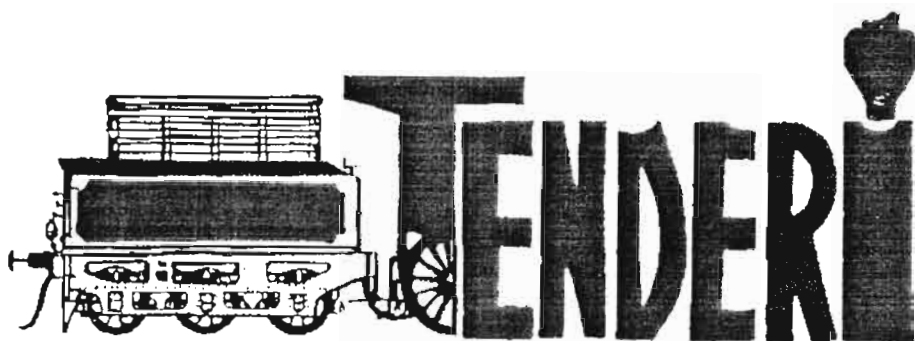
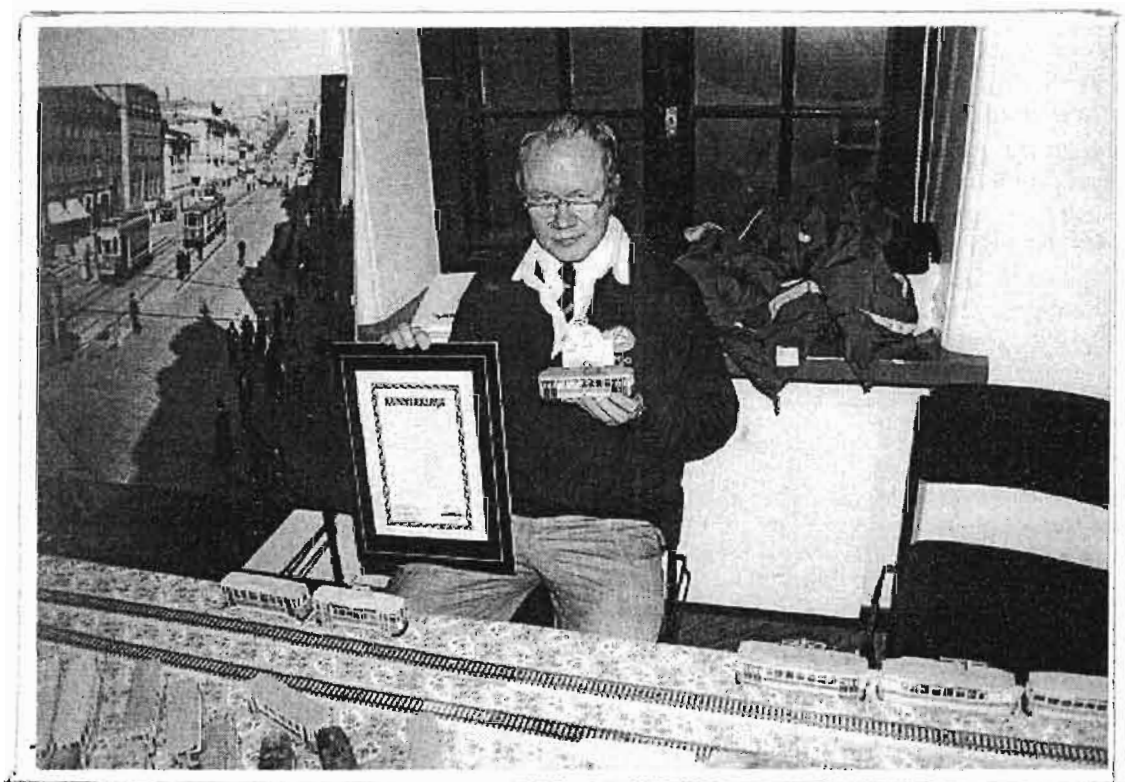




1 x 1999

- x Vuoden 1998 pienoisrautatiepäivät
- x Ajankohtaista



Tenderi tulee

Syksy on vaihtunut talveksi ja **menossa** on jo vuosi 1999. Elämme talvea vaikka ei ole lumesta tietoaakaan. Pimeys on vallannut maat ja mannut mutta toivottavasti kaikilla on mieli valoisa ja intoa täynnä harrastaa myös näin pimeän talven keskellä.

Tämän vuoden merkittävin tapahtuma meidän harrastusrintamallamme on eittämättä tämän vuoden syksyllä Turussa järjestettävät pienoisrautatiepäivät. Toivottavasti päivistä tulee kaikille mukaantulijoille, niin osanottajille kuin järjestäjille positiivisesti unohtumattomat pienoisrautatiepäivät.

Tänä vuonna Tenderi ilmestyy kolmena numerona. Kesän lopulla tulee normaali syksyn aikataulun sisältävä numero ja aivan pienoisrautatiepäivien kynnyksellä sitten rävähtää paksu näyttelyluettelon sisältävä erikoisnumero. Toimitus ottaa mielellään vastaan aineistoa kaikkiin tuleviin numeroihin. Myös yksittäiset valokuvat ja postikortit omalta harrastusalttamme ovat lämpimästi tervetulleita. Kuvat ja kortit palautetaan sen jälkeen takaisin kun ne tulevat painosta.

Jutut voivat olla millä tahansa luettavalla tavalla tehtyjä, toisin sanoen myös käsinkirjoitetut jutut ja jutunpätkät otetaan kiitollisina vastaan.

Jokainen varmasti kerhoilloissa käydessään on havainnut aseman seudun muuttuneet liikennejärjestelyt. Kaupungin asettamia merkkejä noudatettaessa on ajettava vieressä olevan naapurin pihan kautta. Kuulumme samaan tonttiin naapurin kanssa ja se on kaupungin mielestä riittävä. Neuvotteluja kaupungin kanssa jatketaan, jotta lisäksi "tontille ajo sallittu" saataisiin merkkeihin.

Tenderimäisin terveisin

Esa Lindros
toimitussihteeri

Kannen kuva

Vuoden 1998 pienoismallirakentajana palkittu Hannu T Pulkkinen kunniakirjansa kanssa kuvattuna heti diplomien jaon jälkeen (Kuva E.Lindros)

Jäsenmaksu 1999

Lehden mukana on postitettu kaikille arvoisan yhdistyksemme jäsenille pankkisiirto jäsenmaksun suoritusta varten. Muistathan merkitä viitenumeron maksaessasi kotimikrolla tai automaatilla. Niille, joilla ei ollut tilaisuutta olla läsnä syyskokouksessa, kerrottakoon pienen korotuksen johtuvan siitä, että joudumme jatkossa kustantamaan kerhotilojen lämmityksen itse.

Rautatieharrastus

on kehittävää

joten olkaamme

aktiivisia

harrastuksemme

parissa!!!

Tenderi

Tenderi on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti.

Lehden osoite: PL 61 20521 TURKU

Toimitus:

Päätoimittaja: Mika Rantala (vastaava)

Toimittajat: Olli Savela

Esa Lindros 0400-524146

Toimitus pidättää oikeuden valita julkaistavat kirjoitukset noudattaen hyvää lehtimiestapaa.

Kuskin pukilta - puheenjohtajan palsta

Vuosi vaihtuu ja muutoksen aika näkyy Rantämäessäkin sekä ulkona että sisällä. Näkyvin muutos lienee Turku-Toijala-radan sähköistuksen eteneminen. Rantämäen aseman seutukin on saanut jo omat sähköradan pylväänsä. Hyvä onkin, sillä onhan tarkoitus aloittaa sähkövetoinen liikenne jo alkavan vuoden kevätkesän aikana. Muutoksia on myös sisällä. Kerhohuoneessamme on siirrytty vähitellen sähkölämmityksen käyttöön öljylämmityksen sijasta. Määräys tähän vaihdokseen tuli VR:n kiinteistöpuolelta. Ainakin aluksi vaikuttaa siltä, että takavuosien saunalämpötilat kerhohuoneella ovat taakse jäänyttä elämää. Ensivaikutelmien perusteella vaikuttaa siltä, että sähkölämmittimiä saatetaan tarvita lisääkin. Katsotaan nyt ensin, miltä tuntuu. Joka tapauksessa kerhohuoneesta koituvat kulut kasvavat selvästi sähkölämmitykseen siirtymisen myötä. Alkavan vuoden aikana seurataan kuluja tarkasti ja tehdään sitten tarvittavat johtopäätökset, mistä tarvittavat rahat kaavitaan kokoon. Vaikuttaa siltä, että koko rahamäärää ei voi siirtää suoraan jäsenmaksunakaan perittäväksi. Aika näyttää, mitä tuleman pitää.

