	Olli Savela	Tikankatu 21 K 79	20610 TURKU	(02) 244 2420

Prt = Pienoisrautatievastaava
K & M = Kuljetuksesta ja majoituksesta vastaava

Yhdistyksen kerhohuonevastaavana toimii Pekka Rantala, os. Bergeninkatu 2 D 38, 20320 TURKU, ☎ (02) 239 0378.

Kutsu Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräiseen kevätkokoukseen

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään Turussa Räntämäen asemalla, os. Heikki Huhtamäen katu 3, torstaina 23.3.2000 alkaen klo 18.00.
Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 12 §:n määräämät asiat.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Ilmo Kajala
puheenjohtaja

Olli Savela
sihteeri

ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
   2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
   2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
   2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään vuoden 1999 toimintakertomus.
6. Esitetään vuoden 1999 tilinpäätös ja päätetään sen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä yhdistyksen hallitukselle.
8. Päätetään kokous.

TURUN KISKOLIIKENNE KERHO RY

Kevätkauden 2000 ohjelma

Ke	05.01.00	klo 18.00	Räntämäki	Raitiovaunu- ja raitiotieilta
To	13.01.00	klo 18.00	Räntämäki	Kerhoradan suunnittelua, XVII Pienoisrautatiepäivien kuvasatoa
La	15.01.00	*)	Räntämäki	Kerhoradan rakentamista
To	27.01.00	klo 18.00	Räntämäki	Pienoisrautatiet
Ke	02.02.00	klo 18.00	Räntämäki	Raitiovaunu- ja raitiotieilta
To	10.02.00	klo 18.00	Räntämäki	Diapositiiveja (uutta ja vanhaa kuvasatoa)
To	24.02.00	klo 18.00	Räntämäki	Pienoisrautatiet
Ke	01.03.00	klo 18.00	Räntämäki	Raitiovaunu- ja raitiotieilta
To	09.03.00	klo 18.00	Räntämäki	Uusia ja vanhoja diakuvia
To	23.03.00	klo 18.00	Räntämäki	KEVÄTKOKOUS
Ke	05.04.00	klo 18.00	Räntämäki	Raitiovaunu- ja raitiotieilta
To	06.04.00	klo 18.00	Räntämäki	Pienoisrautatiet
To	20.04.00	klo 18.00	Räntämäki	Vek. Jussi Kulmala kertoo junaturvallisuusasioista ja kulunvalvonnasta
Ke	03.05.00	klo 18.00	Räntämäki	Raitiovaunu- ja raitiotieilta
To	05.05.00	klo 18.00	Räntämäki	Pienoisrautatiet
To	18.05.00	klo 18.00	Räntämäki	Räntämäen aseman siivoustalkoot + grillimakkaraa

*) Lauantaisin on tarkoitus paneutua toden teolla kerhoradan rakentamiseen. Ensimmäinen tapaaminen on 15.1.2000, jolloin sovitaan, mitä seuraavina lauantaipäivinä tehdään. Kaikki kerhoradan rakentamisesta kiinnostuneet joukolla mukaan!

Ennen VR:n aikataulukauden vaihtumista loppukeväällä yhdistys on suunnitellut retkeä, joka jatkaisi siitä, mihin edellisellä kerralla päästiin. Toisin sanoen ajaisimme ensin tilausbussilla suoraan Urjalaan ja sieltä lähtien seuraisimme rataa Toijalaan ja Valkeakoskelle. Asiasta tiedotetaan jäsenistölle myöhemmin erillisellä kirjeellä.