Yhdistyksemme on luvannut järjestää vuoden 1999 Pienoisrautatiepäivät Turussa. Järjestelyt päivien onnistumiseksi ovatkin jo täydessä käynnissä. Näillä näkymin näyttelytilana on Turun Konserttisali. Valinta saattaa tuntua aluksi kovin mahtipontiselta, mutta tiloista perittävä vuokra on hyvin asiallinen verrattuna siihen, mitä sillä saa, julkisuusarvo mukaanluettuna. On huomattavasti helpompaa lähteä markkinoimaan Pienoisrautatiepäiviä kyseessäolevissa tiloissa kuin esimerkiksi jossain koulussa, joka ei niinkään profiloidu näyttelytilaksi. Pienoisrautatiepäiviä varten kokoontuu erillinen toimikunta, joka kokoontuu kerhoiltoina tai tarvittaessa muinakin aikoina. Tervetuloa ideoimaan mukaan.

Alkavan kevään suurin voimanponnistus tarvitaan kuitenkin uuden näyttelyradan rakentamiseen. Tarkoituksena on vähitellen saada aikaan sellainen näyttelyrata, jolla voi ja kehtaa kiertää eri näyttelyissä vaikkapa pidemmälläkin Euroopassa. Rakennustyö on nyt siinä vaiheessa, että tukirakenteet, pohjavanerit ja alustava pintamassa ovat paikoillaan. Paljon on vielä tehtävää. Muun muassa sähkösuunnitelma on vielä tekemättä. Jos joku lukijoista tuntee kiinnostusta tämän tapaiseen harrastustyöhön, niin mukaan vain. Samoin aikanaan tarvitaan johdotustöissä taitavia käsipareja useampiakin. Työ saattaa olla välillä yksinkertaistakin asennustyötä periaatteella "liitä kohta A kohtaan B johdolla C", mutta tehtävä sekin on. Työ ei tule tehdyksi pelkällä asemaparlamentilla eli turinoinnilla. Reippaasti mukaan vaan. Kaikkien kuviteltavissa olevien erikoisalojen taitajat miettikää, voitteko kantaa kortenne tähän näyttelyratakekoon. Kevään kerhoilloissa tullaan painottumaan paljon radanrakennuksen ihmemaailmaan. Diakuvat jätetään hieman vähemmälle, muuta harrastusta kuitenkin kokonaan unohtamatta. Älkää nyt pelästykö edelläolevasta vuodatuksesta. Rakennustyö tapahtuu valitsemamme työnjohtajan ohjeiden mukaisesti, joten kyllä se siitä. ... ja jos nyt jollain on peukalo kertakaikkiaan keskellä kämmentä, niin siivouksessa voi aina auttaa. Kysymys on siitä, että nyt tarvitaan ennen kaikkea asennetta.

Tulkaa sankoin joukoin ensimmäiseen kerhoiltaan, kuulette lisää...

mr

RAILROAD TYCOON II

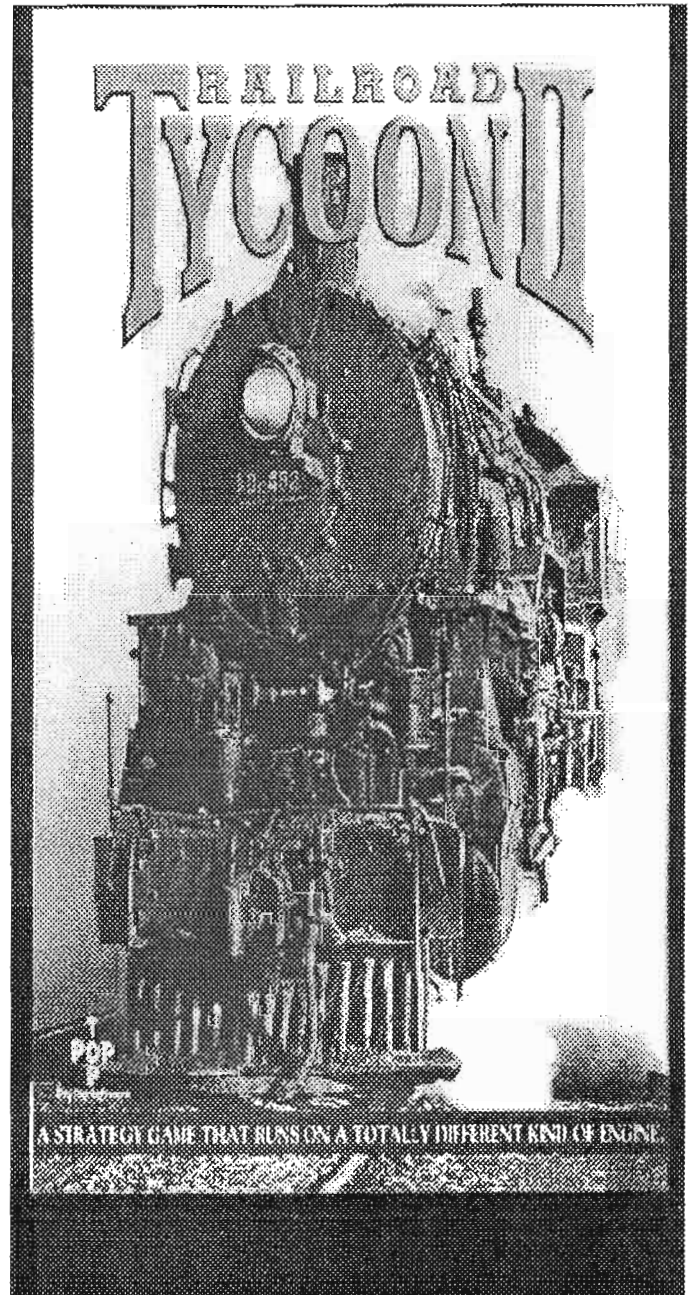
Tietokonemaailmassa on ilmestynyt uudenlainen tietokonepeli Railroad Tycoon II, joka sopii erityisesti meille rautatieharrastajille. Pelissä rakennetaan rataa, ostetaan asemia, järjestellään junien vaunut oikealla tavalla sekä myös tehdään sijoituksia.

Peliä pelatessa tuntuu kuin tavallaan ajaisi pienoisrautatiellä ihan normaaliin tapaan. Lähikuva junan kulusta asemalta toiselle on uskomattoman todentuntuinen. Pelin aluksi pelaaja perustaa yrityksen ja tämän jälkeen aletaan rakentamaan rataa. Maana voi olla mikä tahansa maailman maista, sekä ajanjakso, jolloin toiminta aloitetaan voi olla mikä tahansa välillä 1850-1990.

Höyryvetureista kiinnostuneet varmaan pitävät siitä, että pelissä täytyy tarkkaan miettiä hiekkaja vesitornien sijainti, sekä myös huoltohallin sijainti, jos vetureihin tulee jokin vika. Rataa voi rakentaa joko yksi- tai kaksiraiteisena riippuen junien määrästä alueella. Myös kilpailijoita on mahdollisuus saada mikäli haluaa enemmän haastetta. Peliä voi myös pelata modeemin kautta, jos vaikka kaverilla on sama peli ja haluatte kilpailla rautatien rakentamisen mestaruudesta.

Pelin mukana tulee myös hienoja rautatievideoita, joita voi katsoa koneen ruudulta. Yhdessä videoista on videokamera sijoitettu pienoisrautatien veturiin, joka kulkee pitkin hienoa rataa.

Mielestäni tämä peli on todella hieno juuri todentuntuisuuden vuoksi. Myös ajan saa hyvin kulumaan. Ensimmäiset pelikertani venyivätkin lähes 10 tunnin mittaisiksi. Jos siis pimeä "talvi" alkaa masentamaan eikä aina viitsi lähteä ulos katsomaan junia niin kannattaa ehdottomasti ostaa tämä peli.



XVI PIENISRAUTATIEPÄIVÄT HELSINGISSÄ 24.10. – 25.10.1998

XVI Pienisrautatiepäivät järjestettiin Helsingissä Valkoisessa Salissa Märklin Club of Finlandin vastatessa Martti Rinteen johdolla järjestelyistä.

Näytteilleasettajia kahden päivän aikana oli lähempänä kolmekymmentä ja kiinnostuneita katsojia kaikenkaikkiaan kahden ja puolen tuhannen verran. Aikuisia tästä määrästä oli puolisentoistatuhatta.

McoF lehti no 14 palveli myös samalla näyttelyluettelona ja hyvin palvelikin. Lehden keskiaukeamalla oli erittäin selkeät piirrokset osastojen sijainnista ja luettelo kaikista näytteilleasettajista. Viimeksi kuluneen viiden vuoden aikana pidetyistä näyttelyistä ovat nämä McoF:n luettelot olleet ehdotonta kärkeä. Ovet avattiin täsmällisesti aamulla ja innostunut yleisö pääsi virtaamaan sisälle.

Kahvilapalvelut oli annettu Valkoisen Salin hoidettavaksi ja tarjolla oli monipuolista juotavaa ja syötävää nautittavaksi.

Suurimpana haittana näyttelyyn tutustumisessa oli se, että Valkoista Salia ei ole suunniteltu tämän tapaisten näyttelyiden pitämiseen. Valaistus on osin puutteellinen samoin toisen kerroksen peräkopeissa ei ilmanvaihto ole paras mahdollinen. Mutta on myös selvää, että Helsingistä ei löydy kohtuuhintaan tämänkään kokoista tilaa.

Verrattuna vuoden 1996 pienisrautatiepäiviin oli sisääntulokerroksen vaatenaulakko nyt kokonaan käytössä ja myös lipun myynti pöytä oli sijoitettu sisääntuloaulaan.





Suomen Rautatiemuseon osastolla Pekka Välimäki oli valmiina palvelemaan asiakkaita runsaiden valikoimien keskellä.

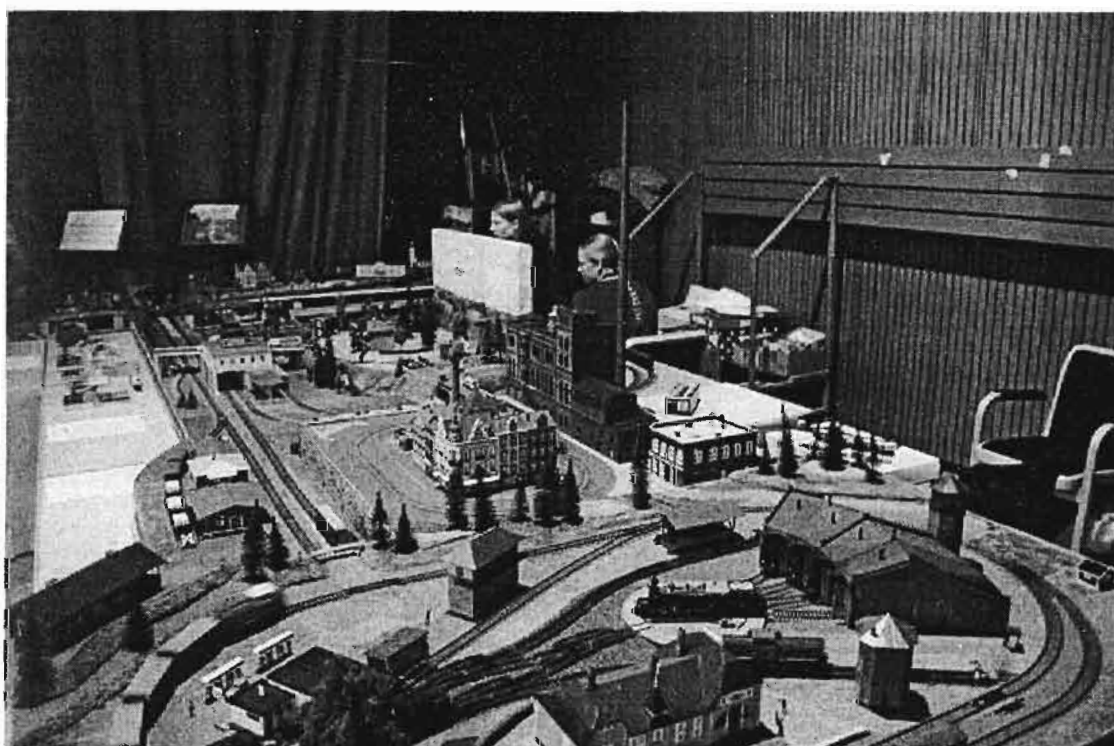
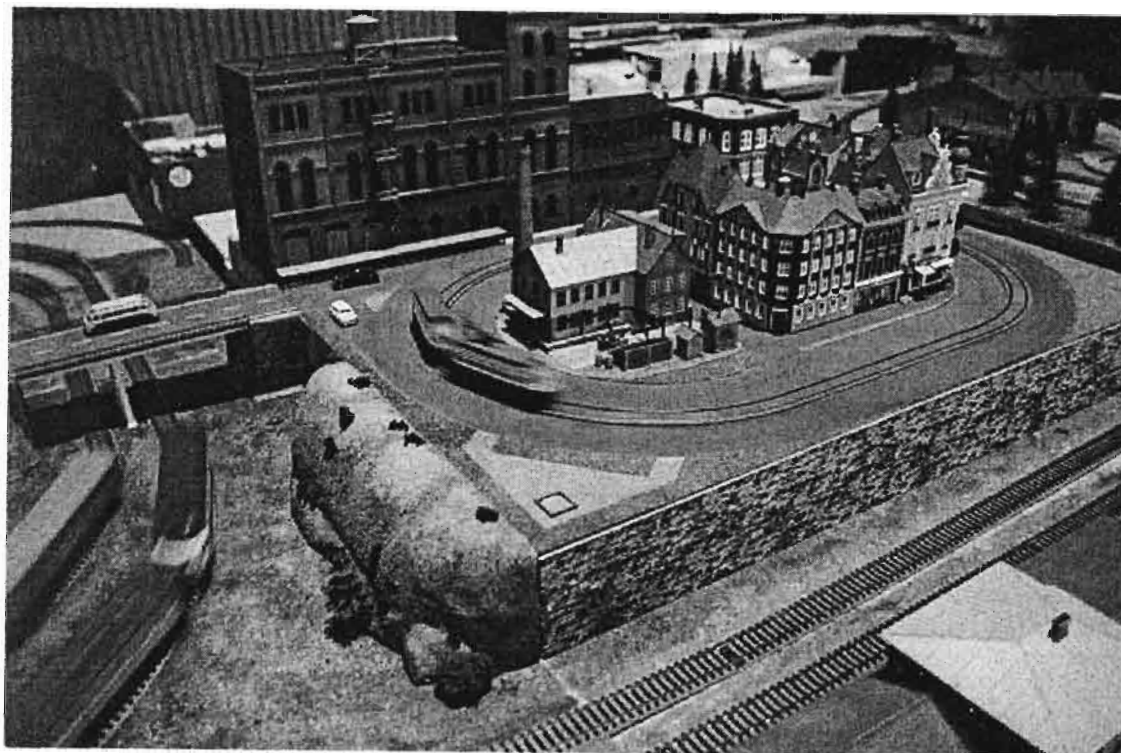
Märklin Museoyhdistyksen osastolla oli näyttävä upea kokoelma vanhoja Märklin leikkikaluja vuosien varrelta.

Suurta eli luonnollisen kokoista kalustoa oli tarjolla eri tavoin eri osastoilla. Suomen Höyrykoneyhdistys ja Tapani Laaksomies sekä Veturimuseo esittelivät 1:1 kokoisen kaluston entisöinti ja museotoimintaa. Suomen 600 mm Rautatiet ry:llä oli iso joukko tyylikkää valokuvia kalustostaan.

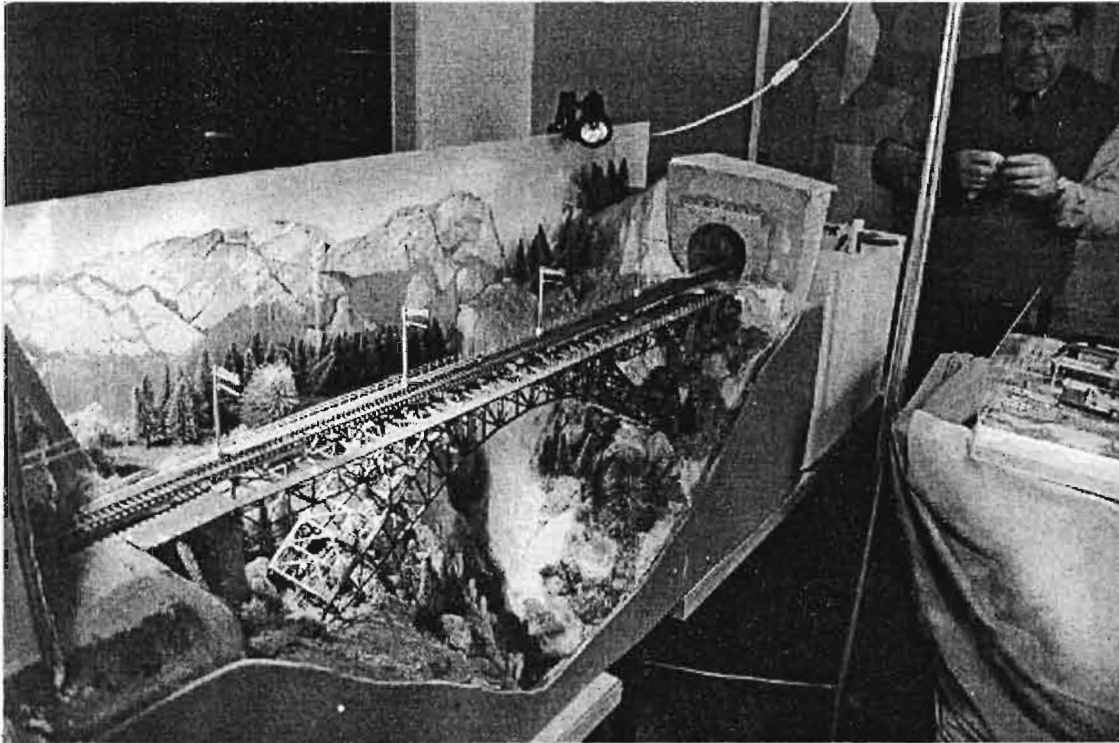
Tämänkertaisessa näyttelyssä palkittiin vuoden pienoismalliharrastajana Väiski Savela Jokelasta ja vuoden pienoismallirakentaja oli tällä kertaa Hannu T Pulkkinen Porvoosta.

Märklin Club of Finland oli paneutunut näyttelyn suunnitteluun huolella. Osastolla oli myynnissä Märklin materiaalin lisäksi mm näyttelyjulistte ja näyttelypostikortti sekä muunlaista harrastamiseen liittyvää.

Näytteilleasettajien pukeutumisessa oli oma osastomme selvänä kakkosena Veturimuseon jälkeen asujen yhdenmukaisuudessa. Ja antoihan kerhosolmio sitten sen viimeisen pisteen i:n päälle. Kiitettävästi oli kyllä havaittavissa kaikkien näytteilleasettajien ymmärtäneen olevansa myös itse näytteillä ja pukeutuminen oli tilaisuuden arvon mukainen.



"Laaksosen pojat" esitteli osastollaan taas monenlaista liikkuvaa kalustoa usealla eri radalla. Liikettä riitti.



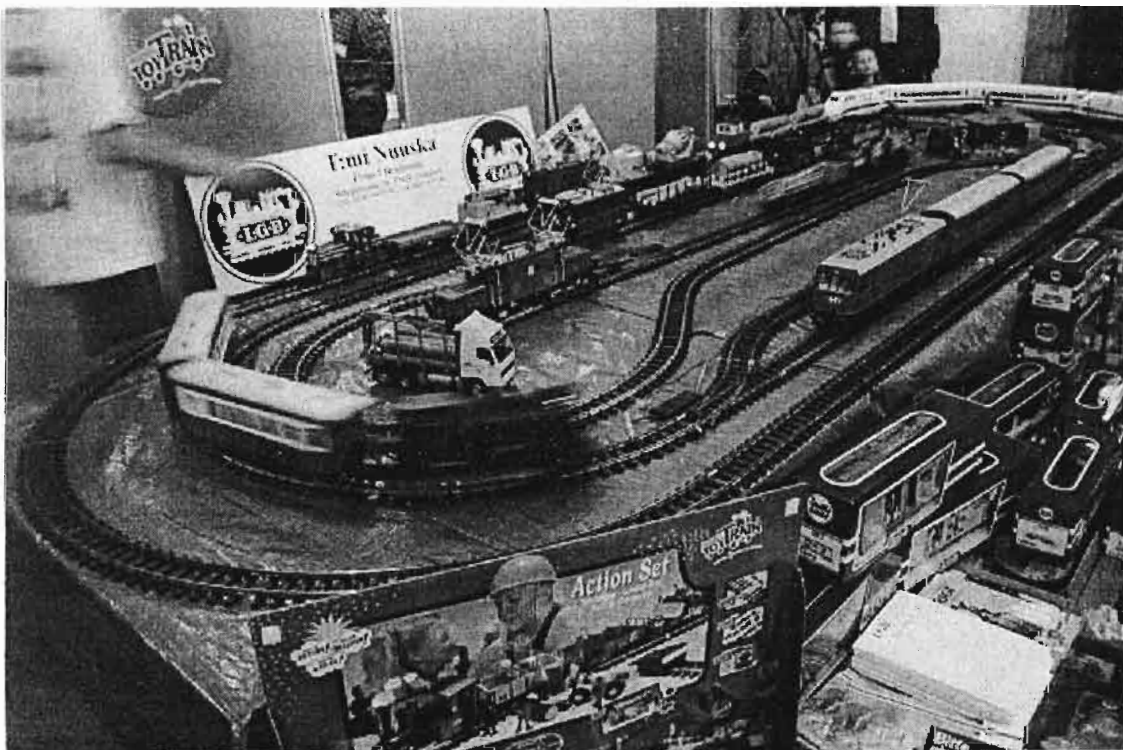
Alppirautatieharrastajat Olof Holmborg ja Lorenz Smükli esittelivät upeassa alppimaisemassa liikkuvaa pienoisrautatiekalustoaan.



Oman osastomme vetonaula oli tällä kertaa Oy A.E.Ericksonin lainaama m/s Railship I:n pienoismalli.



Märklin Club of Finlandin puheenjohtaja Martti Rinne (kesk) on juuri jakanut kunniakirjat vuoden pienoismallirakentaja Hannu T Pulkkiselle (vas.) ja vuoden pienoismalliharrastajalle Väiski Savelalle (oik).



Tmi Nuuska esitteli I-mittakaavan LGB-suurjunia.



Toimittajamme Jan Lindros ehti lauantai-iltana tutustumaan myös Vuosaaren uuden metron reittiin ja metroaseman valoisaan halliin.

Suurin osa ulkopaikkakuntalaisista näytteilleasettajista oli majoittunut katajanokan Eurohosteliin, jossa oli tarjolla kohtuuhintaista vuodelilaa aamiaisineen sopivan matkan päässä Valkoisesta Salista.

Tiedotusvälineissä ei näyttelystä paljon näkynyt, mutta helsinkiläisethän osaavat tunnetusti olla kirjoittamatta tämänkaltaisista tapahtumista. Tampereellahan Aamulehti käytti useita sivuja näyttelystä ja harrastuksesta kertomiseen. Myös MTV 3 oli Tampereella paikalla. Sinänsä sääli, ettei paikallinen tiedotusvälineistö osoittanut suurempaa kiinnostusta näyttelyyn, sillä samankaltaista mahdollisuutta tutustua kerralla näin runsaasti rautatieharrastukseen ei tässä maassa ole kuin kerran vuodessa eli siis Helsingissä ehkä kahdesti kymmenessä vuodessa. Kun tietää Martti Rinteen aktiivisuuden toimittaa materiaalia lehdistölle niin ainakaan tiedonpuutteella ei poissaoloa ja näkymättömyyttä voida puolustella.

Tätä kirjoitettaessa pimeinä vuoden vaihteen päivinä on omien tänä vuonna järjestämiemme päivien suunnittelu jo pitkällä ja varmasti vielä tammikuun aikana selviävät niin näyttelypaikka kuin sen tarkka ajankohta.

Vielä on liian aikaista sanoa mitään sen tarkempaa, mutta varmaa on, että tulossa on unohtumaton ja mieliinpainuva viikonloppu Turussa. Tosin viikonlopun onnistuminen vaatii jokaisen yhdistyksemme jäsenen panosta kunkin kykyjen ja aikataulujen mukaan.

Kiitokset Märklin Club of Finlandille hyvin sujuneista PR-päivien kokonaisjärjestelyistä.

Teksti ja kuvat Esa Lindros

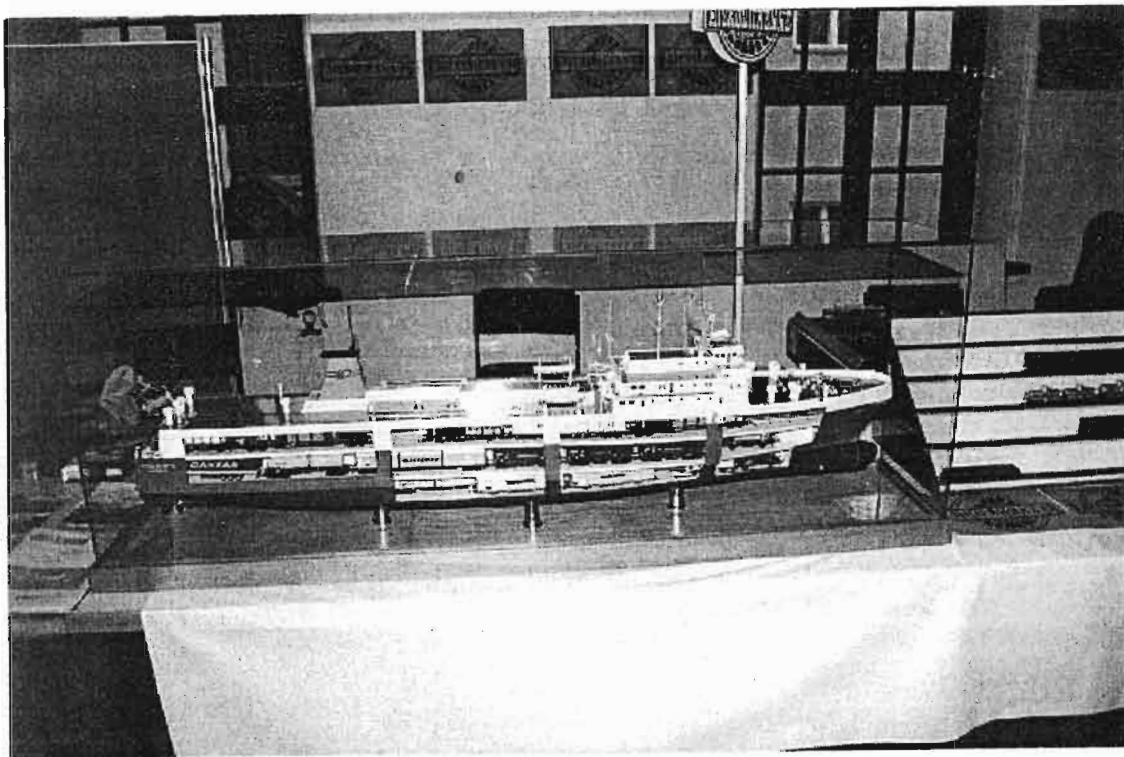
(OS) RENFE:n edustajalta tuli sähköpostitse seuraavanlainen vastaus tiedusteluuni:

En contestación a su e-mail, le informo que tanto en España como en Portugal el ancho de vía es de 1668 mm.

Un cordial saludo,

Rafael Machuca García
TECNICO DE COMUNICACION

Nyt se sitten tiedetään, että Espanjan ja Portugalin raideleveys on 1668 mm. Monissa toisen käden lähteissä mainitaan, että Espanjan raideleveys on 1676 mm tai 1674 mm ja Portugalin raideleveys olisi 1665 mm. Mutta jos RENFE:llä ei asiaa tiedetä, niin missä sitten. Sitä paitsi Nordwaggon ja Transfesa mainitsevat internetissä kotisivuillaan, että Espanjalla ja Portugalilla on sama raideleveys (= 1668 mm), joten olkoon siis niin. 🚂



M/S Railship I

Valmistaja:	Rickmers Werft, Bremerhaven
Valmistusvuosi:	1977
Pituus:	177,2 m
Leveys:	21,6 m
Syväys:	6,5 m
Bruttorekisteritonnia:	7096 brt
Raiteita:	1804 m

VR TILAA LISÄÄ INTERCITY-VAUNUJA

VR JA TRANSTECH SOPIVAT KAKSIKERROSVAUNUJEN LISÄTILAUKSESTA

Rautaruukin Transtech-yksikkö valmistaa VR:lle lisää kaksikerrosvaunuja. 50 kaksikerroksista vaunua sisältävän kaupan arvo on 500 miljoonaa markkaa. VR Osakeyhtiön ja Rautaruukki Oyj:n välinen kauppa vahvistettiin 22. joulukuuta. Vaunut rakennetaan Transtechin Otanmäen tehtaalla. Vaunujen kotimaisuusaste on 70 prosenttia.

Uusista kaksikerroksisista vaunuista 40 on matkustajavaunuja ja 10 palveluvaunuja. Niiden arvioidaan valmistuvan vuoden 2002 aikana. Nyt tehty kauppa on jatkoa aikaisemmin tilatulle 42 vaunulle, joista ensimmäiset 13 ovat jo liikenteessä ja loput valmistuvat vuoden 2000 keväällä. Tällä hetkellä liikenteessä on 12 palveluvaunua ja yksi matkustajavaunu.

Ensi kesään mennessä kaikkiin InterCity-juniin liitetään kaksikerroksinen matkustajavaunu. Vaunuja valmistuu Transtechin tehtaalla noin kahden kappaleen kuukausivauhdilla. Ensimmäiset kaksikerroksiset vaunut valmistuivat kesällä 1998. Ne liikennöivät jokaisella kahdeksalla InterCity-junan reitillä. InterCity-junien lähtöasemat ovat maakuntakeskuksissa.

Uudet vaunut tuovat VR:lle lisää InterCity-kapasiteettia. Pääasiassa kyse on korvausinvestoinnista, koska uusilla vaunuilla korvataan vanhentuvaa kalustoa. Yhdessä kaksikerroksisessa palveluvaunussa on 83 istumapaikkaa sekä kaksi pyörätuolipaikkaa ja yhdessä matkustajavaunussa 113 istumapaikkaa. Palveluvau-
nuissa on ajateltu erityisesti lapsiperheitä ja liikuntarajoitteisia matkustajia.

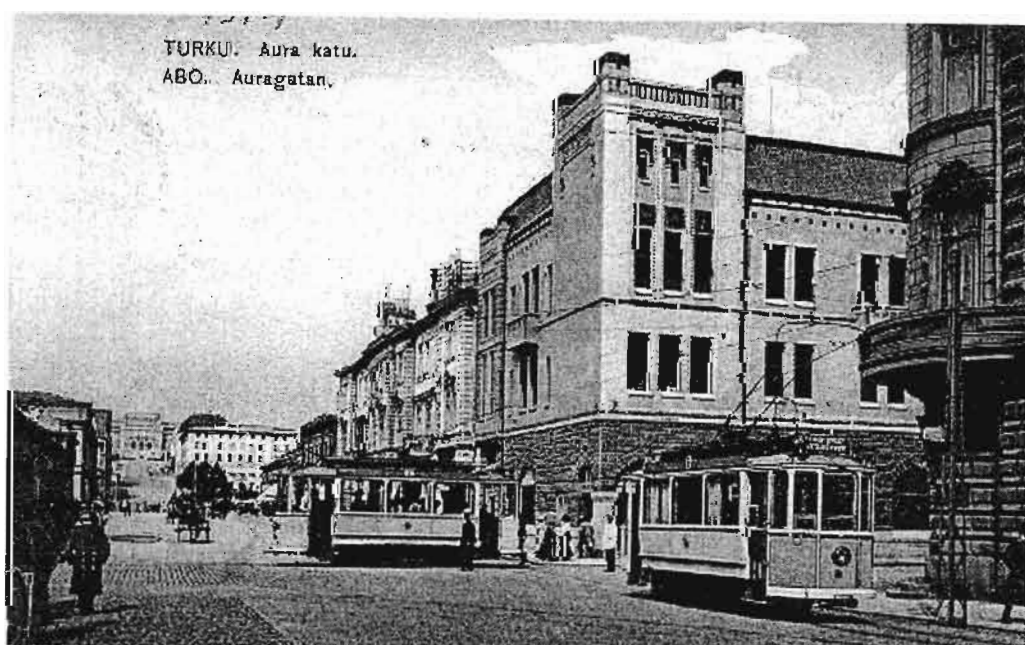
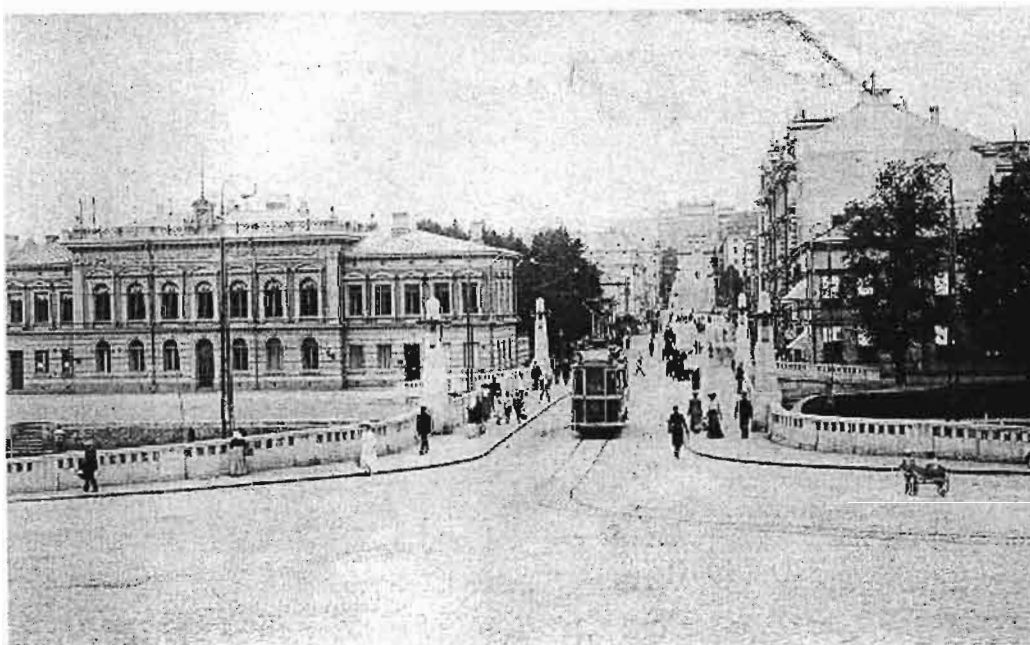
Kaksikerroksiset vaunut on otettu hyvin vastaan. Asiakaspalaute on ollut myönteistä ja myös liikuntaesteisten järjestöt ovat kiitelleet palveluvaunua. Vaunuun on helppo nousta, koska se on niin sanottu matalalattiavaunu. Kaksikerroksinen vaunu on vain metrin tavallista vaunua korkeampi.

IC-junaliikenteen alkamisesta on kulunut 10 vuotta.

RAUTATIEASEMAN KATOSTYÖT ALKAVAT MAALISKUUSSA VR-Yhtymä päätti päätyhallin rakentamisesta

VR-Yhtymä Oy on tehnyt päätöksen Helsingin rautatieaseman päätylaiturin kattamisesta. Rakennustyöt alkavat maaliskuussa 1999, ja katos saadaan valmiiksi vuoden loppuun mennessä. Pääurakoitsijana hankkeessa on Lemminkäinen Oy. Rakennustöiden alkua viivästyttää erikoisvalmisteisen teräksen ja lasin pitkä toimitusaika.

Raitiovaunut olivat ennen erottamaton osa Turun kaupunkikuvaa, kuten nämä vuosisadan alkupuoliskolta olevat kortit kertovat.



Turun Kiskoliikennekerho r.y.

Ehdotus toimintasuunnitelmaksi vuodelle 1999

Yhdistyksen sääntömääräisenä tehtävänä on olla rautateitä, niiden historiaa ja pienoisorautateitä sekä yleensä kiskoliikennettä harrastavien yhdysside. Yhdistyksen tehtävänä on myös edistää rautateiden perinteiden säilyttämistä sekä pienoisorautateiden suunnittelu- ja rakentamistaitoa.

Yhdistyksen tehtävien toteuttamiseksi järjestetään vuoden 1999 aikana entiseen tapaan kerhoiltoja noin kahdesti kuukaudessa lukuunottamatta kesäkuukausia, jolloin kokoonnutaan eri määräyksestä. Kerhoiltojen teemat pyritään jakamaan sopivasti harrastuksen eri osa-alueiden mukaan.

Yhdistyksen tiedotus hoidetaan aiempien vuosien tapaan kerhotiedotteella, joka ilmestyy noin 3-4 kertaa vuodessa. Jos tiedotteeseen todetaan tulevan tarpeeksi julkaisukelpoista aineistoa, voidaan kerhotiedotteen sijasta julkaista yhdistyksen oma Tenderi-lehti. Tenderiin voi kirjoittaa kuka tahansa kiskoliikenteestä kiinnostunut henkilö. Tenderin toimitus pidättää itsellään oikeuden päättää lehdessä julkaistavista artikkeleista. Yhdistyksen puitteissa on myös mahdollista käyttää julkaisufoorumina Museorautatieyhdistys r.y:n julkaiseman Resiina-lehden yhdistyksellemme varaamaa kerhopalstaa, joka julkaistaan tarvittaessa. Aiempien vuosien tapaan yhdistyksemme jäsenet saavat Resiina-lehden jäsenetuna.

Kerhoiltojen lisäksi tehdään jäsenistön kiinnostuksen mukaan tutustumismatkoja rautatie-aiheisiin tai muihin yhdistyksen sopivaksi katsomiin kohteisiin. Yhdistyksen Haapamäellä olevan "kummiveturin" n:o 1014 ja mahdollisesti myös jonkin muun veturin ruostesuojausta ja osittaista kunnostusta tullaan jatkamaan, mikäli yhdistys katsoo voimavarojensa riittävän tähän muun toimintansa ohella. Muuta normaalikokoista rautatiekalustoa voidaan kunnostaa yhdistyksen harkinnan mukaan, mutta tässä yhteydessä tulee tarkasti selvittää ensin mahdollisten kunnostettavien veturien tai vaunujen säilytyksestä koituvat vuokratulot.

Yhdistyksen edustajat osallistuvat sopivassa määrin rautatiehistoriaan ja -harrastukseen liittyviin valtakunnallisiin kokouksiin. Yhdistys pitää näin ja sopivaksi katsotussa laajuudessa muutenkin yhteyttä alan muihin yhdistyksiin maassamme. Rautatieharrastukseen liittyviin näyttelyihin yhdistys osallistuu, jos näin yhdistyksen keskuudessa päätetään.

Yhdistys jatkaa edelleen Röntämäen asemalla sijaitsevan kerhotilan vuokraamista VR:ltä, ellei tähän jostain syystä todeta estettä VR:n taholta. Kerhotilassa tullaan jatkamaan uuden kerhoradan rakentamista.

Yhdistys pitää myös museoveturinsa Tk 3 n:o 1108 asianmukaisessa kunnossa ja veturi voidaan tarvittaessa siirtää lyhytaikaista esittelyä varten esimerkiksi Turun asemalle tai Turun satamaan. Yhdistyksen hallitus selvittää myös mahdollisuutta saada edellämainitulle veturille arvonsa ja siihen käytetyn talkootyön edellyttämä sijoituspaikka. Asiasta on jo olemassa alustavia suunnitelmia VR:n taholla. Toistaiseksi veturi on sijoitettuna Turun veturitalliin. Veturia pyritään esittelemään myös kunnostustyötä rahallisesti avustaneille henkilöille ja tarvittaessa myös muille asiasta kiinnostuneille.

Mikäli tarvetta ilmenee, voivat Turun Kiskoliikennekerho r.y:n jäsenet toimia haluamassaan määrin erinäisten historiallisten tai kaupallisten kiskoliikenneharrastukseen liittyvien hankkeiden, kuten esimerkiksi Turun museoraitiotie, parissa ja antaa siten alan harrastukseen liittyvää tietotaitoa kyseessä oleville hankkeille parhaalla mahdollisella tavalla.

Turun Kiskoliikennekerho r.y. hallitus on päättänyt järjestää vuonna 1999 Pienoisrautatiepäivät Turussa. Yhdistyksen hallitus on jo ryhtynyt asian vaatimiin toimiin ja 1999 Pienoisrautatiepäivien järjestelyt ovat jo käynnissä ja järjestelyjä jatketaan asian vaatimalla tavalla vuoden 1999 aikana. Pienoisrautatiepäivien järjestelyjä helpottamaan perustetaan erityinen järjestelytoimikunta, jonka keskuudessaan jakaa vastuun Pienoisrautatiepäivien 1999 järjestämisestä sopivaksi katsomallaan tavalla.

VR:llä tapahtuu, VR:llä tapahtuu

VR:N KAUKOLIIKENTEESEEN MUUTOKSIA 11.1. ALKAEN

Ruotsin-laivojen aikataulumuutokset huomioidaan junissa

VR:n kaukoliikenteen aikataulut vaihtuvat 11.1. alkaen. Pääosin junien lähtö- ja tuloajat vaihtuvat muutamia minuutteja, mutta joi-takin selviä poikkeuksia entiseen tehdään. Muutokset johtuvat mm. laivaliikenteen aikataulujen muutoksista sekä viime syksynä päätetystä junien suurimpien sallittujen nopeuksien laskemisesta.

Turun ja Tukholman välisten laivojen aikataulumuutosten takia ju-na 804 Joensuusta Turun satamaan tulee perille aikaisemmin eli klo 8.07 (ennen 8.50). Saman junan lähtöaika Tampereelta muuttuu eli juna lähtee klo 5.55 (ennen 6.35).

Maanantaisin Tampereelta Turkuun kulkevan junan 800 numero muuttuu 806:ksi ja sen uusi tuloaika Turkuun on klo 8.26 (ennen 7.54).

Turun satamasta klo 8.20 Helsinkiin menevä juna lähtee vasta klo 8.55, jolloin pitkä seisonta-aika Turun asemalla jää pois. Helsin-kiin juna saapuu klo 11.02.

Iltalaivoilta junaan aikaisemmin

Illalla klo 21.10 Turun satamasta Helsinkiin menevän junan lähtöaika muuttuu. Jatkossa juna lähtee jo klo 20.45, jolloin Turun asemalle jää pitempi seisonta-aika. Helsinkiin juna jatkaa nykyisellä aikataululla.

Juna Turusta Joensuuun lähtee Turusta klo 21.10 eli 18 minuuttia nykyistä aikaisemmin.

Helsingistä iltalaivoille pääsee klo 17.34 lähtevällä junalla. Nykyinen klo 18.34 lähtevä juna ei enää mene satamaan.

Autojuna- ja makuuvaunuyhteydet painottuvat sesonkeihin

Muutammat autojuna- ja makuuvaunuyhteydet lakkaavat kokonaan. Autoa ei enää oteta junaan Turusta Ouluun ja päinvastoin. Lisäksi arkisin kulkeva makuuvaunuyhteys junassa 68 Rovaniemeltä Turkuun loppuu, mutta Turkuun pääsee makuuvaunussa edelleen sunnuntaisin ja kevätsezonkina myös lauantaisin. Tampereelle ei enää jää makuuvaunuja, joten Tampereelle jäävien matkustajien täytyy heti nousta junasta sen tultua asemalle. Junan 68 uusi tuloaika Helsinkiin on klo 8.40 (ennen 8.30).

Makuuvaunut Rovaniemeltä Turkuun kulkevat junassa 60, jonka lähtöaika Rovaniemeltä on klo 18.05. Viikonloppuisin makuuvaunut Turkuun kulkevat junassa 64, joka lähtee Rovaniemeltä klo 20.10.

Pohjoisesta lähtevien junien aikatauluihin tehdään sekä varhennuksia että myöhennyksiä. Juna 54 Rovaniemi-Helsinki lähtee Rovaniemeltä jo klo 9.30 (ennen 9.45). Juna 662 Kolari-Helsinki lähtee Kolarista vasta klo 18.40 (ennen 18.05).

Kainuun suuntaan jatkoyhteydet muuttuvat

Vaihtoyhteyksiä Kainuun suuntaan muutetaan. Juna 81 Helsinki-Kuopio-Oulu ei enää tavoita Oulussa junaa, joka lähtee Rovaniemeltä klo 6.25. Näin Oulun itäpuolelta tulevat matkustajat eivät enää voi suoraan vaihtaa junaa Oulussa päästäkseen Seinäjoen suuntaan. Sen sijaan Kokkolasta tulee uusi yhteys Kainuuseen: Kokkolasta klo 7.10 (ennen 7.30) lähtevällä junalla on yhteys junaan Oulu-Kuopio-Helsinki, jonka lähtöaika Oulusta on klo 9.45.

Linja-autoyhteyksiin muutokset vaikuttavat siten, että Hangosta klo 5.45 lähtevä bussi Karjaalle siirtyy lähtemään 5 minuuttia aikaisemmin eli uusi lähtöaika on klo 5.40.

KILPAILU, KILPAILU, KILPAILU, KILPAILU!

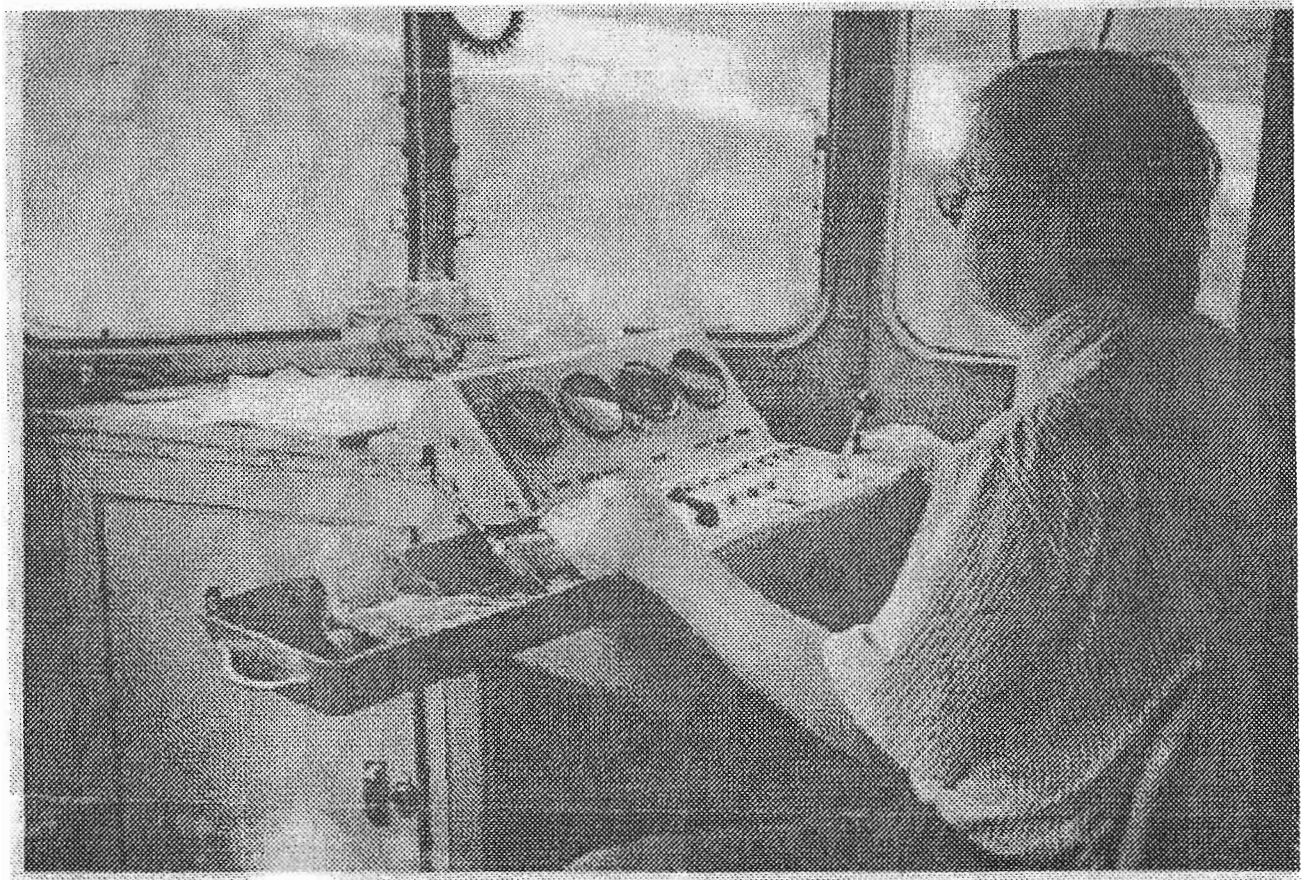
Syyskokouksessa keskusteltiin siitä, että yhdistyksellämme ei ole olemassa omaa viiriä eikä mitään muutakaan sopivaa muistoesinettä, joka voitaisiin luovuttaa merkkipäivänä, avajaisvierailulla tai muissa vastaavissa tilaisuuksissa. Niinpä päätettiin, että julistetaan viirin suunnittelemiseksi kilpailu. Vastaukset voi jättää ruutupaperille käsinpiirrettyinä luonnoksina tai ihan millä tavalla tahansa tulostettuna. Pääasia on, että niistä käy ilmi suunnittelijan tarkoitus. Ehdotukset voi kerhoilloissa jättää yhdistyksen sihteerille tai vaihtoehtoisesti postin välityksellä. Ehdotukset on jätettävä maaliskuun 1999 loppuun mennessä. Nyt kaikki suunnittelemaan. Paras ehdotus palkitaan jollain sopivaksi katsotulla palkinnolla.

Muista, että vain osallistumalla voit vaikuttaa.

O S A L L I S T U

MUUT LEHDET, MUUT LEHDET:

Helsingin Sanomat kertoo näyttävän värikuvan kera tammikuun viidennen päivän numerossaan Helsinkiin lähipäivinä odotettavasta uudesta lähijunasta. Juna voitaneen ristiä Pendolinon pikkuveljeksi. Palaamme asiaan seuraavassa numerossa.



Rannikkoseutu-lehti julkaisee kiitettävästi rautateihin liittyvää aineistoa. Kuvassamme Erkki Janatuinen ajaa lättähattujunaa. (kuva 24.7.98.)

Kevätkauden 1999 ohjelma

Ti	12.01.99	klo 18.00	Räntämäki	Kerhoilta	Kuvasatoa Göteborgista (rauta- ja raitiotiet)
Ti	26.01.99	klo 18.00	Räntämäki	PRT-ilta	
Ti	09.02.99	klo 18.00	Räntämäki	PRT-ilta	
Ti	16.02.99	klo 18.00	Räntämäki	Kerhoilta	
Ti	09.03.99	klo 18.00	Räntämäki	PRT-ilta	
Ti	23.03.99	klo 18.00	Räntämäki	KEVÄTKOKOUS	Lisäksi PRT-ilta
Ti	06.04.99	klo 18.00	Räntämäki	Kerhoilta	
Ti	20.04.99	klo 18.00	Räntämäki	PRT-ilta	
Ti	04.05.99	klo 18.00	Räntämäki	PRT-ilta	
Ti	18.05.99	klo 18.00	Räntämäki	Asema-alueen siivoustalkoot	

Kuten huomaatte, on kevään 1999 ohjelma pienoisrautatiepainotteinen. Tällä kaudella on nimittäin tarkoitus paneutua oikein tosissaan uuden kerhoradan rakentamiseen. Jotta asiassa päästään kunnolla eteenpäin, voidaan myös normaaleja kerhoiltoja käyttää radan rakentamiseen. Arvoisat jäsenet alkoot siis pahastuko, vaikka rakentamista onkin paljon kevään ohjelmassa. Kerhoratahan ei synny muuten kuin rakentamalla sitä. Siksi kevätkauden ohjelmassa ei ole erikseen mainittu dia- eikä videoesityksiä, eikä myöskään mitään esitelmätilaisuuksia järjestetä tällä kertaa, koska rakennettava kerhorata vie melkoisen osan Räntämäen aseman tiloista. Huomatkaa myös, että kerhorataa rakennetaan muinakin päivinä kuin ohjelmassa mainittuina kerho- ja PRT-iltoina. Asiasta puhutaan enemmän kevään ensimmäisenä kerhoiltana. Kerhoradan rakentamisen koordinaattorina toimii Kalevi Patronen.

Lisäksi kerhoiltoina suunnitellaan syksyllä 1999 pidettäviä pienoisrautatiepäiviä.

Turun Kiskoliikennekerho ry:n hallitus vuonna 1999

Puheenjohtaja	Mika Rantala	Uimarinpolku 2 B 3	20660 LITTOINEN	(02) 246 1500
Varapuheenjohtaja	Jarkko Lehtonen	Maallikontie 36	20660 LITTOINEN	(02) 246 1400
Jäsen	Kalevi Patronen	Aunelantie 7	20210 TURKU	(02) 230 9562
Jäsen	Pekka Rantala	Bergeninkatu 2 D 38	20320 TURKU	(02) 239 0378
Jäsen	Tapani Vuorio	Suovantie 32	20360 TURKU	(02) 238 2009
Sihteeri	Olli Savela	Tikankatu 21 K 79	20610 TURKU	(02) 244 2420

Kutsu Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräiseen kevätkokoukseen

Turun Kiskoliikennekerho ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään Turussa Röntämäen asemalla, os. Heikki Huhtamäen katu 3, tiistaina 23.3.1999 alkaen klo 18.00.
Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 12 §:n määräämät asiat.

Tervetuloa!

TKLK ry:n hallituksen puolesta

Mika Rantala
puheenjohtaja

Olli Savela
sihteeri

ESITYSLISTA

1. Avataan kokous.
2. Kokouksen järjestäytyminen
 - 2.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
 - 2.2. Valitaan kokouksen sihteeri.
 - 2.3. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkistajaa.
3. Todetaan kokouksen päätösvaltaisuus.
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys.
5. Esitetään vuoden 1998 toimintakertomus.
6. Esitetään vuoden 1998 tilinpäätös ja päätetään sen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä yhdistyksen hallitukselle.
8. Päätetään kokous.